

Karten, Seehandbücher und Leuchtfeuerverzeichnisse usw. bitte sofort berichtigen.

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.
Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.
Sektorengrenzen der Feuer von See aus.
Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.
Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.
Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.
Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).
Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen sind in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“ enthalten.

Übersetzungen

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

Freiwillige Mitarbeit

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge erbitten wir an das:

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Neptunallee 5, 18057 Rostock
Telefon/*Telephone* +49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung/*operator*)
Telefax +49 (0) 3 81 45 63-9 48 (Vermittlung/*operator*)
E-Mail/*E-mail* nfs@bsh.de
Internet www.bsh.de

Die Inhalte dieser Veröffentlichung sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Hamburg und Rostock 2023
www.bsh.de
ISSN-Nr. digital 0027-7444

Charts, Sailing Directions and Lists of Lights etc. to be corrected immediately.

*Geographic longitude referred to Greenwich meridian.
True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.
Sector limits of lights from seaward.
Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.
Depths and drying heights referred to Chart Datum.
Other heights referred to chart specific height datum.
Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.
For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.*

Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the “Annual enclosure to the Notices to Mariners” (NfS) and in the “Handbuch für Brücke und Kartenhaus”.

Translations

The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.

Voluntary cooperation

Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. Such information should be sent to:

The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.

© Federal Maritime and Hydrographic Agency
Hamburg and Rostock 2023
www.bsh.de
ISSN-Nr. digital 0027-7444

P- und T-Berichtigungen/P and T corrections

Nach den Nachrichten für Seefahrer Heft 01/2021 bis zum Heft 32/2023

According to the German Notices to Mariners (NfS) issue 01/2021 to issue 32/2023

Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications

Bücher/Books: –

Karten/Charts: –

Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts**Nordsee/North Sea**

1320	1330	1610	1620
------	------	------	------

Ostsee/Baltic Sea

54	1511	1512	1578	2140	2150
----	------	------	------	------	------

Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications

20031 Ostsee-Handbuch, südwestlicher Teil 2021

Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications

- DE. WSV. Lehrgänge Schiffssicherungstraining/DE. WSV. Ship security training courses
- DE. BSH. Stellenausschreibungen/DE. BSH. Job advertisements
- DE. WSV. Stellenausschreibungen/DE. WSV. Job advertisements

Beilagen/Enclosures

keine/nil

P- und T-Berichtigungen/*P and T corrections*

Gültige P- und T-Berichtigungen
vom 18. August 2023

P and T Corrections in force
dated 18 August 2023

Nach den Nachrichten für Seefahrer
Heft 01/2021 bis zum Heft 32/2023

According to the German Notices to Mariners (NfS)
issue 01/2021 to issue 32/2023

Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>	Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>
T 36	2023: 31	T 2210	2023: 31

Teil 1/Part 1**Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea****★ 1320****Norderhever**

Letzte NfS:
43/22

Trage ein
Insert

7 und streiche
and delete 9₆ dicht dabei
close by

54° 26,96' N 008° 36,79' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 87828/23) 33/23

★ 1330**Norderhever**

Letzte NfS:
43/22

Trage ein
Insert

7 und streiche
and delete 9₆ dicht dabei
close by

54° 26,96' N 008° 36,79' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 87828/23) 33/23

★ 1610**Neufeld-Reede West. S-lich Neufeld-Reede Ost**

Letzte NfS:
31/23

Trage ein
Insert

5₅

53° 51,40' N 008° 57,66' E

9₇₀

53° 51,90' N 009° 01,96' E

9₆₀

53° 51,95' N 009° 02,24' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey LP4126, LP3573/23) 33/23

★ 1620

Neufeld-Reede West. S-lich Neufeld-Reede Ost

Letzte NfS:

31/23

Trage ein
Insert

6 ₅	und streiche <i>and delete</i>	7 ₃	dicht dabei <i>close by</i>	53° 51,24' N 008° 56,39' E
8 ₃	und streiche <i>and delete</i>	8 ₈	dicht dabei <i>close by</i>	53° 51,05' N 008° 56,92' E
6 ₇	und streiche <i>and delete</i>	7 ₂	dicht dabei <i>close by</i>	53° 51,22' N 008° 57,56' E
5 ₅	und streiche <i>and delete</i>	5 ₅	dicht dabei <i>close by</i>	53° 51,40' N 008° 57,66' E
5 ₁	und streiche <i>and delete</i>	5 ₆	dicht dabei <i>close by</i>	53° 51,45' N 008° 57,86' E
9 ₇				53° 51,90' N 009° 01,96' E
9 ₆	und streiche <i>and delete</i>	10 ₉	dicht dabei <i>close by</i>	53° 51,95' N 009° 02,24' E

Ersetze
Replace

6 ₇	durch <i>by</i>	6 ₁		53° 51,46' N 008° 57,55' E
6 ₄	durch <i>by</i>	5 ₉		53° 51,59' N 008° 58,38' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey LP4126, LP3573/23) 33/23

Ostsee/Baltic Sea**54****SW-lich Kobberdyb**

INT 1303

Letzte NfS:

32/23

Streiche

Delete

55° 09,5' N 010° 53,0' E

Siehe/see 32/23 – 54

(DK DMA 32/718/23) 33/23

★ 1511**O-lich Neptungrund. N-lich Lubmin**

INT 1343

Letzte NfS:

31/23

Streiche

Deleteund   an den Gebieten
and   at the areas

54° 12,3' N 013° 42,2' E

54° 10,4' N 013° 38,1' E

54° 09,4' N 013° 36,0' E

Siehe/see 26/23 – 1511 und/and 29/23 – 1511

(WSA Ostsee 257, 261/23) 33/23

★ 1512**O-lich Neptungrund**

Letzte NfS:

32/23

Streiche

Deleteund   an dem Gebiet
and   at the area

54° 12,28' N 013° 42,22' E

Siehe/see 26/23 – 1512

(WSA Ostsee 261/23) 33/23

★ 1578**O-lich Neptungrund**

Letzte NfS:

31/23

Streiche

Deleteund   an dem Gebiet
and   at the area

54° 12,28' N 013° 42,22' E

Siehe/see 26/23 – 1578

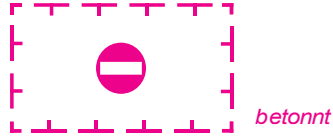
(WSA Ostsee 261/23) 33/23

★ 2140

Letzte NfS:
16/23

Streiche
Delete

S-lich Lindaunis



Siehe/see 16/23 – 2140

54° 35,07' N 009° 49,20' E
54° 34,98' N 009° 49,30' E

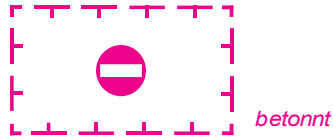
(WSA Ostsee 258/23) 33/23

★ 2150

Letzte NfS:
16/23

Streiche
Delete

S-lich Lindaunis



Plan A

Streiche
Delete



Siehe/see 16/23 – 2150

54° 35,07' N 009° 49,20' E
54° 34,98' N 009° 49,30' E

54° 35,10' N 009° 49,23' E
54° 35,07' N 009° 49,26' E
54° 35,03' N 009° 49,31' E
54° 35,02' N 009° 49,32' E
54° 34,98' N 009° 49,43' E

54° 35,07' N 009° 49,29' E

54° 35,05' N 009° 49,32' E

zwischen
between

54° 35,07' N 009° 49,14' E
54° 35,10' N 009° 49,23' E
54° 35,07' N 009° 49,26' E
54° 35,03' N 009° 49,20' E
54° 35,02' N 009° 49,19' E
54° 35,07' N 009° 49,14' E

zwischen
between

54° 35,01' N 009° 49,20' E
54° 35,01' N 009° 49,21' E
54° 35,03' N 009° 49,31' E
54° 35,02' N 009° 49,32' E
54° 34,98' N 009° 49,43' E
54° 34,93' N 009° 49,28' E
54° 35,01' N 009° 49,20' E

(WSA Ostsee 258/23) 33/23

Teil 2/Part 2**Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications***

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)

(*Valid till next edition*)

20031 Ostsee-Handbuch, südwestlicher Teil 2021

S. 135 Engstellen. Klappbrücke Lindau nis . Ersetze alle Angaben und die Berichtigung 14/22 durch:

Klappbrücke Lindau nis

Abmessungen der Durchfahrt

Breite zwischen den Leitwerken 10,45 m

Höhe 3,85 m im geschlossenen Zustand

Öffnungszeiten

Bekanntmachung in den BfS

Sonderöffnungen bei Bedarf nach frühzeitiger Anmeldung möglich

Vorschriften

Geschwindigkeitsbegrenzung 5,4 kn (10 km/h)

Sog und Wellenschlag vermeiden

(WSA Ostsee 258/23) 33/23

Teil 3/Part 3
Mitteilungen/*Notifications**** DE. WSV. Lehrgänge Schiffssicherungstraining**

Siehe Anhang

*** DE. WSV. Ship security training courses***See annex*

(WSV Trainingszentrum Neustadt 12/05/23) 33/23

*** DE. BSH. Stellenausschreibungen**

Siehe Anhang

*** DE. BSH. Job advertisements***See annex*

(BSH Z2 03/08/23) 33/23

*** DE. WSV. Stellenausschreibungen**

Siehe Anhang

*** DE. WSV. Job advertisements***See annex*

(GDWS 07/08/23) 33/23

2119

0027-7444



**HALTET DIE MEERE SAUBER
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**

SCHIFFSSICHERUNGSTRAINING 2023

Trainingszentrum Maritime Schiffssicherheit der WSV

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Achterwiek 2 · 23730 Neustadt in Holstein

Geschäftszimmer +49 (0) 228/7090 7080

tzms@wsv.bund.de

www.tzms.wsv.de

Das Trainingszentrum Maritime Schiffssicherheit der WSV (TZMS) in Neustadt in Holstein führt auf Grundlage der Richtlinie des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) Schiffssicherungstrainings für das Schiffsführungspersonal in der deutschen Handelsschifffahrt durch.

Dies sind nach der Richtlinie 2021:

- Bundesbürgerinnen und Bundesbürger, mit einem nautischen oder technischen Befähigungszeugnis
- Personen die ein nautisches oder technisches Befähigungszeugnis besitzen und im gewerblichen maritimen Bereich einer deutschen Reederei tätig sind. Voraussetzung für die Teilnahme ist das Beherrschen der deutschen Sprache in Wort und Schrift.
- Personen, die an Fach- und Fachhochschulen der Bundesrepublik Deutschland eingeschrieben sind, ein nautisches oder technisches Befähigungszeugnis anstreben und mindestens 6 Monate Seefahrtzeit sowie die Hälfte ihrer Regelstudienzeit absolviert haben.

Nach erfolgreicher Teilnahme an allen Trainingseinheiten wird eine Teilnahmebescheinigung über einen Auffrischkurs nach STCW (Refresherbescheinigung), Kapitel A-VI/1 und VI/2 und VI/3 ausgestellt*

Termine 2023

L 1: 18.09.2023 – 29.09.2023

L2: 04.12.2023 – 15.12.2023

Voraussetzungen für die Teilnahme am Training

Schiffsführungspersonal	Studentinnen und Studenten
Personalausweis/Reisepass	
Uneingeschränktes Seediensttauglichkeitszeugnis für den Decks- oder Maschinendienst.	
Befähigungsnachweise „Sicherheitsgrundausbildung“, „Rettungsbootsmann für Überlebensfahrzeuge und Rettungsboote“ und „Fortschrittliche Brandbekämpfung“	Befähigungsnachweis „Sicherheitsgrundausbildung“. Soweit vorhanden: „Rettungsbootsmann für Überlebensfahrzeuge und Rettungsboote“ und „Fortschrittliche Brandbekämpfung“
Patent	6 Monate Fahrtzeit sowie die Hälfte der Regelstudienzeit müssen glaubhaft nachgewiesen und eine Immatrikulationsbescheinigung muss vorgelegt werden.
Bewerbungsformular*	
Heuererstattungsantrag* des Arbeitgebers oder wenn selbstständig im maritimen Bereich, eine Kopie der Gewerbemeldung	

Hinweis

Sämtliche Nachweise müssen bis zum Ende des Schiffssicherungstrainings gültig sein und eine Woche vor Beginn des Trainings dem TZMS in Kopie vorliegen (gerne per E-Mail als pdf-Datei oder Fax). Die Originaldokumente sind am ersten Trainingstag vorzulegen.

Eine Teilnahme am Schiffssicherungstraining ist sonst nicht möglich!

Kostenregelung

die Heuer- und Fahrkostenerstattung* sowie die Bereitstellung von Unterkunft und Verpflegung erfolgt nach der Richtlinie des BMDV.

* Weitere Informationen zu unserem Schiffssicherungstraining, die Richtlinie des BMDV, sowie die Vordrucke „Bewerbungsformular“ und „Antrag zur Erstattung der Heueranteile“, finden Sie auch auf unserer Internetseite www.tzms.wsv.de

Das **Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)** sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt für die Abteilung „Nautische Hydrographie“ (N), Referat „Schiffe und Geräte“ (N3), Sachgebiet „Einsatz der Schiffe“ (N32) auf dem Vermessungs-, Wracksuch- und Forschungsschiff (VWFS) DENE, **befristet bis zum 21.08.2025** eine/einen

Schiffsmechanikerin/Schiffsmechaniker (m/w/d)

Das Einsatzgebiet ist Ostsee.

Der Dienort ist Rostock.

Referenzcode der Ausschreibung 20231837_0002

Dafür brauchen wir Sie

- Instandsetzung, Wartung und Pflege des Schiffes und aller Einrichtungen
- Bedienung von Winden und Handhabung von Festmacherleinen
- Wahrnehmung des See- und Hafengewachdienstes, Steuern des Schiffes oder Bootes nach Anweisung
- Arbeiten im Maschinenbereich nach Anweisung/Einteilung durch LTO
- Arbeiten an Deck im Rahmen von wissenschaftlichen Arbeiten bzw. beim Einholen oder Ausbringen von Auslegungen oder wissenschaftlichen Geräten

Ihr Profil

Das sollten Sie unbedingt mitbringen

- Abgeschlossene Berufsausbildung als Schiffsmechanikerin/Schiffsmechaniker oder einem verwandten Beruf (z. B. Matrosin/Matrose)
- Gültige Seediensttauglichkeit nach I/9 der Anlage zum STCW-Übereinkommen
- Nachweis über die Befähigung nach VI/1 der Anlage zum STCW-Übereinkommen (Sicherheitsgrundausbildung)
- Nachweis über die Befähigung nach VI/2 der Anlage zum STCW-Übereinkommen (Rettungsbootsmann)
- Wachbefähigung Brücke nach A-II/4 des STCW-Codes

Die o.g. Kriterien müssen spätestens zum Zeitpunkt der Besetzung erfüllt sein.

Das wäre wünschenswert

- Qualität und Verwertbarkeit der Arbeitsergebnisse
- Zeitmanagement und Arbeitsquantität
- Konfliktfähigkeit
- Belastbarkeit
- Fähigkeit zur Zusammenarbeit
- Deutsche Sprachkenntnisse der Niveaustufe B1 (GER)
- (diese werden im Auswahlverfahren geprüft)

Bitte gehen Sie in Ihrem Motivationsschreiben auf die genannten Fähigkeiten und Kenntnisse ein.

Das bieten wir Ihnen

Die Eingruppierung erfolgt in Entgeltgruppe 6 TVöD soweit die persönlichen und tariflichen Anforderungen erfüllt sind. Im Hinblick auf Personalgewinnung und Personalentwicklung wird die Stufenzuordnung im Einzelfall geprüft. Änderungen bleiben vorbehalten.

Tarifbeschäftigte des Bundes werden darauf hingewiesen, dass der Dienstposten während der Erprobung nur vorübergehend übertragen wird und während der Erprobungszeit keine Höhergruppierung erfolgt, sondern – wenn die Voraussetzungen erfüllt sind – eine Zulage nach § 14 Abs. 3 TVöD bezahlt wird.

Zusätzlich bieten wir

- einen sicheren Arbeitsplatz und transparente Bezüge
- größtmögliche Planungssicherheit durch das Aufstellen von Dienstplänen
- eine strukturierte Einarbeitung sowie individuelle berufliche Personalentwicklung
- regulär 30 Tage Jahresurlaub (bei einer fünf Tage Woche)
- zusätzliche arbeitsfreie Tage am 24.12. und 31.12.
- umfangreiche, individuell zugeschnittene Fortbildungsangebote
- Jahressonderzahlung
- zusätzliche betriebliche Altersvorsorge (VBL) für ein angemessenes Rentenniveau
- Zahlung eines Zuschusses zum Job-/Deutschlandticket in Höhe von ca. 23,00 Euro

Die Einsätze der Schiffe dauern in der Regel 10 Tage, dazwischen liegen üblicherweise vier Tage Hafengewache. Eine Ablösung erfolgt unter normalen Umständen nach zwei Törns an Bord gefolgt von einem Freitörn. Die Hafengewachen werden gleichmäßig verteilt.

Besondere Hinweise



Das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie versteht sich als familienfreundlicher Arbeitgeber und wurde entsprechend zertifiziert. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.beruf-und-familie.de

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht. Bei gleicher Qualifikation werden Frauen nach Maßgabe des § 8 BGlG bevorzugt berücksichtigt.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher fachlicher Eignung bevorzugt eingestellt. Es wird nur ein Mindestmaß an körperlicher Eignung verlangt.

Wir begrüßen die Bewerbung von Menschen aller Nationalitäten.

Die Auswahl erfolgt durch eine Kommission. Auswahlgespräche werden gegebenenfalls als Videokonferenz durchgeführt.

Fühlen Sie sich angesprochen?

Dann bewerben Sie sich bitte **bis zum 31.08.2023** über das Elektronische Bewerbungsverfahren (EBV) auf der Einstiegsseite: www.bav.bund.de/Einstieg-EBV

Wählen Sie dort „**Bewerbung mittels Referenzcode**“ aus und geben Sie bitte im Verlauf Ihrer Bewerbung den **Referenzcode 20231837_9300** ein. Die Benutzerdokumentation finden Sie über den o. g. Link.

Bitte laden Sie im weiteren Verlauf Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (**Motivationsschreiben, Lebenslauf, Berufsabschlusszeugnisse und -urkunden, Befähigungsnachweise sowie qualifizierte Arbeitszeugnisse**) als Anlage in Ihrem Kandidatenprofil hoch. Arbeitszeugnisse sind lückenlos vorzulegen, einschließlich eines aktuellen Zeugnisses, das nicht älter als 2 Jahre ist.

Zusätzlich pflegen Sie bitte in Ihrem Kandidatenprofil unter „**Ausbildung/Abschlüsse**“ Ihren entsprechenden Berufs-/Studienabschluss mit Ausprägung.

Bei ausländischen Bildungsabschlüssen ist eine Bescheinigung der **Datenbank anabin** über die Vergleichbarkeit mit einem deutschen Abschluss vorzulegen. Nähere Informationen hierzu entnehmen Sie bitte der Internetseite
http://anabin.kmk.org/no_cache/filter/hochschulabschluesse.html

Für Fragen im Zusammenhang mit dem Elektronischen Bewerbungsverfahren steht Ihnen die Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen unter der Rufnummer +49 (0) 4941 602-240 zur Verfügung.

Ansprechperson

Für fachliche Auskünfte steht Ihnen

Frau Ann-Christin Bräuer (Tel.: +49 (0) 40 3190-4320, E-Mail: ann-christin.braeuer@bsh.de) zur Verfügung.

Bei allgemeinen Fragen wenden Sie sich bitte an

Frau Ines Erler (Tel.: +49 (0) 381 4563-734, E-Mail: ines.erler@bsh.de).

Schwerbehinderte oder gleichgestellte Bewerberinnen oder Bewerber können sich bei Bedarf an die Vertrauensperson der schwerbehinderten Menschen
Herrn Dennes Brun, Tel.: +49 (0) 381 4563-615, E-Mail: gesamtschwerbehindertenvertretung@bsh.de) wenden.

Den vollständigen Stellenausschreibungstext mit ausführlichen Informationen finden Sie im Internet unter:

<http://www.bsh.de>

<http://www.bav.bund.de>

GENERALDIREKTION WASSERSTRASSEN UND SCHIFFFAHRT

Es ist beabsichtigt, bei der **Lotsenbrüderschaft Emden zum 1. März 2024**

Seelotsenanwärterinnen und Seelotsenanwärter

nach § 9 Absatz 2 Gesetz über das Seelotswesen (Seelotsgesetz – SeeLG) in der ab 1. Dezember 2022 geltenden Fassung zuzulassen. Die Dauer dieser Ausbildung (Ausbildungsabschnitt LA3) beträgt 12 Monate.

Neben deutschen Staatsangehörigen sind auch Staatsangehörige anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union bewerbungsfähig.

Voraussetzungen für die Bewerbung sind:

- Besitz eines gültigen Befähigungszeugnisses Kapitän NK nach § 29 Absatz 1 Nummer 3 der Seeleute-Befähigungsverordnung (See-BV) ohne Einschränkung nach § 9 See-BV oder ein durch gültigen Anerkennungsvermerk nach § 20 Absatz 2 See-BV anerkanntes Befähigungszeugnis mit Befugnis zum Kapitän ohne Einschränkungen;
- eine Seefahrtzeit von mindestens 24 Monaten (netto) innerhalb der letzten fünf Jahre nach dem Erwerb eines solchen Befähigungszeugnisses in einer dem Befähigungszeugnis entsprechend nautisch verantwortlichen Position ausweislich des Seefahrtbuches oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments nachweisen;
- Beherrschen der deutschen Sprache in Wort und Schrift und gute Kenntnisse in der englischen Sprache.

Bewerbungen mit

- ausgefülltem biografischen Fragebogen (Vordruck bitte über Frau Helmecke, Tel.: +49 228 7090 4489 oder über E-Mail: janine.helmecke@wsv.bund.de anfordern),
- beglaubigten Ablichtungen des Befähigungszeugnisses und der Prüfungszeugnisse,
- schriftlicher Versicherung, dass keine, ggf. welche Vorstrafen vorliegen (kein polizeiliches Führungszeugnis),
- einem Nachweis über die bisher abgeleistete Seefahrtzeit und Bordstellungen nach Erwerb des Befähigungszeugnisses durch einen beglaubigten Auszug aus dem Seefahrtbuch oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments
- einem Nachweis über Altersversorgung (Versicherungsverlauf der Knappschaft Bahn/See oder entsprechende Nachweise) und
- Dienstzeugnissen sowie Nachweisen über Weiterbildungsmaßnahmen

sind bis **zum 30. September 2023** an die

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Kiellinie 247
24106 Kiel

zu richten.