



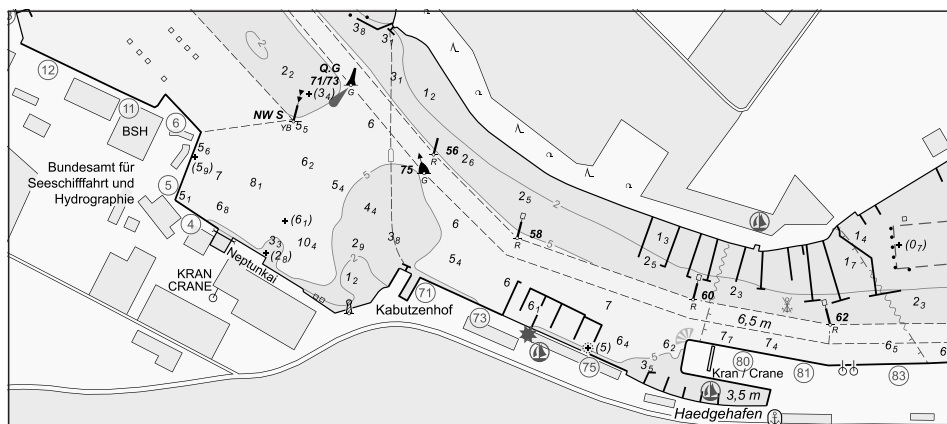
BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Nachrichten für Seefahrer

Notices to Mariners

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt
Official Maritime Publication

10. Mai 2024 · 155. Jahrgang
10 May 2024 · Volume 155



Nfs 19/2024

Karten, Seehandbücher und Leuchtfeuerverzeichnisse usw. bitte sofort berichtigen.

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.
Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.
Sektorengrenzen der Feuer von See aus.
Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.
Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.
Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.
Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).
Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen sind in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“ enthalten.

Übersetzungen

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

Freiwillige Mitarbeit

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge bitte über den BSH-Link:

Charts, Sailing Directions and Lists of Lights etc. to be corrected immediately.

*Geographic longitude referred to Greenwich meridian.
True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.
Sector limits of lights from seaward.
Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.
Depths and drying heights referred to Chart Datum.
Other heights referred to chart specific height datum.
Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.
For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.*

Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the “Annual enclosure to the Notices to Mariners” (NfS) and in the “Handbuch für Brücke und Kartenhaus”.

Translations

The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.

Voluntary cooperation

Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. For such reports following link can be used:



https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Schifffahrt/Nautische_Informationen/Meldungen_an_das_BSH/meldungen_an_das_bsh.htm

Oder adressiert an

Or addressed to

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Neptunallee 5, 18057 Rostock
Telefon/Telephone +49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung/operator)
Telefax +49 (0) 3 81 45 63-9 48 (Vermittlung/operator)
E-Mail/E-mail hydrodata@bsh.de
Internet www.bsh.de

Die Inhalte dieser Veröffentlichung sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Hamburg und Rostock 2024
www.bsh.de
ISSN-Nr. digital 0027-7444

© Federal Maritime and Hydrographic Agency
Hamburg and Rostock 2024
www.bsh.de
ISSN-Nr. digital 0027-7444

Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications

Bücher/Books: –

Karten/Charts: 1530, 1550

Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts**Nordsee/North Sea**

1530 1550 1560

Ostsee/Baltic Sea

151 2210 2220

Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications

20061 Nordsee-Handbuch, südöstlicher Teil 2023

Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications

- Nordsee. NNO-lich Dogger Bank. Raketenstarts. Gefahren durch Raketen und Trümmerteile/*North Sea. NNE of Dogger Bank. Rocketed launches. Hazards from rockets and debris*
- DE. BMI. Bekanntmachungen. Ergänzende Verhaltensempfehlung aus Anlass der Sicherheitslage in den Seegebieten Rotes Meer, Straße von Bab al-Mandab, Golf von Aden, Persischer Golf, Straße von Hormus, Golf von Oman, Arabisches Meer, Somalisches Becken/*DE. BMI. Notifications. Supplementary recommendation on behaviour due to the security situation in the Red Sea, Strait of Bab al-Mandab, Gulf of Aden, Persian Gulf, Strait of Hormuz, Gulf of Oman, Arabian Sea, Somali Basin*

Beilagen/Enclosures

- DE. BSH. Austauschseiten zum Nordsee-Handbuch 2023/*DE. BSH. Replacement pages to the Nordsee-Handbuch 2023*

Teil 1/Part 1**Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea**

★ 1530

Die Weser von Hohe Weg bis Imsum

Letzte NfS:

07/24

NEUE AUSGABE/*NEW EDITION*

(BSH N2/24) 19/24

★ 1550

Die Weser von Nordenham bis Brake

Letzte NfS:

48/23

NEUE AUSGABE/*NEW EDITION*

(BSH N2/24) 19/24

★ 1560

Elsfleth. Lienen

Letzte NfS:

08/24

Trage ein
Insert*Bremen Weser Traffic*
VHF 19mit Pfeil in Richtung 030°
with arrow pointing 030°

53° 14,82' N 008° 28,45' E

*Hunte Traffic*
VHF 63mit Pfeil in Richtung 210°
with arrow pointing 210°

53° 15,01' N 008° 28,40' E

Streiche
Delete*Bremen Weser Traffic*
VHF 19

53° 13,1' N 008° 27,5' E

*Hunte Traffic*
VHF 63

53° 13,2' N 008° 27,7' E


Plan BTrage ein
Insert*Bremen Weser Traffic*
VHF 19mit Pfeil in Richtung 030°
with arrow pointing 030°

53° 14,820' N 008° 28,450' E

*Hunte Traffic*
VHF 63mit Pfeil in Richtung 210°
with arrow pointing 210°


53° 15,010' N 008° 28,400' E

(WSA Weser-Jade-Nordsee 74/24) 19/24

Ostsee/Baltic Sea**151****NO-lich Międzyzdroje**Letzte NfS:
18/24Trage ein
Insert
 (209)
(R Lts)

53° 57,15' N 014° 30,05' E


(PL 17/231/24) 19/24

2210**S-lich Rødbyhavn**Letzte NfS:
13/24Trage ein
Insert
 R Q.R

54° 37,11' N 011° 21,81' E

 G Q.G

54° 37,08' N 011° 21,94' E

 Y Fl(3)Y.10s

54° 36,97' N 011° 22,33' E

54° 37,05' N 011° 20,84' E

zwischen

between

54° 37,05' N 011° 20,84' E

54° 37,11' N 011° 21,81' E

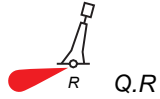
zwischen

between

54° 37,08' N 011° 21,94' E

54° 36,97' N 011° 22,33' E

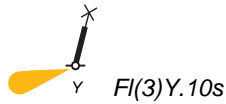
Streiche
Delete



54° 36,9' N 011° 21,6' E



54° 36,8' N 011° 21,7' E



54° 36,8' N 011° 21,9' E

54° 37,1' N 011° 22,5' E



zwischen
between

54° 37,0' N 011° 20,8' E

54° 36,9' N 011° 21,6' E

54° 37,1' N 011° 21,8' E



zwischen
between

54° 37,1' N 011° 21,9' E

54° 36,8' N 011° 21,7' E

54° 36,8' N 011° 21,9' E

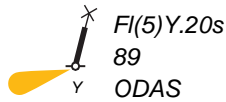
54° 37,0' N 011° 22,3' E

(DK DMA 17/360/24) 19/24

★ 2220
Letzte NfS:
18/24

Papenort

Plan B



Trage ein
Insert

54° 23,833' N 011° 06,460' E

(WSA Ostsee 155/24) 19/24

Beilagen/*Enclosures*

DE. BSH. Austauschseiten zum Nordsee-
Handbuch 2023

*DE. BSH. Replacement pages to the Nordsee-
Handbuch 2023*

(BSH N2/24) 19/24

Teil 2/Part 2**Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications***

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)
(*Valid till next edition*)

20061 Nordsee-Handbuch, südöstlicher Teil 2023

S. 28.1/ Austauschseiten als Beilage des Heftes.
28.2

(BSH N2/24) 19/24

S. 28.3/ Austauschseiten als Beilage des Heftes.
28.4

(BSH N2/24) 19/24

Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

Nordsee. NNO-lich Dogger Bank. Raketenstarts. Gefahren durch Raketen und Trümmerteile

1. Zwischen dem 15. und 30. Juni 2024 werden vier Raketen von der Position 55° 46,0' N 003° 22,7' E gestartet.
2. Der Start der Höhenforschungsraketen wird als vertikaler Start von einem verankerten Schiff aus erfolgen.
3. Eine Rakete wird in westlicher Richtung auf einer ballistischen Flugbahn gestartet und wird voraussichtlich maximal 53,5 km weit fliegen.
4. Drei Raketen werden in westlicher Richtung gestartet und mit einem Fallschirmsystem landen; sie werden voraussichtlich eine maximale Reichweite von 38 km haben.
5. Es wird erwartet, dass die Raketen und Fallschirme sowie andere Weltraumtrümmer in einem vorübergehenden Aufprallgebiet niedergehen, das durch die folgenden Positionen begrenzt wird:
55° 24,00' N 002° 24,00' E
56° 08,00' N 002° 24,00' E
56° 08,00' N 004° 00,00' E
55° 24,00' N 004° 00,00' E
(WGS84 DATUM)
Das Gefahrengebiet liegt in deutschen, norwegischen, dänischen und niederländischen Gewässern.
6. Die Umgebung des Startplatzes und des Aufprallgebietes ist äußerst gefährlich, und allen Seeleuten wird empfohlen, diese Bereiche während der Startzeit zu meiden.
7. Genauere Daten und Einzelheiten der Starts werden über den MSI-Dienst, die Küstenwache über UKW und MF MSI Broadcast ab 5 Tage vor dem Start bekannt gegeben.
8. Es wird ein Wachschiff anwesend sein.
9. Der Range Safety Officer, Christopher Mieschendahl kann unter +49 421 51721 811 10 für weitere Informationen erreicht werden.

North Sea. NNE of Dogger Bank. Rocketed launches. Hazards from rockets and debris

1. *Four rockets are due to be launched from position 55° 46.0'N 003° 22.7' E between 15th and 30th June 2024.*
2. *The launch type will be a vertical launch of sounding rockets from an anchored vessel.*
3. *One rocket will be launched westwards on a ballistic trajectory and is expected to travel a maximum of 53.5 km.*
4. *Three rockets will be launched westwards and will descend by a parachute system, they are expected to travel a maximum of 38 km.*
5. *The rockets and parachutes are expected to splash down, and there may be other space debris, within a temporary splash down area bounded by the following positions:
55° 24.00' N 002° 24.00' E
56° 08.00' N 002° 24.00' E
56° 08.00' N 004° 00.00' E
55° 24.00' N 004° 00.00' E
(WGS84 DATUM)
The hazard area falls inside German, Norwegian, Danish and Netherlands waters.*
6. *The area around the launch site and the splash down area are extremely hazardous and all mariners are advised to avoid these areas during the launch period.*
7. *More precise date's and details of the launch will be promulgated through the MSI service, and Coastguard VHF and MF MSI Broadcast from 5 days before the launch.*
8. *A guard vessel will be in attendance.*
9. *Contact Range Safety Officer, Christopher Mieschendahl on +49 421 51721 811 10 for further details.*

(UKHO 15/04/24) 19/24

- ★ **DE. BMI. Bekanntmachungen. Ergänzende Verhaltensempfehlung aus Anlass der Sicherheitslage in den Seegebieten Rotes Meer, Straße von Bab al-Mandab, Golf von Aden, Persischer Golf, Straße von Hormus, Golf von Oman, Arabisches Meer, Somalisches Becken**
Siehe auch NfS 08, 12, 17/24

I. Sachverhalt

Für die zivile Schifffahrt, die das südliche Rote Meer, die Straße von Bab al-Mandab und/oder den Golf von Aden durchfährt, besteht weiterhin eine erhöhte Gefahr, da diese Schiffe potenzielle Angriffsziele der jemenitischen Huthi-Rebellen darstellen können.

Darüber hinaus besteht in den Seegebieten Persischer Golf, Straße von Hormus, Golf von Oman und dem Arabischen Meer weiterhin die Gefahr, dass iranische Seestreitkräfte in diesen Seegebieten versuchen, Handelsschiffe anzugreifen, zu stoppen, zu entern, festzuhalten und/oder in iranische Hoheitsgewässer zu verlegen.

Zur aktuellen Sicherheitslage in diesen Seegebieten wird auf die Schreiben des BMI (B2.52004/74#41) vom 13. Februar 2024, 7. und 12. März 2024 sowie 16. April 2024 verwiesen.

II. Verhaltensempfehlung

Den unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe wird empfohlen, ihre Schiffsbesatzungen dahingehend zu sensibilisieren, dass elektronisch genutzte Signale auf den Schiffen ein Risiko für die Schiffssicherheit darstellen können, weil diese ggf. eine gezielte Verfolgung und Lokalisierung des Schiffes ermöglichen können. Auf den Schiffen eingesetzte WLAN-Router sollten daher während der Fahrt soweit wie möglich gesichert werden (Web- und App-basierte Anbieter kommerzieller Schiffsdaten könnten den Zugriff auf die Daten eines Schiffes ermöglichen und somit könnten Eigentums- und Managementinformationen von gegnerischen Akteuren ausgenutzt oder beeinflusst werden). In der Entschließung A.1106(29) der IMO-Versammlung heißt es: „Das AIS sollte dauerhaft in Betrieb sein, wenn Schiffe auf Fahrt sind oder vor Anker liegen. Sollte der Schiffskapitän der Auffassung sein, dass der kontinuierliche Betrieb des AIS die Sicherheit oder die Gefahrenabwehr auf ihrem Schiff gefährden könnte oder wenn Sicherheitsvorfälle unmittelbar bevorstehen, darf das AIS ausgeschaltet werden.“

- ★ **DE. BMI. Notifications. Supplementary recommendation on behaviour due to the security situation in the Red Sea, Strait of Bab al-Mandab, Gulf of Aden, Persian Gulf, Strait of Hormuz, Gulf of Oman, Arabian Sea, Somali Basin**

See also NtM 08, 12, 17/24

I. Situation

There remains an increased risk for commercial vessels passing through the Southern Red Sea, the Bab el-Mandeb Strait and/or the Gulf of Aden, as these vessels may be targeted by Yemeni Houthi rebels.

Furthermore, in the Persian Gulf, the Strait of Hormuz, the Gulf of Oman and Arabian Sea, there remains a risk that Iranian naval forces will attempt to attack, stop, board and seize commercial vessels and/or steer them into Iranian territorial waters.

For more information on the current security situation in these waters, we refer to the BMI documents (B2.52004/74#41) of 13 February 2024, 7 and 12 March 2024 and 16 April 2024.

II. Recommendations

German-flagged vessels are advised to inform their crews that the use of electronic signals on board ships can pose a security risk because they may allow ships to be located and tracked. WiFi routers should therefore be password-protected while the vessel is at sea (web and app-based providers of commercial shipping data could potentially allow access to the data of a given vessel; in this way, hostile actors could be in a position to exploit or influence information about property and management issues concerning the ship). IMO Assembly Resolution A 29/Res.1106 states the following: "AIS [Automatic Identification System transponders] should always be in operation when ships are underway or at anchor. If the master believes that the continual operation of AIS might compromise the safety or security of his/her ship or where security incidents are imminent, the AIS may be switched off."

(BMI 26/04/24) 19/24

2119

0027-7444



**HALTET DIE MEERE SAUBER
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**

AUSTAUSCHSEITEN zum Nordsee-Handuch 2023 (Nr. 20061)

Einordnungsanweisung

Herauszunehmende Blätter	Anzahl	Einzuordnende Blätter	Anzahl
		Einordnungsanweisung	1 (nach dem Innentitel)
Seite 28.1/28.2	1	Seite 28.1–28.4	2
Insgesamt herauszunehmen:	1	Insgesamt einzuordnen:	3

Austauschseiten eingeordnet durch _____ am _____

Verordnung über das Befahren der Bundeswasserstraßen in Nationalparks im Bereich der Nordsee (Nordsee-Befahrensverordnung – NordSBefV)

Diese Verordnung regelt zum Schutz der Natur und Landschaft und der Tier- und Pflanzenwelt das Befahren der Bundeswasserstraßen in den nach Landesrecht in der Nordsee ausgewiesenen Nationalparks. Auszug:

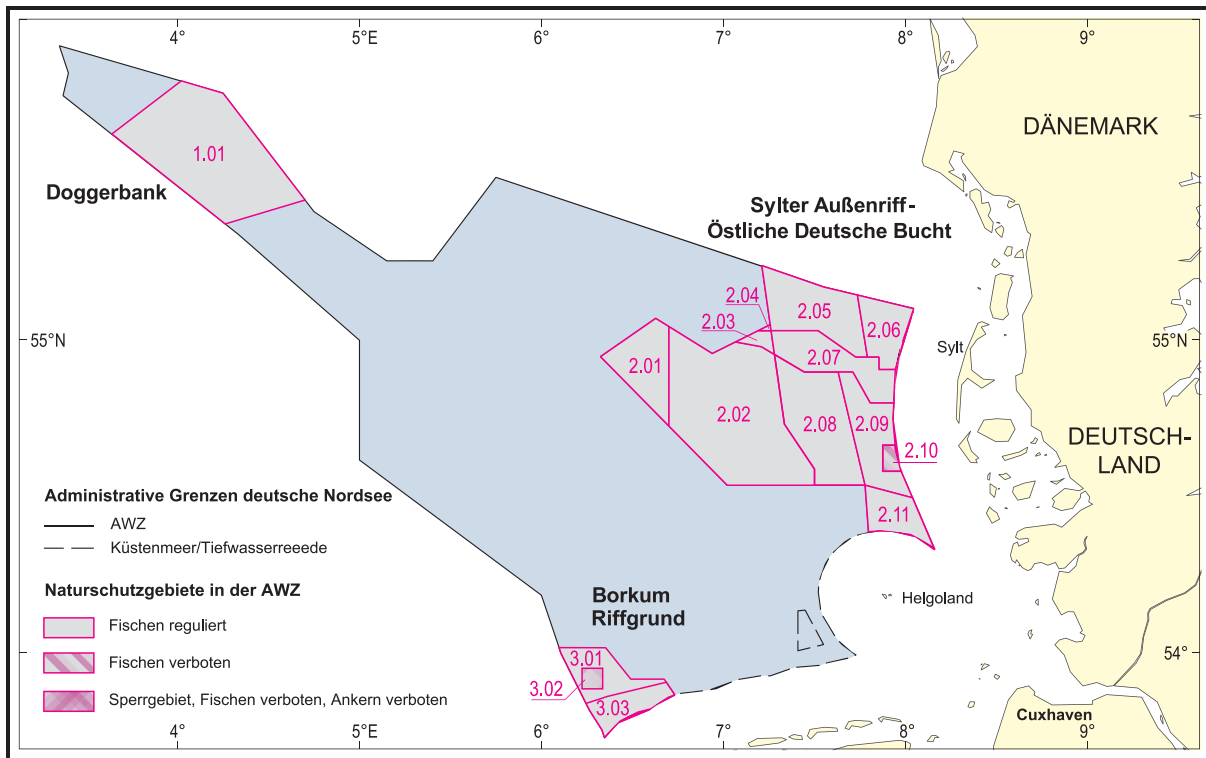
§ 6 Verbote und Verkehrsführung

- (1) Es ist untersagt, die Bundeswasserstraßen im Geltungsbereich dieser Verordnung mit Bodeneffekt- oder Luftkissenfahrzeugen und Wasserflugzeugen zu befahren.
- (2) Es ist untersagt, die Bundeswasserstraßen im Geltungsbereich dieser Verordnung
 1. mit Wasserfahrzeugen, die von einem Drachen oder Flügel gezogen werden, insbesondere Kitesurfen, Wingsurfen,
 2. mit maschinenangetriebenen Wassersportgeräten, insbesondere Wasserbobs, Wassermotorrädern oder angetriebenen Surfbrettern,
 3. mit maschinenangetriebenen Wasserfahrzeugen, die für Sport- und Freizeitwecke Wasserski oder sonstige Schwimmkörper ziehen,
 4. mit Wasserfahrzeugen, die einen Drachen oder einen Fallschirm ziehen, zu befahren.
- (3) Ferner ist es untersagt,
 1. sich in den Allgemeinen Schutzgebieten oder in den Besonderen Schutzgebieten mit Wasserfahrzeugen trockenfallen zu lassen oder
 2. Besondere Schutzgebiete während der jeweiligen Schutzzeiten für Robben, Vögel oder Seegraswiesen außerhalb der Fahrwasser zu befahren.
- (5) Das Verlassen eines Wasserfahrzeugs in Allgemeinen Schutzgebieten und in Besonderen Schutzgebieten ist zum Zwecke des Befahrens nur dann erlaubt, wenn dies aus Gründen der Sicherheit und der Leichtigkeit des Verkehrs zur Sicherstellung der Fahrtauglichkeit und Ausstattung des Wasserfahrzeugs dringend geboten ist.

§ 7 Geschwindigkeitsbegrenzungen

- (1) Soweit diese Verordnung nichts anderes bestimmt, ist es untersagt, mit einem Wasserfahrzeug, das durch Maschinenkraft angetrieben wird, schneller als 12 Knoten über Grund zu fahren.
- (2) Abweichend von Absatz 1 ist es untersagt, mit einem Wasserfahrzeug, das durch Maschinenkraft angetrieben wird,
 1. schneller als 16 Knoten über Grund in Fahrwasser außerhalb der Besonderen Schutzgebiete,
 2. schneller als 8 Knoten über Grund in den Besonderen Schutzgebieten außerhalb der dort befindlichen Fahrwasser und vorbehaltlich der Zulässigkeit des Befahrens außerhalb der Schutzzeiten zu fahren.
- (3) Abweichend von Absatz 1 und vorbehaltlich des Absatzes 2 ist es untersagt, mit einem Wasserfahrzeug, das durch Maschinenkraft angetrieben wird, seeseitig der Basislinie schneller als 16 Knoten über Grund zu fahren. Für die Unterbrechungen der Basislinie bei den Ostfriesischen Inseln gelten als maßgebliche Linien,
 1. die kürzeste Verbindung zwischen den Basislinienpunkten, an denen die Basislinie unterbrochen ist,
 2. die kürzeste Verbindung zwischen der Westbake auf der Insel Juist und der Ostbake auf der Insel Borkum sowie
 3. die kürzeste Verbindung zwischen dem Rundumfeuer Borkums und der Nationalparkgrenze im Westen.
- (4) Abweichend von Absatz 3 gelten die Absätze 1 und 2 innerhalb eines Radius von drei Seemeilen vom nördlichen Basislinienpunkt bei Amrum und innerhalb eines Radius von drei Seemeilen vom Basislinienpunkt bei Eiderstedt.
- (5) Zum Transport von Gütern und zur Beförderung von Personen darf ein gewerblich eingesetztes Wasserfahrzeug nur
 1. in Schnellfahrkorridoren,
 2. in Fahrwassern, sofern es sich um ein Fahrgastschiff handelt, das vor dem 15. Februar 1995 seit mindestens sechs Monaten in der Watten- oder Helgolandfahrt eingesetzt worden ist, mit bis zu 24 Knoten über Grund gefahren werden.

Naturschutzgebiete in der ausschließlichen Wirtschaftszone (Doggerbank (NSGDgb), Sylter Außenriff-Östliche Deutsche Bucht (NSGSyl), Borkum Riffgrund (NSGBRg))
Grenzen und Gebiete siehe Abb.



Naturschutzgebiete in der ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)

Vorschriften und Regeln

Naturschutzgebietsverordnung Doggerbank (NSGDgbV)

<https://www.bfn.de/nsg-doggerbank>

Naturschutzgebietsverordnung Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht (NSGSylV)

<https://www.bfn.de/nsg-sylter-aussenriff-oestliche-deutsche-bucht>

Naturschutzgebietsverordnung Borkum Riffgrund (NSGBRgV)

<https://www.bfn.de/nsg-borkum-riffgrund>

Delegierte Verordnung (EU) 2023/340

Fischereifahrzeuge, die in eines der Gebiete einfahren, um es zu durchqueren oder dort zu fischen, müssen mit einem Satellitenüberwachungssystem (VMS) ausgerüstet sein. Die Häufigkeit der Übermittlung der Positionsdaten in den Gebieten, einschließlich der entsprechenden Warnzonen von 4 sm, wird auf ein Zeitintervall von 10 Minuten erhöht.

https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_del/2023/340/oj

NSG Doggerbank (Natura 2000-Gebiet DE 1003-301)

1.01 Verbot der Einbringung von Baggerngut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen sowie der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten

Limitierung des Fischereiaufwands mit Kiemen- und Verwickelnetzen auf den letzten 6-Jahres-Zeitraum

NSG Sylter Außenriff – Östliche Deutsche Bucht (Natura 2000-Gebiete DE 1209-301 und DE 1011-401)

2.01 Verbot der Einbringung von Baggerngut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen sowie der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten
saisonaler Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen vom 01.03. bis 31.10.

- 2.02 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte, saisonaler Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen vom 01.03. bis 31.10.
- 2.03 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
saisonaler Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen vom 01.03. bis 31.10.
- 2.04 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte, saisonaler Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen vom 01.03. bis 31.10.
- 2.05 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte, Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen
- 2.06 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte mit Ausnahme der Krabbenfischerei, Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen
- 2.07 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen
- 2.08 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte, Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen
- 2.09 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte mit Ausnahme der Krabbenfischerei, Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen
- 2.10 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Verbot jeglicher Fangtätigkeit
- 2.11 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie saisonales Freizeitfischereiverbot vom 01.10. bis 15.05.
Ausschluss von Kiemen- und Verwickelnetzen
- NSG Borkum Riffgrund (Natura 2000-Gebiet DE 2104-301)
- 3.01 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen sowie der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte, Limitierung des Fischereiaufwands mit Kiemen- und Verwickelnetzen auf den letzten 6-Jahres-Zeitraum
- 3.02 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei
Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte, Limitierung des Fischereiaufwands mit Kiemen- und Verwickelnetzen auf den letzten 6-Jahres-Zeitraum

Befahren, Ankern und Fischen verboten

3.03 Verbot der Einbringung von Baggergut, der Einrichtung und des Betriebs mariner Aquakulturen, der Ausbringung von Tieren und Pflanzen gebietsfremder Arten sowie der Freizeitfischerei

Ausschluss mobiler grundberührender Fanggeräte, Limitierung des Fischereiaufwands mit Kiemen- und Verwickelnetzen auf den letzten 6-Jahres-Zeitraum

A