

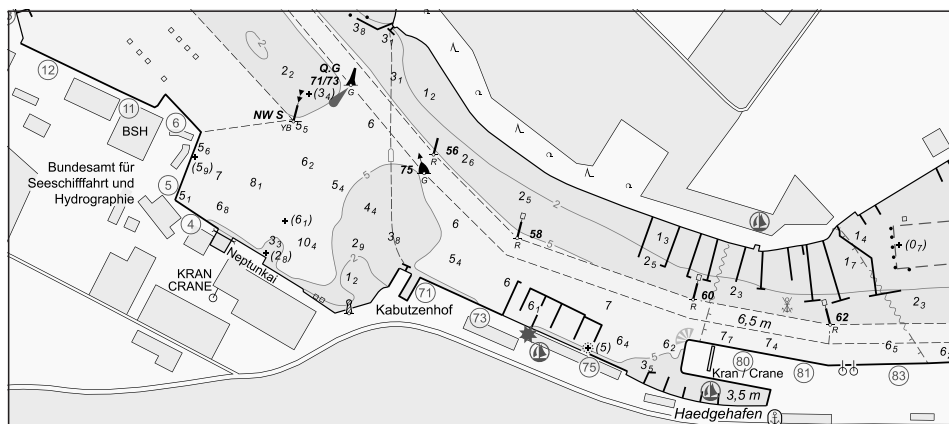
BUNDESAMT FÜR  
SEESCHIFFFAHRT  
UND  
HYDROGRAPHIE

# Nachrichten für Seefahrer

## Notices to Mariners

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt  
*Official Maritime Publication*

26. Januar 2024 · 155. Jahrgang  
*26 January 2024 · Volume 155*



NfS 04/2024

## **Karten, Seehandbücher und Leuchtfeuerverzeichnisse usw. bitte sofort berichtigen.**

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen sind in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“ enthalten.

### **Übersetzungen**

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

### **Freiwillige Mitarbeit**

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge bitte über den BSH-Link:

## **Charts, Sailing Directions and Lists of Lights etc. to be corrected immediately.**

*Geographic longitude referred to Greenwich meridian.*

*True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.*

*Sector limits of lights from seaward.*

*Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.*

*Depths and drying heights referred to Chart Datum.*

*Other heights referred to chart specific height datum.*

*Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.*

*For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.*

*Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the “Annual enclosure to the Notices to Mariners” (NfS) and in the “Handbuch für Brücke und Kartenhaus”.*

### **Translations**

*The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.*

### **Voluntary cooperation**

*Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. For such reports following link can be used:*



[https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Schifffahrt/Nautische\\_Informationen/Meldungen\\_an\\_das\\_BSH/meldungen\\_an\\_das\\_bsh.htm](https://www.bsh.de/DE/THEMEN/Schifffahrt/Nautische_Informationen/Meldungen_an_das_BSH/meldungen_an_das_bsh.htm)

Oder adressiert an

Or addressed to

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Neptunallee 5, 18057 Rostock

Telefon/Telephone

+49 (0) 3 81 45 63-5

(Vermittlung/operator)

Telefax

+49 (0) 3 81 45 63-9 48

(Vermittlung/operator)

E-Mail/E-mail

[hydrodata@bsh.de](mailto:hydrodata@bsh.de)

Internet

[www.bsh.de](http://www.bsh.de)

Die Inhalte dieser Veröffentlichung sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

*The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.*

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg und Rostock 2024

[www.bsh.de](http://www.bsh.de)

ISSN-Nr. digital 0027-7444

© Federal Maritime and Hydrographic Agency

Hamburg and Rostock 2024

[www.bsh.de](http://www.bsh.de)

ISSN-Nr. digital 0027-7444

**Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications**

Bücher/Books: 4001, 4003

Karten/Charts: –

**Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts****Nordsee/North Sea**

1220	1510	1620	1630	1650	1711
------	------	------	------	------	------

**Ostsee/Baltic Sea**

40	1512	2520	2530	2650	2660
151	2510				

**Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications**

4001 Leuchtuerverzeichnis, südwestliche Ostsee 2024

4003 Leuchtuerverzeichnis, südöstliche Nordsee 2024

**Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications**

- DE. Nordsee. Nordseeküste. Gesetze und Verordnungen. Landeshäfen BÜsum, Friedrichstadt, Glückstadt, Husum und TÖnning sowie die privaten öffentlichen Häfen Brunsbüttel/DE. North Sea. North Sea Coast. Law and Ordinance. State owned-ports of BÜsum, Friedrichstadt, Glückstadt, Husum and TÖnning as well as the private-public ports of Brunsbüttel
- DE. Nordsee. BSH. Bekanntmachung über die öffentliche Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses für die Errichtung und den Betrieb des Netzanbindungssystems NOR-3-2 (DoI-Win4 und DoIWin delta) bestehend aus einem HVDC-Kabel und einer Konverterplattform im Bereich der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone/DE. North Sea. BSH. Announcement regarding public inspection of the planning approval decision for the construction and operation of the HVDC-grid connection system NOR-3-2 (DoIWin4 and DoIWin delta) consisting of a HVDC-grid connection and a converter station in the German Exclusive Economic Zone
- DE. Nordsee. BSH. Bekanntmachung über die öffentliche Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses für die Errichtung und den Betrieb des Netzanbindungssystems NOR-7-1/DE. North Sea. BSH. Announcement regarding public inspection of the planning approval decision for the construction and operation of HVDC-grid connection system NOR-7-1
- DE. Ostsee. BSH. Bekanntmachung zur grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs. 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die grenzüberschreitende Öffentlichkeitsbeteiligung für den geplanten Energiepark „Pleione“ in der schwedischen ausschließlichen Wirtschaftszone /DE. Baltic Sea. BSH. Announcement on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the transboundary environmental impact assessment for a planned offshore windfarm “Pleione” in Sweden’s exclusive economic zone
- DE. WSV. Lehrgänge Schiffssicherungstraining 2024/DE. WSV. Ship’s safety training courses 2024

**Beilagen/Enclosures**

keine/nil



**Teil 1/Part 1****Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea**

★ 1220

**NW-lich Scharhörn**

Letzte NfS:

01/24

Trage ein

*Insert*

53° 58,68' N 008° 23,74' E

und streiche  
*and delete*und  
*and*dicht dabei  
*close by*

53° 58,77' N 008° 23,86' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 10005/23) 04/24

★ 1510

**Voslapper Groden**

Letzte NfS:

44/23

Trage ein

*Insert*

53° 37,09' N 008° 08,09' E

53° 37,23' N 008° 07,80' E



53° 37,16' N 008° 07,71' E

53° 37,06' N 008° 07,92' E

(WSA Weser-Jade-Nordsee 9(T)/24) 04/24

★ 1620

**Neufeld-Reede West. Brunsbüttel**

Letzte NfS:

03/24

Trage ein

*Insert*und streiche  
*and delete*dicht dabei  
*close by*

53° 51,02' N 008° 56,24' E

und streiche  
*and delete*dicht dabei  
*close by*

53° 51,42' N 008° 56,93' E

und streiche  
*and delete*dicht dabei  
*close by*

53° 51,39' N 008° 57,25' E

und streiche  
*and delete*dicht dabei  
*close by*

53° 53,21' N 009° 07,92' E

Ersetze

*Replace*durch  
*by*

53° 51,48' N 008° 57,14' E


(WSA Elbe-Nordsee, Survey LP9725, LP10035/23) 04/24

## ★ 1630

**Brunsbüttel**

Letzte NfS:  
01/24

Trage ein  
*Insert*

 und streiche  
*and delete* <sup>11</sup><sub>7</sub> dicht dabei  
*close by*

53° 53,21' N 009° 07,92' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey LP9725/23) 04/24

## ★ 1650

**Pagensander Nebenelbe**

Letzte NfS:  
50/23

Ersetze  
*Replace*

<sup>1</sup><sub>6</sub> durch  
*by* <sup>0</sup><sub>7</sub>

53° 40,32' N 009° 32,03' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey LP10075/23) 04/24

## ★ 1711

**Brunsbüttel**

Letzte NfS:  
03/24


Trage ein  
*Insert*

<sup>11</sup><sub>3</sub> und streiche  
*and delete* <sup>12</sup><sub>6</sub> dicht dabei  
*close by*

53° 53,142' N 009° 07,700' E

<sup>10</sup><sub>8</sub> und streiche  
*and delete* <sup>12</sup><sub>2</sub> dicht dabei  
*close by*

53° 53,164' N 009° 07,819' E

 und streiche  
*and delete* <sup>11</sup><sub>7</sub> dicht SO-lich  
*close SE*

53° 53,210' N 009° 07,924' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey LP9910, LP9725/23) 04/24

**Ostsee/Baltic Sea**

★ 40

INT 1201

Letzte NfS:

01/24

Trage ein

*Insert***W-lich OWP Wikinger – W-lich Lubmin. NO-lich Oderbank**

zwischen

*between*

54° 52,89' N 014° 00,65' E  
 54° 52,65' N 014° 00,05' E  
 54° 47,01' N 014° 01,82' E  
 54° 46,22' N 013° 55,86' E  
 54° 45,45' N 013° 55,92' E  
 54° 43,45' N 013° 52,25' E  
 54° 37,09' N 013° 49,12' E  
 54° 22,25' N 013° 51,86' E  
 54° 20,94' N 013° 50,18' E  
 54° 19,76' N 013° 51,03' E  
 54° 13,99' N 013° 43,16' E  
 54° 12,55' N 013° 43,12' E  
 54° 10,99' N 013° 38,21' E  
 54° 10,94' N 013° 36,13' E  
 54° 10,58' N 013° 35,34' E  
 54° 08,68' N 013° 35,00' E  
 54° 08,25' N 013° 34,72' E  
 54° 07,93' N 013° 34,73' E



54° 31,82' N 014° 48,22' E

(WSA Ostsee 11/24; PL 2/18/24) 04/24

## ★ 151

## W-lich OWP Arkona-Becken Südost – Vierow. NO-lich Oderbank

Letzte NfS:

01/24

Trage ein

Insert



zwischen

*between*

54° 47,00' N 014° 01,75' E  
 54° 46,22' N 013° 55,86' E  
 54° 45,45' N 013° 55,92' E  
 54° 43,45' N 013° 52,25' E  
 54° 37,09' N 013° 49,12' E  
 54° 22,25' N 013° 51,86' E  
 54° 20,94' N 013° 50,18' E  
 54° 19,76' N 013° 51,03' E  
 54° 13,99' N 013° 43,16' E  
 54° 12,55' N 013° 43,12' E  
 54° 10,99' N 013° 38,21' E  
 54° 10,94' N 013° 36,13' E  
 54° 10,58' N 013° 35,34' E  
 54° 08,68' N 013° 35,00' E  
 54° 08,25' N 013° 34,72' E  
 54° 07,93' N 013° 34,73' E



54° 31,82' N 014° 48,22' E



54° 26,51' N 015° 14,00' E

(WSA Ostsee 11/24; PL 2/18/24) 04/24

## ★ 1512

## SO-lich Thiessower Haken

Letzte NfS:

46/23

Trage ein

Insert



zwischen

*between*

54° 15,500' N 013° 45,094' E  
 54° 14,289' N 013° 43,406' E  
 54° 13,994' N 013° 43,158' E  
 54° 12,555' N 013° 43,116' E  
 54° 11,562' N 013° 40,000' E

(WSA Ostsee 11/24) 04/24

## ★ 2510

## SO-lich Landtief

Letzte NfS:

46/23

Trage ein

Insert



zwischen

*between*

54° 15,433' N 013° 45,000' E  
 54° 14,289' N 013° 43,406' E  
 54° 14,100' N 013° 43,247' E

(WSA Ostsee 11/24) 04/24



## ★ 2520

## NW-lich Lubmin

Letzte NfS:  
03/24

Trage ein  
Insert

*Ostwind 3, OST-1-4*  
*in Bau/under construction*

zwischen

*between* 54° 10,948' N 013° 36,500' E  
54° 10,939' N 013° 36,131' E  
54° 10,585' N 013° 35,335' E  
54° 08,677' N 013° 35,005' E  
54° 08,254' N 013° 34,718' E  
54° 07,928' N 013° 34,727' E

(WSA Ostsee 11/24) 04/24

## ★ 2530

## O-lich Thiessower Haken – Vierow

Letzte NfS:  
03/24

Trage ein  
Insert

*Ostwind 3, OST-1-4*  
*in Bau/under construction*

zwischen

*between* 54° 15,600' N 013° 45,233' E  
54° 14,289' N 013° 43,406' E  
54° 13,994' N 013° 43,158' E  
54° 12,555' N 013° 43,116' E  
54° 10,990' N 013° 38,206' E  
54° 10,939' N 013° 36,131' E  
54° 10,585' N 013° 35,335' E  
54° 08,677' N 013° 35,005' E  
54° 08,254' N 013° 34,718' E  
54° 07,928' N 013° 34,727' E

(WSA Ostsee 11/24) 04/24

## ★ 2650

## SO-lich OWP Baltic Eagle

Letzte NfS:  
47/23

Trage ein  
Insert

*Ostwind 3, OST-1-4*  
*in Bau/under construction*

zwischen

*between* 54° 46,521' N 013° 58,500' E  
54° 46,224' N 013° 55,862' E  
54° 45,452' N 013° 55,922' E  
54° 43,452' N 013° 52,247' E  
54° 43,000' N 013° 52,024' E

(WSA Ostsee 11/24) 04/24

★ 2660

W-lich OWP Wikinger

Letzte NfS:

18/23

Trage ein

Insert

*Ostwind 3, OST-1-4*  
  
*in Bau/under construction*

zwischen

*between* 54° 52,894' N 014° 00,649' E

54° 52,647' N 014° 00,047' E

54° 50,142' N 014° 00,918' E

54° 49,559' N 014° 00,938' E

54° 47,010' N 014° 01,817' E

54° 46,731' N 014° 00,353' E

54° 46,443' N 013° 57,800' E

(WSA Ostsee 11/24) 04/24

**Teil 2/Part 2****Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications***

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)  
(*Valid till next edition*)

**4001 Leuchfeuerverzeichnis, südwestliche Ostsee 2024 NEUE AUSGABE**

Abgeschlossen mit NfS-Heft 02 vom 12. Januar 2024

(BSH N2/24) 04/24

**4003 Leuchfeuerverzeichnis, südöstliche Nordsee 2024 NEUE AUSGABE**

Abgeschlossen mit NfS-Heft 02 vom 12. Januar 2024

(BSH N2/24) 04/24



### Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

- ★ **DE. Nordsee. Nordseeküste. Gesetze und Verordnungen. Landeshäfen Büsum, Friedrichstadt, Glückstadt, Husum und Tönning sowie die privaten öffentlichen Häfen Brunsbüttel**

(Mitteilung in NfS-Heft 07/2021 aufgehoben.)

Die aufgrund der Corona-Pandemie erlassene hafenbehördliche Anordnung zum Vollzug des Gesetzes zur Durchführung der Internationalen Gesundheitsvorschriften (2005), in Verbindung mit CoronaEinreiseV und § 12 Abs. 1 Nr. 4 HafVO SH und der damit verbundenen erweiterten Meldepflichten wird aufgehoben.

Die Corona-Pandemie wurde Anfang April 2023 offiziell für beendet erklärt.

- ★ **DE. North Sea. North Sea Coast. Law and Ordinance. State owned-ports of Büsum, Friedrichstadt, Glückstadt, Husum and Tönning as well as the private-public ports of Brunsbüttel**

(Notification in NfS issue 07/2021 cancelled.)

*The Port Authority Order for execution of The Act Implementing the International Health Regulations (2005), in conjunction with CoronaEinreiseV and Section 12 (1) no. 4 HafVO SH and the associated extended reporting obligations is cancelled.*

*The corona pandemic was officially declared to be over at the beginning of April 2023.*

(LKN 3(T)/24) 04/24

- ★ **DE. Nordsee. BSH. Bekanntmachung über die öffentliche Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses für die Errichtung und den Betrieb des Netzanbindungssystems NOR-3-2 (DoI-Win4 und DoIWin delta) bestehend aus einem HVDC-Kabel und einer Konverterplattform im Bereich der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone**

Siehe Anhang

- ★ **DE. North Sea. BSH. Announcement regarding public inspection of the planning approval decision for the construction and operation of the HVDC-grid connection system NOR-3-2 (DoIWin4 and DoIWin delta) consisting of a HVDC-grid connection and a converter station in the German Exclusive Economic Zone**

See annex

(BSH O3 16/01/24) 04/24

- ★ **DE. Nordsee. BSH. Bekanntmachung über die öffentliche Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses für die Errichtung und den Betrieb des Netzanbindungssystems NOR-7-1**

Siehe Anhang

- ★ **DE. North Sea. BSH. Announcement regarding public inspection of the planning approval decision for the construction and operation of HVDC-grid connection system NOR-7-1**

See annex

(BSH O3 12/01/24) 04/24

- ★ **DE. Ostsee. BSH. Bekanntmachung zur grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs. 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die grenzüberschreitende Öffentlichkeitsbeteiligung für den geplanten Energiepark „Pleione“ in der schwedischen ausschließlichen Wirtschaftszone**

Siehe Anhang

- ★ **DE. Baltic Sea. BSH. Announcement on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the transboundary environmental impact assessment for a planned offshore windfarm “Pleione” in Sweden’s exclusive economic zone**

See annex

(BSH O3 16/01/24) 04/24

★ **DE. WSV. Lehrgänge Schiffssicherungstraining 2024**

Siehe Anhang

★ ***DE. WSV. Ship's safety training courses 2024***

*See annex*

(WSV Trainingszentrum Neustadt 07/11/23) 04/24



**2119**

**0027-7444**



**HALTET DIE MEERE SAUBER  
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**



# SCHIFFSSICHERUNGSTRAINING 2024

## Trainingszentrum Maritime Schiffssicherheit der WSV

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
Achterwiek 2 · 23730 Neustadt in Holstein

Geschäftszimmer +49 (0) 228/7090 7080

tzms@wsv.bund.de

www.tzms.wsv.de

Das Trainingszentrum Maritime Schiffssicherheit der WSV (TZMS) in Neustadt in Holstein führt auf Grundlage der Richtlinie des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) Schiffssicherheitstrainings für das Schiffsführungspersonal in der deutschen Handelsschifffahrt durch.

### Dies sind nach der Richtlinie 2021:

- Bundesbürgerinnen und Bundesbürger, mit einem nautischen oder technischen Befähigungszeugnis
- Personen die ein nautisches oder technisches Befähigungszeugnis besitzen und im gewerblichen maritimen Bereich einer deutschen Reederei tätig sind. Voraussetzung für die Teilnahme ist das Beherrschen der deutschen Sprache in Wort und Schrift.
- Personen, die an Fach- und Fachhochschulen der Bundesrepublik Deutschland eingeschrieben sind, ein nautisches oder technisches Befähigungszeugnis anstreben und mindestens 6 Monate Seefahrtzeit sowie die Hälfte ihrer Regelstudienzeit absolviert haben.

Nach erfolgreicher Teilnahme an allen Trainingseinheiten wird eine Teilnahmebescheinigung über einen Auffrischkurs nach STCW (Refresherbescheinigung), Kapitel A-VI/1 und VI/2 und VI/3 ausgestellt\*

### Termine 2024

FP-HS 2/24: 11.03.2024 – 22.03.2024

### Voraussetzungen für die Teilnahme am Training

Schiffsführungspersonal	Studentinnen und Studenten
Personalausweis/Reisepass	
Uneingeschränktes Seediensttauglichkeitszeugnis für den Decks- oder Maschinendienst.	
Befähigungsnachweise „Sicherheitsgrundausbildung“, „Rettungsbootsmann für Überlebensfahrzeuge und Rettungsboote“ und „Fortschrittliche Brandbekämpfung“	Befähigungsnachweis „Sicherheitsgrundausbildung“.  Soweit vorhanden: „Rettungsbootsmann für Überlebensfahrzeuge und Rettungsboote“ und „Fortschrittliche Brandbekämpfung“
Patent	6 Monate Fahrtzeit sowie die Hälfte der Regelstudienzeit müssen glaubhaft nachgewiesen und eine Immatrikulationsbescheinigung muss vorgelegt werden.
Bewerbungsformular*	
Heuererstattungsantrag* des Arbeitgebers oder wenn selbstständig im maritimen Bereich, eine Kopie der Gewerbemeldung	

### Hinweis

Sämtliche Nachweise müssen bis zum Ende des Schiffssicherheitstrainings gültig sein und eine Woche vor Beginn des Trainings dem TZMS in Kopie vorliegen (gerne per Email als pdf-Datei oder Fax). Die Originaldokumente sind am ersten Trainingstag vorzulegen.

### **Eine Teilnahme am Schiffssicherheitstraining ist sonst nicht möglich!**

### Kostenregelung

die Heuer- und Fahrkostenerstattung\* sowie die Bereitstellung von Unterkunft und Verpflegung erfolgt nach der Richtlinie des BMDV.

\*Weitere Informationen zu unserem Schiffssicherheitstraining, die Richtlinie des BMDV, sowie die Vordrucke „Bewerbungsformular“ und „Antrag zur Erstattung der Heueranteile“, finden Sie auch auf unserer Internetseite [www.tzms.wsv.de](http://www.tzms.wsv.de)

★ **DE. Ostsee. BSH. Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie zur grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs. 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die grenzüberschreitende Öffentlichkeitsbeteiligung für den geplanten Energiepark „Pleione“ in der schwedischen ausschließlichen Wirtschaftszone der Ostsee (NV-00825-23)**

#### **Bekanntmachung**

Das schwedische Amt für Umweltschutz hat mit Schreiben vom 10. Januar 2024 Unterlagen für den geplanten Energiepark „Pleione“ in der schwedischen ausschließlichen Wirtschaftszone übersandt, um Deutschland über die Planungen des Energieparks mit voraussichtlich erheblichen nachteiligen grenzüberschreitenden Auswirkungen gemäß Artikel 3 des Übereinkommens über die Umweltverträglichkeitsprüfung im grenzüberschreitenden Rahmen (Espoo-Konvention) zur Aufnahme sachgemäßer und wirksamer Konsultation zu informieren. Die folgenden Unterlagen:

- Notification pursuant to Article 3 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (Espoo Convention) regarding a planned offshore wind farm in Sweden's economic zone, "Pleione", Stand: 10. Januar 2024 (keine deutsche Übersetzung vorhanden)
- Pleione energy farm, Documentation for notification pursuant to Article 3 of the Espoo Convention, Stand: Dezember 2023 (keine deutsche Übersetzung vorhanden)

stehen online auf der BSH-Webseite unter [www.bsh.de](http://www.bsh.de) (über den Reiter „Bekanntmachungen“) in der Zeit vom 26. Januar 2024 bis einschließlich 13. Februar 2024 zur Verfügung.

Zusätzlich liegen die Unterlagen in den Bibliotheken des BSH in Hamburg und in Rostock an den unten angegebenen Adressen zur Einsichtnahme aus. Sollte eine Einsichtnahme gewünscht werden, wird um eine Anmeldung zur Terminvereinbarung unter der genannten Adresse oder per E-Mail an [EingangOdM@bsh.de](mailto:EingangOdM@bsh.de) gebeten.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

Montag, Mittwoch und  
Donnerstag 09:00–15:00 Uhr  
Dienstag 09:00–16:00 Uhr  
Freitag 09:00–14:30 Uhr

und im

★ **DE. Baltic Sea. BSH. Announcement of the Federal Maritime and Hydrographic Agency on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the transboundary environmental impact assessment for a planned offshore windfarm "Pleione" in Sweden's exclusive economic zone of the Baltic Sea (NV-00825-23)**

#### **Announcement**

By letter dated 10 January 2024 the Swedish Environmental Protection Agency sent documents for the planned offshore wind farm "Pleione" in Sweden's exclusive economic zone which is likely to have a significant adverse transboundary impact in order to notify Germany in accordance with Article 3 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Framework (Espoo Convention) and to ensure adequate and effective consultations. The following documents:

- Notification pursuant to Article 3 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (Espoo Convention) regarding a planned offshore wind farm in Sweden's economic zone, "Pleione", As at: 10 January 2024
- Pleione energy farm, Documentation for notification pursuant to Article 3 of the Espoo Convention, As at: December 2023

are available online on the BSH website at [www.bsh.de](http://www.bsh.de) (via the "Announcements" tab) in the period from 26 January 2024 to 13 February 2024 inclusive.

In addition, the application documents are available for inspection in the BSH libraries in Hamburg and Rostock at the addresses given below. If you wish to inspect the documents, please register for an appointment at the above address or by e-mail to [EingangOdM@bsh.de](mailto:EingangOdM@bsh.de) requested.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

Monday, Wednesday and  
Thursday 0900–1500  
Tuesday 0900–1600  
Friday 0900–1430

and at the

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock

Montag, Mittwoch und  
Donnerstag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–15:00 Uhr  
Freitag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–14:00 Uhr  
Dienstag geschlossen.

**Stellungnahmen** sind spätestens **bis einschließlich 13. Februar 2024** (maßgeblich ist der Tag des Eingangs) schriftlich oder elektronisch beim BSH, Dienst-  
sitz Hamburg oder Rostock, zu erheben.

Elektronische Äußerungen sind an folgende E-Mail-  
Adressen zu übersenden:

EingangOdM@bsh.de  
dajana.ruge@bsh.de

Die Stellungnahmen müssen Namen und Anschrift  
der stellungnehmenden Person/Organisation enthal-  
ten.

Im Auftrag  
Dajana Ruge

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg, 26. Januar 2024

AZ.: BSH/5165/015/SWE/GÜ

*Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock*

*Monday, Wednesday and  
Thursday 0830–1130 and  
1300–1500  
Friday 0830–1130 and  
1300–1400  
Tuesday closed.*

***Comments** may be submitted in writing or by e-mail  
to the Federal Maritime and Hydrographic Agency in  
Hamburg or Rostock **13 February 2024 by the latest.***

*E-mails must be sent to the following e-mail  
addresses:*

*EingangOdM@bsh.de  
dajana.ruge@bsh.de*

*The comments have to include name and address of  
the commentator/organization.*

*For the Federal Maritime and Hydrographic Agency  
Dajana Ruge*

*Hamburg, 26 January 2024*

*FR.: BSH/5165/015/SWE/GÜ*

★ **DE. Nordsee. BSH. Bekanntmachung über die öffentliche Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses für die Errichtung und den Betrieb des Netzanbindungssystems NOR-3-2 (DoIWin4 und DoIWin delta) bestehend aus einem HVDC-Kabel und einer Konverterplattform im Bereich der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone der Nordsee.**

### **Bekanntmachung**

des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) über die Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses vom 20. Dezember 2023 für die Errichtung und den Betrieb **des Netzanbindungssystems NOR-3-2 (DoIWin4 und DoIWin delta) bestehend aus einem HVDC-Kabel und einer Konverterplattform im Bereich der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) der Nordsee** nebst den dazugehörenden planfestgestellten Unterlagen.

#### **I.**

Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie hat auf Antrag der Amprion Offshore GmbH gemäß § 45 Windenergie-auf-See-Gesetz in der am 31. Dezember 2022 geltenden Fassung (WindSeeG) in Verbindung mit § 74 des Verwaltungsverfahrensgesetzes in der bis zum 31. Dezember 2023 geltenden Fassung (VwVfG) am 20. Dezember 2023 den Planfeststellungsbeschluss für das o. g. Vorhaben – Az. BSH/5121/DoIWin4 und DoIWin delta/PFV – erlassen.

Gemäß § 74 Absatz 4 Satz 2 VwVfG ist eine Ausfertigung des mit einer Rechtsbehelfsbelehrung versehenen Beschlusses und eine Ausfertigung des festgestellten Plans in der Planfeststellungsbehörde zwei Wochen zur Einsicht auszulegen.

Gemäß § 27a VwVfG in der bis zum 31. Dezember 2023 geltenden Fassung sollen der Inhalt der Bekanntmachung und die auszulegenden Unterlagen zusätzlich auf der Internetseite der Behörde (hier: des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie) veröffentlicht werden.

Gemäß § 73 Nr. 1 WindSeeG erfolgen Bekanntmachungen des BSH auf seiner Internetseite sowie in den Nachrichten für Seefahrer (Amtliche Veröffentlichung für die Seeschifffahrt des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie).

#### **II.**

Eine Ausfertigung des Planfeststellungsbeschlusses samt den festgestellten Planunterlagen liegt in der Zeit

**vom 29. Januar 2024 bis 12. Februar 2024,  
jeweils einschließlich,**

während der Dienststunden zur Einsichtnahme aus im

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

Montag, Mittwoch und  
Donnerstag 9:00–15:00 Uhr  
Dienstag 9:00–16:00 Uhr  
Freitag 9:00–14:30 Uhr

★ **DE. North Sea. BSH. Announcement regarding public inspection of the planning approval decision for the construction and operation of the HVDC-grid connection system NOR-3-2 (DoIWin4 and DoIWin delta) consisting of a HVDC-grid connection and a converter station in the German Exclusive Economic Zone of the North Sea.**

### **Announcement**

of the Federal Maritime and Hydrographic Agency (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, BSH) of the public inspection of the planning approval decision of the 20 December 2023 for the construction and operation of the **HVDC-grid connection system NOR-3-2 (DoIWin4 and DoIWin delta) consisting of a grid connection and a converter station in the German Exclusive Economic Zone (EEZ) of the North Sea** along with the associated approved planning documents.

#### **I.**

The planning approval decision for the aforesaid project was issued at the request of the Amprion Offshore GmbH on 20 December 2023 (file ref. BSH/5121/DoIWin4 und DoIWin delta/PFV) based on Section 45 of the Offshore Wind Energy Act (Windenergie-auf-See-Gesetz – WindSeeG) in the version applicable on 31 December 2022 in connection with Section 74 of the Administrative Procedure Act in the version applicable until 31 December 2023. (Verwaltungsverfahrensgesetz – VwVfG).

In accordance to Section 74 para. 4 sentence 2 VwVfG the planning approval decision including an information on legal remedies as well as a copy of the approved plan has to be put on public display for two weeks at the planning approval authority.

Pursuant to Section 27a VwVfG in the version applicable until 31 December 2023, the content of the public notice as well as the approval planning documents shall additionally be published on the website of the authority (here: the Federal Maritime and Hydrographic Agency).

Pursuant to Section 73 No. 1 WindSeeG, announcements by the BSH are made on its website and in the Notices to Mariners (official publication for maritime navigation of the Federal Maritime and Hydrographic Agency).

#### **II.**

A copy of the planning approval decision together with the approved planning documents is available

**from 29 January 2024 up to  
and including 12 February 2024**

during office hours at

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

Monday, Wednesday and  
Thursday 0900–1500  
Tuesday 0900–1600  
Friday 0900–1430

und im

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock

Montag, Mittwoch und

Donnerstag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–15:00 Uhr

Freitag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–14:00 Uhr

Dienstag geschlossen.

III.

Als zusätzliches Informationsangebot gemäß § 27a VwVfG in der bis zum 31. Dezember 2023 geltenden Fassung wird eine digitale Ausfertigung des Planfeststellungsbeschlusses samt den festgestellten Unterlagen

**vom 29. Januar 2024 bis 12. Februar 2024,  
jeweils einschließlich,**

auf der Internetseite des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie <https://www.bsh.de/> unter Bekanntmachungen veröffentlicht.

Der Inhalt der ausgelegten Unterlagen ist maßgeblich.

IV.

Es wird darauf hingewiesen, dass mit dem Ende der Auslegungsfrist der Planfeststellungsbeschluss den Betroffenen, die keine Einwendungen erhoben haben und auch denjenigen, denen Rechtsbehelfe nach dem Umwelt-Rechtsbehelfsgesetz zustehen, als zugestellt gilt. Unabhängig davon gilt der Planfeststellungsbeschluss denjenigen gegenüber, denen der Planfeststellungsbeschluss individuell zugestellt worden ist, mit der Zustellung als bekannt gegeben.

V.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Planfeststellungsbeschluss kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage beim Bundesverwaltungsgericht (Anschrift: Postfach 10 08 54, 04008 Leipzig) erhoben werden.

Die Anfechtungsklage gegen diesen Planfeststellungsbeschluss hat keine aufschiebende Wirkung (§ 54a Absatz 2 Windenergie-auf-See-Gesetz in der am 31. Dezember 2022 geltenden Fassung (WindSeeG a.F.) in Verbindung mit § 43e Absatz 1 Satz 1 Energiewirtschaftsgesetz (EnWG)). Der Antrag auf Anordnung der aufschiebenden Wirkung der Anfechtungsklage gegen diesen Planfeststellungsbeschluss nach § 80 Absatz 5 Satz 1 Verwaltungsgerichtsordnung (VwGO) kann nur innerhalb eines Monats nach der Zustellung des Planfeststellungsbeschlusses gestellt und begründet werden (§ 54a Absatz 2 WindSeeG a.F. in Verbindung mit § 43e Absatz 1 Satz 2 EnWG).

and at

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock

Monday, Wednesday and

Thursday 0830–1130 and  
1300–1500

Friday: 0830–1130 and  
1300–1400

Tuesday closed.

III.

*As additional information pursuant to Section 27a VwVfG in the version applicable until 31 December 2023 a digital copy of the planning approval decision together with the approved plan documents is available at the following times*

**from 29 January 2024 up to  
and including 12 February 2024**

*published on the website of the Federal Maritime and Hydrographic Agency <https://www.bsh.de/> under 'Announcements'.*

*The content of the documents available for public inspection shall be authoritative.*

IV.

*It is indicated, that with the end of the inspection period the planning approval decision shall be deemed to have been notified to the parties concerned and to those having the right to legal remedies under the Environmental Appeals Act. Irrespective of this, the planning approval decision shall be deemed to have been notified to those to whom the planning approval decision has been individually served upon delivery.*

V.

Instruction on the right to appeal:

*Action to this planning approval notice may be bought with the Federal Administrative Court (Address: PO box (Postfach) 10 08 54, 04008 Leipzig) within one month after notification.*

*The rescissory action against this planning approval decision does not have suspensive effect (Section 54a para. 2 of the Offshore Wind Energy Act in the version applicable on 31 December 2022 (Windenergie-auf-See-Gesetz a.F. – WindSeeG old version) in conjunction with Section 43e para. 1 sentence 1 of the Energy Industry Act (Energie-Wirtschaftsgesetz – EnWG)). The request to order the suspensive effect of the rescissory action against this planning approval decision pursuant to Section 80 para. 5 sentence 1 of the Code of Administrative Court Procedure (Verwaltungsgerichtsordnung – VwGO) may only be filed and substantiated within one month of service of this planning approval decision (Section 54a para. 2 of the WindSeeG old version in conjunction with Section 43e para. 1 sentence 2 of the EnWG).*



Hinweis:

Treten später Tatsachen ein, die die Anordnung der aufschiebenden Wirkung rechtfertigen, so kann der Antrag nach § 80 Absatz 5 Satz 1 VwGO nur innerhalb einer Frist von einem Monat ab Erlangung der Kenntnis von den Tatsachen gestellt und begründet werden (§ 54a Absatz 2 WindSeeG a.F. in Verbindung mit § 43e Absatz 2 EnWG).

Im Auftrag

Jana Lassen

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg, den 26. Januar 2024

Az.: BSH/5121/DolWin4 und DolWin delta/PFV

Note:

*If facts justifying the order of suspensive effect occur later, the application pursuant to Section 80 para. 5 sentence 1 VwGO may only be filed and substantiated within a period of one month from the date on which knowledge of those facts was obtained (Section 54a para. 2 of the WindSeeG old version in conjunction with Section 43e para. 2 of the EnWG).*

*For the Federal Maritime and Hydrographic Agency*

*Jana Lassen*

*Hamburg, 26 January 2024*

*File ref.: BSH/5121/DolWin4 und DolWin delta/PFV*

★ **DE. Nordsee. BSH. Bekanntmachung über die öffentliche Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses für die Errichtung und den Betrieb des Netzanbindungssystems NOR-7-1 (BorWin5 und BorWin epsilon) bestehend aus einem HVDC-Kabel und einer Konverterplattform im Bereich der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone der Nordsee.**

### **Bekanntmachung**

des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) über die Auslegung des Planfeststellungsbeschlusses vom 19. Januar 2024 für die Errichtung und den Betrieb des Netzanbindungssystems NOR-7-1 (BorWin5 und BorWin epsilon) bestehend aus einem HVDC-Kabel und einer Konverterplattform im Bereich der deutschen ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ) nebst den dazugehörigen planfestgestellten Unterlagen.

#### **I.**

Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie hat auf Antrag der TenneT Offshore GmbH gemäß § 45 Windenergie-auf-See-Gesetz in der am 31. Dezember 2022 geltenden Fassung (WindSeeG) in Verbindung mit § 74 des Verwaltungsverfahrensgesetzes in der bis zum 31. Dezember 2023 geltenden Fassung (VwVfG) am 19. Januar 2024 den Planfeststellungsbeschluss für das o. g. Vorhaben – Az. BSH/5121/BorWin5 und BorWin epsilon/PFV – erlassen.

Gemäß § 74 Absatz 4 Satz 2 VwVfG ist eine Ausfertigung des mit einer Rechtsbehelfsbelehrung versehenen Beschlusses und eine Ausfertigung des festgestellten Plans in der Planfeststellungsbehörde zwei Wochen zur Einsicht auszulegen.

Gemäß § 27a VwVfG in der bis zum 31. Dezember 2023 geltenden Fassung sollen der Inhalt der öffentlichen oder ortsüblichen Bekanntmachung zusätzlich auf der Internetseite der Behörde (hier: des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie) veröffentlicht und zur Einsicht auslegende Unterlagen über das Internet zugänglich gemacht werden.

Gemäß § 73 Nr. 1 WindSeeG erfolgen Bekanntmachungen des BSH auf seiner Internetseite sowie in den Nachrichten für Seefahrer (Amtliche Veröffentlichung für die Seeschifffahrt des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie).

#### **II.**

Eine Ausfertigung des Planfeststellungsbeschlusses samt den festgestellten Planunterlagen liegt in der Zeit

**vom 29. Januar 2024 bis 12. Februar 2024,  
jeweils einschließlich,**

während der Dienststunden zur Einsichtnahme aus im

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

★ **DE. North Sea. BSH. Announcement regarding public inspection of the planning approval decision for the construction and operation of the HVDC-grid connection system NOR-7-1 (BorWin5 and BorWin epsilon) consisting of a HVDC-grid connection and a converter station in the German Exclusive Economic Zone of the North Sea.**

### **Announcement**

of the Federal Maritime and Hydrographic Agency (Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, BSH) of the public inspection of the planning approval decision of the 19 January 2024 for the construction and operation of the HVDC-grid connection system NOR-7-1 (BorWin5 and BorWin epsilon) consisting of a grid connection and a converter station in the German Exclusive Economic Zone (EEZ) of the North Sea along with the associated approved planning documents.

#### **I.**

The planning approval decision for the aforesaid project was issued at the request of the TenneT Offshore GmbH on 19 January 2024 (file ref. BSH/5121/BorWin5 and BorWin epsilon/PFV) based on Section 45 of the Offshore Wind Energy Act (Windenergie-auf-See-Gesetz – WindSeeG) in the version applicable on 31 December 2022 in connection with Section 74 of the Administrative Procedure Act in the version applicable until 31 December 2023 (Verwaltungsverfahrensgesetz – VwVfG).

In accordance to Section 74 para. 4 sentence 2 VwVfG the planning approval decision including an information on legal remedies as well as a copy of the approved plan has to be put on public display for two weeks at the planning approval authority.

Pursuant to Section 27a VwVfG in the version applicable until 31 December 2023, the content of the public notice as well as the approval planning documents shall additionally be published on the website of the authority (here: the Federal Maritime and Hydrographic Agency).

Pursuant to Section 73 No. 1 WindSeeG, announcements by the BSH are made on its website and in the Notices to Mariners (official publication for maritime navigation of the Federal Maritime and Hydrographic Agency).

#### **II.**

A copy of the planning approval decision together with the approved planning documents is available

**from 29 January 2024 up to  
and including 12 February 2024**

during office hours at

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

Montag, Mittwoch und  
Donnerstag 9:00–15:00 Uhr  
Dienstag 9:00–16:00 Uhr  
Freitag 9:00–14:30 Uhr

und im

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock

Montag, Mittwoch und  
Donnerstag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–15:00 Uhr  
Freitag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–14:00 Uhr  
Dienstag geschlossen.

III.

Als zusätzliches Informationsangebot gemäß § 27a VwVfG in der bis zum 31. Dezember 2023 geltenden Fassung wird eine digitale Ausfertigung des Planfeststellungsbeschlusses samt den festgestellten Unterlagen

**vom 29. Januar 2024 bis 12. Februar 2024,  
jeweils einschließlich,**

auf der Internetseite des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie <https://www.bsh.de/> unter Bekanntmachungen veröffentlicht.

Der Inhalt der ausgelegten Unterlagen ist maßgeblich.

IV.

Es wird darauf hingewiesen, dass mit dem Ende der Auslegungsfrist der Planfeststellungsbeschluss den Betroffenen, die keine Einwendungen erhoben haben und auch denjenigen, denen Rechtsbehelfe nach dem Umwelt-Rechtsbehelfsgesetz zustehen, als zugestellt gilt. Unabhängig davon gilt der Planfeststellungsbeschluss denjenigen gegenüber, denen der Planfeststellungsbeschluss individuell zugestellt worden ist, mit der Zustellung als bekannt gegeben.

V.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diesen Planfeststellungsbeschluss kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Klage beim Bundesverwaltungsgericht (Anschrift: Postfach 10 08 54, 04008 Leipzig) erhoben werden.

Die Anfechtungsklage gegen diesen Planfeststellungsbeschluss hat keine aufschiebende Wirkung (§ 54a Absatz 2 Windenergie-auf-See-Gesetz in der am 31. Dezember 2022 geltenden Fassung (WindSeeG a.F.) in Verbindung mit § 43e Absatz 1 Satz 1 Energiewirtschaftsgesetz (EnWG)).

Der Antrag auf Anordnung der aufschiebenden Wirkung der Anfechtungsklage gegen diesen Planfeststellungsbeschluss nach § 80 Absatz 5 Satz 1 Verwaltungsgerichtsordnung (VwGO) kann nur innerhalb eines Monats nach der Zustellung des Planfeststellungsbeschlusses gestellt und begründet werden (§ 54a Absatz 2 WindSeeG a.F. in Verbindung mit § 43e Absatz 1 Satz 2 EnWG).

Monday, Wednesday and  
Thursday 0900–1500  
Tuesday 0900–1600  
Friday 0900–1430

and at

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock

Monday, Wednesday and  
Thursday 0830–1130 and  
1300–1500  
Friday: 0830–1130 and  
1300–1400  
Tuesday closed.

III.

As additional information pursuant to Section 27a VwVfG in the version applicable until 31 December 2023 a digital copy of the planning approval decision together with the approved plan documents is available at the following times

**from 29 January 2024 up to  
and including 12 February 2024**

published on the website of the Federal Maritime and Hydrographic Agency <https://www.bsh.de/> under 'Announcements'.

The content of the documents available for public inspection shall be authoritative.

IV.

It is indicated, that with the end of the inspection period the planning approval decision shall be deemed to have been notified to the parties concerned and to those having the right to legal remedies under the Environmental Appeals Act. Irrespective of this, the planning approval decision shall be deemed to have been notified to those to whom the planning approval decision has been individually served upon delivery.

V.

Instruction on right to appeal:

Action to this planning approval notice may be brought with the Federal Administrative Court (Address: PO box (Postfach) 10 08 54, 04008 Leipzig) within one month after notification.

The rescissory action against this planning approval decision does not have suspensive effect (Section 54a para. 2 of the Offshore Wind Energy Act in the version applicable on 31 December 2022 (Windenergie-auf-See-Gesetz a.F. – WindSeeG old version) in conjunction with Section 43e para. 1 sentence 1 of the Energy Industry Act (Energiewirtschaftsgesetz – EnWG)).

The request to order the suspensive effect of the rescissory action against this planning approval decision pursuant to Section 80 para. 5 sentence 1 of the Code of Administrative Court Procedure (Verwaltungsgerichtsordnung – VwGO) may only be filed and substantiated within one month of service of this planning approval decision (Section 54a para. 2 of the WindSeeG old version in conjunction with Section 43e para. 1 sentence 2 of the EnWG).



Hinweis:

Treten später Tatsachen ein, die die Anordnung der aufschiebenden Wirkung rechtfertigen, so kann der Antrag nach § 80 Absatz 5 Satz 1 VwGO nur innerhalb einer Frist von einem Monat ab Erlangung der Kenntnis von den Tatsachen gestellt und begründet werden (§ 54a Absatz 2 WindSeeG a.F. in Verbindung mit § 43e Absatz 2 EnWG).

Im Auftrag

Christian Hinze

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Rostock, den 26. Januar 2024

Az.: BSH/5121/BorWin5 und BorWin epsilon/PFV

Note:

*If facts justifying the order of suspensive effect occur later, the application pursuant to Section 80 para. 5 sentence 1 VwGO may only be filed and substantiated within a period of one month from the date on which knowledge of those facts was obtained (Section 54a para. 2 of the WindSeeG old version in conjunction with Section 43e para. 2 of the EnWG).*

*For the Federal Maritime and Hydrographic Agency*

*Christian Hinze*

*Rostock, 26 January 2024*

*File ref.: BSH/5121/BorWin5 und BorWin epsilon/PFV*