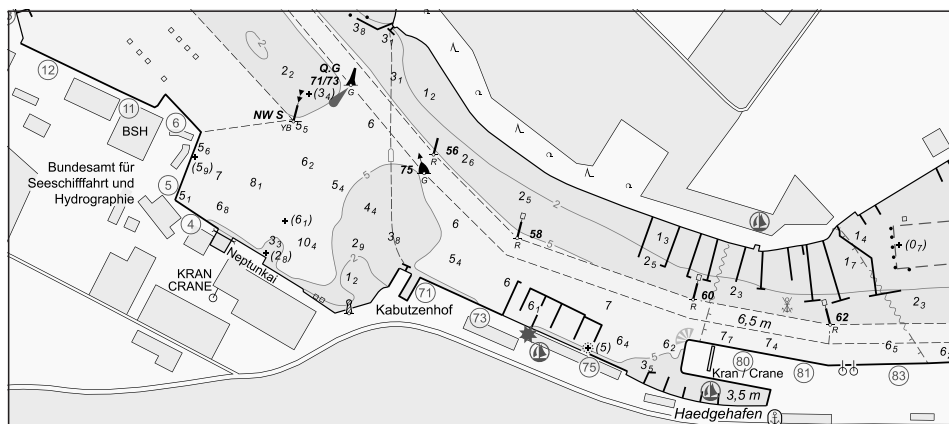


BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Nachrichten für Seefahrer *Notices to Mariners*

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt
Official Maritime Publication

22. März 2024 · 155. Jahrgang
22 March 2024 · Volume 155



Nfs 12/2024

Karten, Seehandbücher und Leuchtfeuerverzeichnisse usw. bitte sofort berichtigen.

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen sind in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“ enthalten.

Übersetzungen

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

Freiwillige Mitarbeit

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge bitte über den BSH-Link:

Charts, Sailing Directions and Lists of Lights etc. to be corrected immediately.

Geographic longitude referred to Greenwich meridian.

True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.

Sector limits of lights from seaward.

Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.

Depths and drying heights referred to Chart Datum.

Other heights referred to chart specific height datum.

Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.

For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.

Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the “Annual enclosure to the Notices to Mariners” (NfS) and in the “Handbuch für Brücke und Kartenhaus”.

Translations

The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.

Voluntary cooperation

Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. For such reports following link can be used:



https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Schifffahrt/Nautische_Informationen/Meldungen_an_das_BSH/meldungen_an_das_bsh.htm

Oder adressiert an

Or addressed to

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Neptunallee 5, 18057 Rostock

Telefon/*Telephone*

+49 (0) 3 81 45 63-5

(Vermittlung/*operator*)

Telefax

+49 (0) 3 81 45 63-9 48

(Vermittlung/*operator*)

E-Mail/*E-mail*

hydrodata@bsh.de

Internet

www.bsh.de

Die Inhalte dieser Veröffentlichung sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg und Rostock 2024

www.bsh.de

ISSN-Nr. digital 0027-7444

© Federal Maritime and Hydrographic Agency

Hamburg and Rostock 2024

www.bsh.de

ISSN-Nr. digital 0027-7444

Neuerscheinungen des BSH/New BSH publicationsBücher/*Books*: –Karten/*Charts*: –**Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts****Nordsee/North Sea**

1170	1180	1220	1360	1610
------	------	------	------	------

Ostsee/Baltic Sea

40	2150	2210	2260	2311	2520
151	2190	2250	2310	2510	

Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications

4001	Leuchfeuerverzeichnis, südwestliche Ostsee 2024
------	---

Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications

- DE. BMI. Bekanntmachungen. EU-Mission EUNAVFOR ASPIDES. Zentraler Kontaktpunkt und Meldeplattform für die Schifffahrt/*DE. BMI. Notifications. EU Mission EUNAVFOR ASPIDES. Central point of contact and reporting platform of navigation*
- DE. BMI. Bekanntmachungen. Sicherheitslage im südlichen Roten Meer, Meerenge von Bab al-Mandab und Golf von Aden/*DE. BMI. Notifications. Security situation in the southern Red Sea, strait of Bab al-Mandab and Gulf of Aden*
- DE. BSH. Stellenausschreibungen/*DE. BSH. Job advertisements*

Beilagen/Enclosures

- DE. BSH. Deckblätter zum Lfv./*DE. BSH. Corrections to the List of Lights*

Teil 1/Part 1**Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea**

★ 1170

Accumer Ee

Letzte NfS:

10/24

Verlege

Relocate

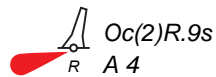
nach

to 53° 46,79' N 007° 27,28' E



nach

to 53° 46,41' N 007° 27,18' E



nach

to 53° 46,08' N 007° 26,81' E



nach

to 53° 45,72' N 007° 26,40' E



nach

to 53° 45,57' N 007° 26,17' E

(WSA Ems-Nordsee 60, 67/24) 12/24

★ 1180

Accumer Ee

Letzte NfS:

10/24

Verlege

Relocate

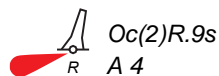
nach

to 53° 46,79' N 007° 27,28' E



nach

to 53° 46,41' N 007° 27,18' E



nach

to 53° 46,08' N 007° 26,81' E



nach

to 53° 45,72' N 007° 26,40' E

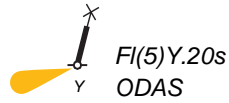


nach

to 53° 45,57' N 007° 26,17' E

(WSA Ems-Nordsee 60, 67/24) 12/24

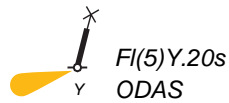
★ 1220

Letzte NfS:
04/24Trage ein
Insert

53° 58,08' N 008° 36,00' E

(WSA Elbe-Nordsee 60/24) 12/24

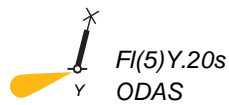
★ 1360

Letzte NfS:
10/24Trage ein
Insert

53° 58,08' N 008° 36,00' E

(WSA Elbe-Nordsee 60/24) 12/24

★ 1610

Letzte NfS:
03/24Trage ein
Insert

53° 58,08' N 008° 36,00' E

53° 56,75' N 008° 39,48' E

(WSA Elbe-Nordsee 60/24) 12/24

Ostsee/Baltic Sea**40****O-lich Oderbank**

INT 1201

Letzte NfS:

11/24

Streiche

Delete

PA

54° 17,2' N 014° 51,9' E

Ersetze

Replace

PA

durch

by

Wk

54° 18,56' N 014° 38,07' E

(PL 10/139, 141/24) 12/24

★ 151**N-lich Granitz – N-lich Zinnowitz. O-lich Oderbank**

Letzte NfS:

09/24

Streiche

Delete

54° 25,4' N 013° 39,3' E



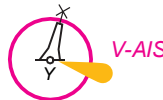
V-AIS

FI(5)Y.20s

SGM02

ODAS

54° 24,0' N 013° 43,8' E



V-AIS

FI(5)Y.20s

SGM04

ODAS

54° 07,7' N 013° 57,0' E



FI(5)Y.20s

BMS02

ODAS

54° 23,2' N 013° 47,9' E



PA

54° 17,2' N 014° 51,9' E

Ersetze

Replace

PA

durch

by

Wk

54° 18,56' N 014° 38,07' E

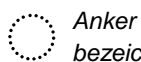
(WSA Ostsee 91, 93/24; PL 10/139, 141/24) 12/24

★ 2150**W-lich Missunde**

Letzte NfS:

35/23

Trage ein

*Insert***Plan B**

Anker

bezeichnet

54° 31,384' N 009° 42,910' E

(WSA Ostsee 97/24) 12/24

★ 2190

Hohwachter Bucht

Letzte NfS:
38/23

Trage ein
Insert



54° 20,21' N 010° 49,13' E

(WSA Ostsee 88/24) 12/24

2210

Fehmarnbelt

Letzte NfS:
10/24

Trage ein
Insert



und streiche
and delete



dicht NW-lich
close NW

54° 36,52' N 011° 22,24' E

(DK DMA 10/209/24) 12/24

★ 2250

Timmendorf

Letzte NfS:
04/23

Trage ein
Insert



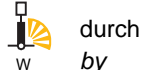
53° 59,51' N 011° 22,40' E



53° 59,51' N 011° 22,46' E

Plan B

Ersetze
Replace



durch
by



53° 59,514' N 011° 22,400' E



durch
by



53° 59,510' N 011° 22,462' E

(WSA Ostsee 89/24) 12/24

★ 2260

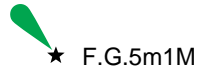
Timmendorf

Letzte NfS:
04/23

Trage ein
Insert



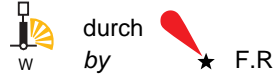
53° 59,51' N 011° 22,40' E



53° 59,51' N 011° 22,46' E

Ersetze
Replace

Plan A



53° 59,514' N 011° 22,400' E



53° 59,510' N 011° 22,462' E

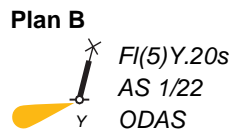
(WSA Ostsee 89/24) 12/24

★ 2310

Seekanal

Letzte NfS:
06/24

Streiche
Delete



54° 11,06' N 012° 05,54' E

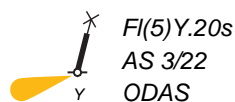
(WSA Ostsee 90/24) 12/24

★ 2311

S-lich Pagenwerder. Seekanal

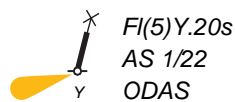
Letzte NfS:
06/24

Trage ein
Insert



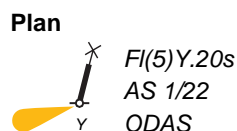
54° 09,738' N 012° 06,303' E

Streiche
Delete



54° 11,06' N 012° 05,54' E

Streiche
Delete



54° 11,06' N 012° 05,54' E

(WSA Ostsee 90/24) 12/24

★ 2510

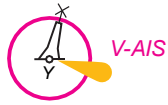
Großstubber

Letzte NfS:

09/24

Streiche

Delete



FI(5)Y.20s

BMS01

ODAS

54° 14,3' N 013° 36,2' E

(WSA Ostsee 93/24) 12/24

★ 2520

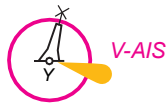
Großstubber

Letzte NfS:

09/24

Streiche

Delete



FI(5)Y.20s

BMS01

ODAS

54° 14,3' N 013° 36,2' E

(WSA Ostsee 93/24) 12/24

Beilagen/*Enclosures*

DE. BSH. Deckblätter zum Lfv.

DE. BSH. Corrections to the List of Lights

(BSH N2/24) 12/24

Teil 2/Part 2

Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications*

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)

(Valid till next edition)

4001 Leuchtuerverzeichnis, südwestliche Ostsee 2024

Berichtigung als Beilage des Heftes

(BSH N2/24) 12/24

Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

- ★ **DE. BMI. Bekanntmachungen. EU-Mission EUNAVFOR ASPIDES. Zentraler Kontaktpunkt und Meldeplattform für die Schifffahrt**

I. Sachverhalt

Die Angriffe der jemenitischen Houthi-Rebellen auf die internationale Schifffahrt gegen die Sicherheit des Seeverkehrs, insbesondere im südlichen Roten Meer, in der Meerenge von Bab al-Mandab und im Golf von Aden dauern unvermindert an. Die Militäroperation der Europäischen Union EUNAVFOR ASPIDES soll dazu beitragen, die maritime Sicherheit und damit die Freiheit der Schifffahrt entlang der wichtigsten Seeverbindungen im Gebiet der Meerenge von Bab al-Mandab und der Straße von Hormus sowie der internationalen Gewässer im Roten Meer, im Golf von Aden, im Arabischen Meer, im Golf von Oman und im Persischen Golf vor Angriffen auf See zu schützen. Dazu sind von den europäischen Partnern Kriegsschiffe und luftgestützte Frühwarnsysteme in die Region entsandt worden, darunter auch die Fregatte HESSEN der Bundeswehr. Das Schiff der Marine ist speziell für Geleitschutz und Seeraumkontrolle konzipiert.

II. Zentraler Kontaktpunkt und Meldeplattform der EU Mission EUNAVFOR ASPIDES

Die Seewirtschaft wird gebeten, zur Registrierung und Anforderung von Informationen zum Schutz durch die EU-Mission EUNAVFOR ASPIDES nachfolgende Kontaktdaten zu nutzen:

<https://on-shore.mschoa.org>

E-Mail: postmaster@mschoa.org (24/7)
SCHOA-LNO-ASSISTANT@mschoa.org
(Bürozeiten)

Tel.: +33 298 220 220
+33 298 220 170

Es handelt sich um dieselbe Adresse, die bereits seit einigen Jahren für die EUNAVFOR ATALANTA zum Schutz der Seewirtschaft vor Piraterie am Horn von Afrika genutzt wird. Ergänzend wird hierzu auf beiliegende Anlage verwiesen.

Die mit Schreiben vom 13. Februar 2024 und 7. März 2024 veröffentlichten E-Mail Kontaktdaten zur EU-Mission EUNAVFOR ASPIDES entfallen.

- ★ **DE. BMI. Notifications. EU Mission EUNAVFOR ASPIDES. Central point of contact and reporting platform of navigation**

I. The situation

The attacks by Yemeni Houthi rebels on international vessels, which are threatening maritime security, in particular in the Southern Red Sea, in the Bab el-Mandeb Strait and in the Gulf of Aden, are continuing. The aim of the European Union military operation EUNAVFOR ASPIDES is to help protect maritime security and freedom of navigation along the most important maritime routes in the Bab el-Mandeb Strait and the Strait of Hormuz as well as in international waters of the Red Sea, the Gulf of Aden, the Arabian Sea, the Gulf of Oman and the Persian Gulf against attack at sea. To this end, the European partners have sent warships and airborne early warning systems to the region, including the Bundeswehr frigate HESSEN. This naval vessel was specifically designed for the escort of ships and maritime surveillance.

II. Central point of contact and reporting platform for EU Mission EUNAVFOR ASPIDES

Shipping companies are invited to use the following contact details for registering and requesting information on the protection provided by the EU mission EUNAVFOR ASPIDES.

<https://on-shore.mschoa.org>

Email: postmaster@mschoa.org (24/7)
SCHOA-LNO-ASSISTANT@mschoa.org
(working hours)

Phone: +33 298 220 220
+33 298 220 170

This is the same address that has already been used for a number of years for the EUNAVFOR ATALANTA operation for the protection of vessels against piracy off the Horn of Africa. For further details, please also see the attachment.

Please do no longer use the (email) contact information of the EU Mission EUNAVFOR ASPIDES published in the letters of 13 February 2024 and 7 March 2024.

(BMI 12/03/24) 12/24

★ **DE. BMI. Bekanntmachungen. Sicherheitslage im südlichen Roten Meer, Meerenge von Bab al-Mandab und Golf von Aden**

I. Sachverhalt

Die Houthi-Rebellen setzen ihre Angriffe u. a. mit Drohnen und ballistischen Raketen im Bereich des südlichen Roten Meeres, der Meerenge von Bab al-Mandab und den Golf von Aden fort. Trotz der vielfachen Abschüsse von Drohnen und Raketen durch die vor Ort eingesetzten Marineeinheiten verschiedener Staaten, kommt es dennoch in diesen Seegebieten immer wieder zum Beschuss von Handelsschiffen.

Am 6. März 2024 kamen im Zusammenhang mit einem Raketentreffer auf den unter der Flagge von Barbados fahrenden und durch eine griechische Reederei bereederten Bulk-Carrier TRUE CONFIDENCE erstmalig mindestens drei Crewmitglieder ums Leben. Der Frachter war auf dem Weg von Lianyungang in China nach Jeddah in Saudi-Arabien und geriet ca. 50 Seemeilen vor der jemenitischen Küste auf der Höhe des Hafens von Aden in Brand. Mutmaßlich wurden weitere Crewmitglieder verletzt. Ein bewaffnetes Sicherheitsteam soll sich an Bord des Schiffes befunden haben. Die Crew soll das Schiff verlassen und von zu Hilfe eilenden Kriegsschiffen aufgenommen worden sein.

II. Verhaltensempfehlung

Seit dem 13. Februar 2024 gilt für unter deutscher-Flagge fahrende Schiffe in jemenitischen Küstengewässern und Häfen (ausgenommen internationale Schifffahrtswege/Verkehrstrennungsgebiete) die SOLAS-Gefahrenstufe 3. Für unter deutscher-Flagge fahrende Schiffe, die das südliche Rote Meer, den internationalen Schifffahrtsweg durch die Meerenge Bab al-Mandab (eingeschlossen die Küstengewässer von Eritrea und Dschibuti) und den Golf von Aden befahren, gilt die SOLAS-Gefahrenstufe 2. Die geographischen Geltungsbereiche sind der Bekanntmachung des Schreibens vom 13. Februar 2024 zu entnehmen.

Der aktuelle Vorfall vom 6. März 2024 im Golf von Aden verdeutlicht nochmals die Gefahr, dass Handelsschiffe durch Raketenbeschuss in der oben beschriebenen Region getroffen werden können. Dabei ist festzustellen, dass bewaffnete Sicherheitskräfte, wie sie auch auf der TRUE CONFIDENCE eingesetzt waren, auf solche Waffensysteme nicht wirksam reagieren können.

Beim Befahren der gefährdeten Seegebiete (südliches Rotes Meer, Meerenge Bab al-Mandab, Golf von Aden) ist daher weiterhin höchste Achtsamkeit geboten. Darüber hinaus wird nochmals empfohlen, sich bei den in der Region eingesetzten Marineverbänden anzumelden und den Funkverkehr auf das notwendige Maß zu beschränken.

Aktuelle E-Mail Kontaktdaten zur militärischen EU-Mission EUNAVFOR ASPIDES:

E-Mail: imo_cell@eleuohq.mil.gr bzw. e-ohq@otonet.gr

Sofern möglich, wird ergänzend empfohlen, eine alternative Routenführung zu prüfen.

★ **DE. BMI. Notifications. Security situation in the southern Red Sea, strait of Bab el-Mandeb and Gulf of Aden**

I. The situation

The Houthi rebels are continuing their attacks with drones and ballistic missiles in the Southern Red Sea, the Bab el-Mandeb Strait and in the Gulf of Aden. Despite locally based naval units of various countries repeatedly shooting down drones and missiles, commercial vessels are still being fired at in these waters.

On 6 March 2024, a missile hit the bulk carrier TRUE CONFIDENCE, which was operated by a Greek shipping company under the flag of Barbados, and, for the first time, at least three crew members were killed. The carrier was travelling from Lianyungang, China to Jeddah, Saudi Arabia when it caught fire approx. 50 nautical miles off the Yemeni coast at the level of the Port of Aden. It is believed that other crew members suffered injuries. According to reports, an armed security team was on board the vessel at the time. The crew apparently left the vessel and were taken in by naval ships rushing to the scene to assist.

II. Recommendations for action

Since 13 February 2024, SOLAS security level 3 has applied to German-flagged vessels in Yemeni coastal waters and ports (with the exception of international shipping routes/traffic separation schemes). SOLAS security level 2 applies to German-flagged vessels in the Southern Red Sea, along the international shipping route through the Bab el-Mandeb Strait (including the coastal waters of Eritrea and Djibouti) and in the Gulf of Aden. The regions to which the security levels apply can be found in the notification letter of 13 February 2024.

The recent incident in the Gulf of Aden on 6 March 2024 once again highlights the potential danger of commercial vessels being hit by missiles in the above-mentioned region. It should be noted that armed security teams similar to those on the TRUE CONFIDENCE are not able to respond effectively to such weapon systems.

Vessels are therefore advised to continue exercising extreme caution when travelling through the high-risk waters (Southern Red Sea, Bab el-Mandeb Strait, Gulf of Aden). It is also recommended to make use of the possibility to register with the naval associations operating in the region and to limit radio communication to what is necessary.

Current contact information (email) on the EU's military mission EUNAVFOR ASPIDES:

Email: imo_cell@eleuohq.mil.gr / e-ohq@otonet.gr

Vessels are also advised to look for alternative routes where possible.

(BMI 07/03/24) 12/24

★ DE. BSH. Stellenausschreibungen

Siehe Anhang

★ DE. BSH. Job advertisements

See annex

(BSH Z2 12/03/24) 12/24

2119

0027-7444



**HALTET DIE MEERE SAUBER
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**

4001 Lfv. südwestliche Ostsee 2024

209710 **Timmendorf, S-Mole, Kopf** 53°59,51' N **F.G** **5 m G 1 M**
Turm, grün (3 m) 011°22,46' E

(WSA Ostsee 89/24) 2024-12

209720 **Timmendorf, N-Mole, Kopf** 53°59,51' N **F.R** **5 m R 1 M**
Turm, rot (3 m) 011°22,40' E

(WSA Ostsee 89/24) 2024-12

Das **Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)** sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt für seine behördeneigenen Schiffe ATAIR und WEGA **unbefristet** und KOMET **befristet** je eine/einen

Technische Wachoffizierin/Technischen Wachoffizier (m/w/d)

Das Einsatzgebiet ist Nordsee und Ostsee sowie Nordatlantik.

Der Dienstort ist Hamburg.

Referenzcode der Ausschreibung 20240617_0002

Dafür brauchen wir Sie

- Bedienung und Überwachung der maschinentechnischen Anlagen und Geräte
- Überwachung der durch Fremdfirmen ausgeführten Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten
- Wahrnehmung des Maschinenwachdienstes im See- und Hafenbetrieb
- Durchführung von Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten im Schiffs- und Maschinenbetrieb, einschließlich der technischen Forschungs- und Vermessungseinrichtungen
- Bebunkerung des Schiffes mit Betriebsstoffen sowie deren Entsorgung

Ihr Profil

Das sollten Sie unbedingt mitbringen

- Gültiges Befähigungszeugnis als Technische Wachoffizierin/Technischer Wachoffizier STCW Regel III/1
- Gültige Seediensttauglichkeit nach I/9 der Anlage zum STCW-Übereinkommen
- Nachweise über die Befähigung nach VI/1 (SGA), VI/2 (SÜB) und VI/3 (SLB) der Anlage zum STCW-Übereinkommen
- Deutsche Sprachkenntnisse der Niveaustufe B1 (GER) (werden im Auswahlgespräch geprüft)

Die o.g. Kriterien müssen spätestens zum Zeitpunkt der Besetzung erfüllt sein.

Das wäre wünschenswert

- Im Rahmen der Fachkenntnisse sind wichtig:
 - Kenntnisse im Umgang mit dieselektischen Antrieben und hydraulischen Anlagen
 - VWFS ATAIR: Befähigungsnachweis über die Fortbildung für den Dienst auf Schiffen, die dem IGF-Code unterliegen
- Qualität und Verwertbarkeit der Arbeitsergebnisse
- Zeitmanagement und Arbeitsquantität
- Kommunikations- und Informationsfähigkeit
- Auffassungsgabe
- Leistungsmotivation

Bitte gehen Sie in Ihrem Motivationsschreiben auf die genannten Fähigkeiten und Kenntnisse ein.

Das bieten wir Ihnen

- Eingruppierung für Tarifbeschäftigte unter Berücksichtigung der persönlichen Voraussetzungen in Entgeltgruppe 8 TVöD (Bund)
- Prüfung möglicher einschlägiger Berufserfahrungszeiten bei der Stufenzuordnung

- Ausgleich für Sonderformen der Arbeit gem. § 8 TVöD (ca. 600 bis 800 €/Monat)
- Zahlung einer maritimen Stellenzulage von derzeit 136,- Euro/Monat
- Jahressonderzahlung
- Zahlung eines Zuschusses zum Job-/Deutschlandticket von derzeit ca. 23 Euro sowie zu vermögenswirksamen Leistungen in Höhe von 6,65 Euro monatlich
- einen sicheren Arbeitsplatz, größtmögliche Planungssicherheit/Dienstpläne, gleichmäßige Verteilung der Hafenschichten (Einsatzzeiten i.d.R. 2 Törns a 10 Tage gefolgt von einem Freitörn)
- Qualifizierte Einarbeitung in einem kompetenten und engagierten Team
- regulär 30 Tage Jahresurlaub (bei einer fünf Tage Woche)
- zusätzliche betriebliche Altersvorsorge (VBL) für ein angemessenes Rentenniveau
- umfangreiche, individuell zugeschnittene Fortbildungsangebote

Besondere Hinweise



Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie versteht sich als familienfreundlicher Arbeitgeber und wurde entsprechend zertifiziert. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.beruf-und-familie.de

Wir sind bestrebt, den Frauenanteil in Bereichen, in denen sie unterrepräsentiert sind, zu erhöhen. Daher sind Bewerbungen von Frauen ausdrücklich erwünscht. Bei gleicher Qualifikation werden Frauen nach Maßgabe des § 8 BGlG bevorzugt berücksichtigt.

Zudem sind wir bestrebt, die Inklusion für eine behindertengerechte Beschäftigung umzusetzen. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher fachlicher Eignung bevorzugt eingestellt. Es wird nur ein Mindestmaß an körperlicher Eignung verlangt.

Wir begrüßen die Bewerbung von Menschen aller Nationalitäten.

Tarifbeschäftigte des Bundes werden darauf hingewiesen, dass der Dienstposten während der Erprobung nur vorübergehend übertragen wird und während der Erprobungszeit keine Höhergruppierung erfolgt, sondern – wenn die Voraussetzungen erfüllt sind – eine Zulage nach § 14 Abs. 3 TVöD bezahlt wird.

Die Auswahl erfolgt durch eine Kommission. Die Auswahlgespräche werden gegebenenfalls als Videokonferenz durchgeführt.

Fühlen Sie sich angesprochen?

Dann bewerben Sie sich bitte **bis zum 12.04.2024** über das Elektronische Bewerbungsverfahren (EBV) auf der Einstiegsseite <http://www.bav.bund.de/Einstieg-EBV>

Wählen Sie dort „**Bewerbung mittels Referenzcode**“ aus und geben Sie bitte im Verlauf Ihrer Bewerbung den **Referenzcode 20240617_0002** ein. Die Benutzerdokumentation finden Sie über den o.g. Link.

Bitte laden Sie im weiteren Verlauf Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (**Motivationsschreiben, Lebenslauf, Berufsabschlusszeugnisse und -urkunden bzw. Studienabschlusszeugnisse und -urkunden, qualifizierte Arbeitszeugnisse/Beurteilungen sowie die geforderten Befähigungsnachweise**) als Anlage in Ihrem Kandidatenprofil hoch. Arbeitszeugnisse sind lückenlos vorzulegen, einschließlich eines aktuellen Zeugnisses, das nicht älter als 2 Jahre ist.

Zusätzlich pflegen Sie bitte in Ihrem Kandidatenprofil unter „**Ausbildung/Abschlüsse**“ Ihren entsprechenden Berufs-/Studienabschluss mit Ausprägung.

Bei ausländischen Bildungsabschlüssen ist eine Bescheinigung der **Datenbank anabin** über die Vergleichbarkeit mit einem deutschen Abschluss vorzulegen. Nähere Informationen hierzu entnehmen Sie bitte der Internetseite
http://anabin.kmk.org/no_cache/filter/hochschulabschluesse.html

Für Fragen im Zusammenhang mit dem Elektronischen Bewerbungsverfahren steht Ihnen die Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen unter der Rufnummer +49 (0) 4941 602-240 zur Verfügung.

Ansprechpersonen

Für fachliche Auskünfte steht Ihnen Frau Ann-Christin Bräuer (Tel.: +49 (0) 40 3190-4320, E-Mail: ann-christin.braeuer@bsh.de) zur Verfügung.

Bei allgemeinen Fragen wenden Sie sich bitte an Frau Ines Erler (Tel.: +49 (0) 381 4563-734, E-Mail: ines.erler@bsh.de).