

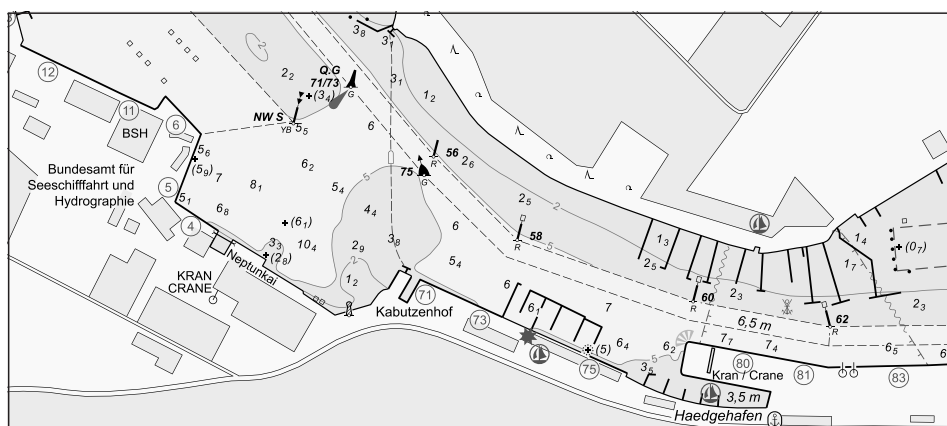
BUNDESAMT FÜR  
SEESCHIFFFAHRT  
UND  
HYDROGRAPHIE

# Nachrichten für Seefahrer

## Notices to Mariners

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt  
*Official Maritime Publication*

20. Januar 2023 · 154. Jahrgang  
20 January 2023 · Volume 154



Nfs 03/2023

## **Karten, Seehandbücher und Leuchtfeuerverzeichnisse usw. bitte sofort berichtigen.**

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen sind in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“ enthalten.

### **Übersetzungen**

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

### **Freiwillige Mitarbeit**

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge erbitten wir an das:

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Neptunallee 5, 18057 Rostock

Telefon/*Telephone*

+49 (0) 3 81 45 63-5

(Vermittlung/*operator*)

Telefax

+49 (0) 3 81 45 63-9 48

(Vermittlung/*operator*)

E-Mail/*E-mail*

nfs@bsh.de

Internet

www.bsh.de

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

Verbindlicher Endpreis Monatsabonnement € 14,00 inkl. MwSt., Einzelheft € 5,00 inkl. MwSt. (zzgl. Postzustellgebühr)

(für den Europäischen Wirtschaftsraum gelten die Preise als „Unverbindliche Preisempfehlung“)

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg und Rostock 2023

www.bsh.de

ISSN-Nr. Druck 0027-7444

Digital 1437-4048

## **Charts, Sailing Directions and Lists of Lights etc. to be corrected immediately.**

*Geographic longitude referred to Greenwich meridian.*

*True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.*

*Sector limits of lights from seaward.*

*Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.*

*Depths and drying heights referred to Chart Datum.*

*Other heights referred to chart specific height datum.*

*Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.*

*For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.*

*Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the “Annual enclosure to the Notices to Mariners” (NfS) and in the “Handbuch für Brücke und Kartenhaus”.*

### **Translations**

*The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.*

### **Voluntary cooperation**

*Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. Such information should be sent to:*

*The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.*

*Fixed price per month € 14.00 incl. VAT, single issue € 5.00 incl. VAT (plus postage)*

*(In the European Economic Area, the above prices are recommended prices)*

© Federal Maritime and Hydrographic Agency

Hamburg and Rostock 2023

www.bsh.de

ISSN-Nr. Print 0027-7444

Digital 1437-4048

**P- und T-Berichtigungen/P and T corrections**

Nach den Nachrichten für Seefahrer Heft 01/2021 bis zum Heft 02/2023

*According to the German Notices to Mariners (NfS) issue 01/2021 to issue 02/2023*

**Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications**

Bücher/Books: –

Karten/Charts: –

**Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts****Nordsee/North Sea**

1130	1220	1610	1620	1630	1711
------	------	------	------	------	------

**Ostsee/Baltic Sea**

40	151	1511	1513
----	-----	------	------

**Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications**

keine/*nil*

**Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications**

- DE. Regional, Nordsee und Ostsee. BSH. Bekanntmachung zur grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs. 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die strategische Umweltprüfung der Fortschreibung der Meeresraumordnungspläne für den Bottnischen Meerbusen, die Ostsee und für Skagerrak/Kattegat/DE. *North Sea and Baltic Sea region. BSH. Notification on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the strategic environmental assessment of revised marine spatial plans for the Gulf of Bothnia, the Baltic Sea and the Skagerrak/Kattegat*
- DE. WSV. Stellenausschreibungen/DE. WSV. Job advertisements

**Beilagen/Enclosures**

keine/*nil*

**P- und T-Berichtigungen/*P and T corrections*****Gültige P- und T-Berichtigungen**  
vom 20. Januar 2023***P and T Corrections in force***  
*dated 20 January 2023*Nach den Nachrichten für Seefahrer  
Heft 01/2021 bis zum Heft 02/2023*According to the German Notices to Mariners (NfS)*  
*issue 01/2021 to issue 02/2023*

Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>	Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>
T 30	2022: 43	T 36	2022: 43
T 31	2022: 43	T 2210	2022: 43

**Teil 1/Part 1****Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea****★ 1130****Doekegat**

Letzte NfS:  
29-30/22

Trage ein  
*Insert*

7<sub>9</sub> und streiche  
*and delete* 8<sub>5</sub> dicht S-lich  
*close S*

53° 25,78' N 006° 55,47' E

8<sub>3</sub>

53° 25,46' N 006° 55,52' E

(WSA Ems-Nordsee, Survey 85426/22) 03/23

**★ 1220****NW-lich Riffloch. SO-lich Neuer Luechtergrund**

Letzte NfS:  
01/23

Trage ein  
*Insert*

7<sub>2</sub> und streiche  
*and delete* 9<sub>5</sub> dicht dabei  
*close by*

53° 58,87' N 008° 22,47' E

8<sub>9</sub>

53° 58,81' N 008° 22,94' E

9<sub>4</sub>

und streiche  
*and delete* 10<sub>6</sub> dicht W-lich  
*close W*

53° 57,85' N 008° 37,06' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 85586, 85595/22) 03/23

**★ 1610****W-lich Gelbsand**

Letzte NfS:  
02/23

Trage ein  
*Insert*

9<sub>4</sub>

und streiche  
*and delete* 10<sub>6</sub> dicht W-lich  
*close W*

53° 57,85' N 008° 37,06' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 85595/22) 03/23

**★ 1620****Nordost-Reede**

Letzte NfS:  
02/23

Trage ein  
*Insert*

9<sub>9</sub>

und streiche  
*and delete* 10<sub>6</sub> dicht dabei  
*close by*

53° 53,17' N 009° 09,08' E

Ersetze  
*Replace*

10<sub>9</sub>

durch  
*by* 9<sub>2</sub>

53° 53,12' N 009° 12,77' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 85355, 85487/22) 03/23

## ★ 1630

## Nordost-Reede

Letzte NfS:

02/23

Trage ein  
*Insert*

$\textcircled{9_9}$  und streiche  
*and delete*  $10_6$  dicht dabei  
*close by*

53° 53,17' N 009° 09,08' E

Ersetze  
*Replace*

$10_9$  durch  $\textcircled{9_2}$   
*by*

53° 53,12' N 009° 12,77' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 85355, 85487/22) 03/23

## ★ 1711

## S-lich Alter Vorhafen. Nordost-Reede

Letzte NfS:

02/23

Trage ein  
*Insert*

$10_3$  und streiche  
*and delete*  $11_6$  dicht dabei  
*close by*

53° 53,111' N 009° 08,620' E

$10_6$  und streiche  
*and delete*  $12$  dicht dabei  
*close by*

53° 53,221' N 009° 08,911' E

$\textcircled{9_9}$  und streiche  
*and delete*  $10_6$  und  $10_5$  dicht dabei  
*and close by*

53° 53,171' N 009° 09,083' E

$10_5$  und streiche  
*and delete*  $11_5$  dicht dabei  
*close by*

53° 53,149' N 009° 09,337' E

$\textcircled{9_2}$  und streiche  
*and delete*  $10_9$  dicht dabei  
*close by*

53° 53,117' N 009° 12,770' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 85355, 85487/22) 03/23

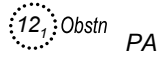
**Ostsee/Baltic Sea****40****Świnoujście-Ansteuerung**

INT 1201

Letzte NfS:

02/23

Streiche

*Delete*

54° 03,1' N 014° 21,3' E

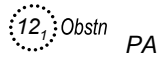
(PL 1/4/23) 03/23

**151****Świnoujście-Ansteuerung**

Letzte NfS:

52/22

Streiche

*Delete*

54° 03,1' N 014° 21,3' E

(PL 1/4/23) 03/23

**\* 1511****NO-lich Lubmin**

INT 1343

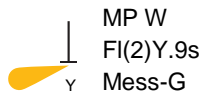
Letzte NfS:

52/22

Streiche

*Delete*

54° 10,3' N 013° 39,0' E



54° 08,9' N 013° 38,0' E

(WSA Ostsee 3/23) 03/23

## ★ 1513

## Nowe Warpno

Letzte NfS:

01/23

Trage ein

*Insert***Plan F** $\textcircled{1_2}$ 

53° 43,900' N 014° 16,655' E

 $\textcircled{1_6}$ und streiche  
*and delete* $3_3$  dicht dabei  
*close by*

53° 43,760' N 014° 16,754' E

Ersetze

*Replace* $2_3$ durch  $\textcircled{1_7}$   
*by*

53° 43,722' N 014° 16,867' E

 $3_1$ durch  $2_4$   
*by*

53° 43,565' N 014° 17,103' E

(PL ENC PL5NWARP\_ED2 /22) 03/23



**Teil 2/Part 2**

**Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications***

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)

(*Valid till next edition*)

keine/*nil*



### Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

- ★ DE. Regional, Nordsee und Ostsee. BSH. Bekanntmachung zur grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs. 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die strategische Umweltprüfung der Fortschreibung der Meeresraumordnungspläne für den Bottnischen Meerbusen, die Ostsee und für Skagerrak/Kattegat

Siehe Anhang

- ★ *DE. North Sea and Baltic Sea region. BSH. Notification on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the strategic environmental assessment of revised marine spatial plans for the Gulf of Bothnia, the Baltic Sea and the Skagerrak/Kattegat*

See annex

(BSH O3 11/01/23) 03/23

- ★ DE. WSV. Stellenausschreibungen

Siehe Anhang

- ★ *DE. WSV. Job advertisements*

See annex

(GDWS 29/12/22; WSA NOK 09/01/23) 03/23





**2119**

**0027-7444**



**HALTET DIE MEERE SAUBER  
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**

- ★ **DE. Ostsee/Nordsee. BSH. Bekanntmachung des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie zur grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs. 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die strategische Umweltprüfung der Fortschreibung der Meeresraumordnungspläne für den Bottnischen Meerbusen, die Ostsee und das Skagerrak/Kattegat (NV-09718-22).**

#### **Bekanntmachung**

Das schwedische Amt für Umweltschutz hat mit Schreiben vom 01.12.2022 Unterlagen zur Notifizierung der nationalen schwedischen Meeres-Raumordnungspläne für den Bottnischen Meerbusen, die Ostsee und das Skagerrak/Kattegat übersandt, um die grenzüberschreitende Beteiligung Deutschlands gemäß Artikel 5 des Übereinkommens über die Umweltverträglichkeitsprüfung im grenzüberschreitenden Rahmen (Espoo-Konvention) durchzuführen. Die folgenden Unterlagen:

- Notification of the national Swedish Marine Spatial Plans for the Gulf of Bothnia, the Baltic Sea and the Skagerrak/Kattegat (keine deutsche Übersetzung vorhanden)
- Scoping consultation for strategic environmental assessment of revised marine spatial plans in Sweden (keine deutsche Übersetzung vorhanden)

stehen online auf der BSH-Webseite unter [www.bsh.de](http://www.bsh.de) (über den Reiter „Bekanntmachungen“) in der Zeit vom 20.01.2023 bis einschließlich 27.02.2023 zur Verfügung.

Weitere Informationen über den schwedischen Meeresraumplanungsprozess finden Sie auf der SwAM-Website (nur auf Schwedisch).

Zusätzlich liegen die Unterlagen in den Bibliotheken des BSH in Hamburg und in Rostock an den unten angegebenen Adressen zur Einsichtnahme unter Anwendung der jeweils geltenden Hygiene- und Abstandsmaßnahmen aus. Sollte eine Einsichtnahme gewünscht werden, wird um eine Anmeldung zur Terminvereinbarung unter der genannten Adresse oder per E-Mail an [EingangOdM@bsh.de](mailto:EingangOdM@bsh.de) gebeten.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

Montag, Mittwoch und  
Donnerstag 09:00–15:00 Uhr  
Dienstag 09:00–16:00 Uhr  
Freitag 09:00–14:30 Uhr

und im

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock

- ★ **DE. Baltic Sea/North Sea. BSH. Announcement of the Federal Maritime and Hydrographic Agency on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the strategic environmental assessment of revised marine spatial plans for the Gulf of Bothnia, the Baltic Sea and the Skagerrak/Kattegat (NV-09718-22).**

#### **Announcement**

By letter dated 01 December 2022 the Swedish Environmental Protection Agency sent the Notification of the national Swedish Marine Spatial Plans for the Gulf of Bothnia, the Baltic Sea and the Skagerrak/Kattegat in order to carry out Germany's transboundary participation in accordance with Article 5 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Framework (Espoo Convention). The following documents:

- Notification of the national Swedish Marine Spatial Plans for the Gulf of Bothnia, the Baltic Sea and the Skagerrak/Kattegat
- Scoping consultation for strategic environmental assessment of revised marine spatial plans in Sweden

are available online on the BSH website at [www.bsh.de](http://www.bsh.de) (via the “Announcements” tab) in the period from 20 January 2023 to 27 February 2023 inclusive.

For additional information regarding the Swedish marine spatial planning process, please see SwAM-Website (only in Swedish language).

In addition, the documents are available for inspection in the BSH libraries in Hamburg and Rostock at the addresses given below, subject to the respective applicable hygiene and distance measures. If you wish to inspect the documents, please register for an appointment at the above address or by e-mail to [EingangOdM@bsh.de](mailto:EingangOdM@bsh.de) requested.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Bernhard-Nocht-Straße 78  
20359 Hamburg

Monday, Wednesday and  
Thursday 0900–1500  
Tuesday 0900–1600  
Friday 0900–1430

and at the

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
– Bibliothek –  
Neptunallee 5  
18057 Rostock

Montag, Mittwoch und  
Donnerstag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–15:00 Uhr  
Freitag 08:30–11:30 Uhr und  
13:00–14:00 Uhr  
Dienstag geschlossen.

**Einwendungen** sind spätestens **bis einschließlich 27. Februar 2023** (maßgeblich ist der Tag des Eingangs) schriftlich oder elektronisch beim BSH, Dienst-  
sitz Hamburg oder Rostock, zu erheben.

Elektronische Äußerungen sind an folgende E-Mail-  
Adressen zu übersenden:

EingangOdM@bsh.de und bettina.kaeppler@bsh.de

Einwendungen können bis 28. Februar 2023 auch  
direkt an die schwedischen Behörden gesendet wer-  
den. In diesem Fall bitten wir um Übersendung an das  
BSH in Kopie.

**Die Möglichkeit zur Abgabe von Erklärungen zur  
Niederschrift ist angesichts der derzeitigen  
Beschränkungen durch die COVID19-Pandemie  
ausgeschlossen.**

Die Einwendungen bzw. Äußerungen müssen Namen  
und Anschrift der Einwenderin/des Einwenders/Orga-  
nisation enthalten.

Im Auftrag  
Bettina Käppeler

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg, 20. Januar 2023

AZ.: BSH/5433/003 Schweden/2022

*Monday, Wednesday and  
Thursday 0830–1130 and  
1300–1500  
Friday 0830–1130 and  
1300–1400  
Tuesday closed.*

*Comments may be submitted in writing or by E-Mail  
to the Federal Maritime and Hydrographic Agency in  
Hamburg or Rostock **27 February 2023 by the latest.***

*E-Mails must be sent to the following e-mail  
addresses:*

*EingangOdM@bsh.de and bettina.kaeppler@bsh.de*

*Comments can also be sent directly to the Swedish  
authorities until 28 February 2023. In this case, please  
send a copy to BSH.*

*In view of the current restrictions due to the  
COVID19 pandemic, the possibility of recording  
statements in writing by the competent authority  
is precluded.*

*The comments have to include name and address of  
the submitter/organisation.*

*Bettina Käppeler*

*For the Federal Maritime and Hydrographic Agency*

*Hamburg, 20 January 2023*

*FR.: BSH/5433/003 Schweden/2022*



# GENERALDIREKTION WASSERSTRASSEN UND SCHIFFFAHRT

Für die **Lotsenbrüderschaft Weser I** sollen **zum 1. September 2023**

## **Seelotsenanwärterinnen und Seelotsenanwärter (w/m/d)**

nach § 9 Absatz 2 Gesetz über das Seelotswesen (Seelotsgesetz – SeeLG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 (BGBl. I S. 1213), zuletzt geändert durch Art. 2 des Gesetzes vom 3. Juni 2021 (BGBl. I S. 1471), zugelassen. Die Dauer dieser Ausbildung (Lotsenausbildungsabschnitt 3 – LA3) beträgt 12 Monate.

**Neben deutschen Staatsangehörigen sind auch Staatsangehörige anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union bewerbungsfähig. Voraussetzungen für die Bewerbung sind:**

- Besitz eines gültigen Befähigungszeugnisses Kapitän NK nach § 29 Absatz 1 Nummer 3 der Seeleute-Befähigungsverordnung (See-BV) ohne Einschränkung nach § 9 See-BV oder ein durch gültigen Anerkennungsvermerk nach § 20 Absatz 2 See-BV anerkanntes Befähigungszeugnis mit Befugnis zum Kapitän ohne Einschränkungen;
- eine Seefahrtzeit von mindestens 24 Monaten innerhalb der letzten fünf Jahre nach dem Erwerb eines solchen Befähigungszeugnisses in einer dem Befähigungszeugnis NK entsprechenden nautisch verantwortlichen Position ausweislich des Seefahrtbuches oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments;
- Beherrschen der deutschen Sprache in Wort und Schrift und gute Kenntnisse der englischen Sprache.

### **Bewerbungen mit**

- ausgefülltem biografischen Fragebogen (Vordruck bitte bei Frau Helmecke, Tel.: +49 (0) 228 7090 4489 oder über E-Mail: [janine.helmecke@wsv.bund.de](mailto:janine.helmecke@wsv.bund.de) anfordern) und Lichtbild,
- beglaubigten Ablichtungen des Befähigungszeugnisses und der Prüfungszeugnisse,
- schriftlicher Versicherung, dass keine, ggf. welche Vorstrafen vorliegen (kein polizeiliches Führungszeugnis),
- einem Nachweis über die bisher abgeleistete Seefahrtzeit und Bordstellungen nach Erwerb des Befähigungszeugnisses durch einen beglaubigten Auszug aus dem Seefahrtbuch oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments,
- einem Nachweis über Altersversorgung (Versicherungsverlauf der Knappschaft Bahn/See oder entsprechende Nachweise) und
- Dienstzeugnissen und Nachweisen über Weiterbildungsmaßnahmen

sind bis **zum 28. Februar 2023** an die

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
Kiellinie 247  
24106 Kiel

zu richten.

## **WASSERSTRASSEN- UND SCHIFFFAHRTSAMT NORD-OSTSEE-KANAL**

Das **Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Nord-Ostsee-Kanal** sucht zum nächstmöglichen Zeitpunkt, **unbefristet**, mehrere

### **Nautikerinnen/Nautiker (m/w/d) im Schleusendienst**

**Der Dienort ist Kiel.**

**Referenzcode der Ausschreibung 20222788\_0002**

#### **Dafür brauchen wir Sie:**

- Einsatz als Nautische Assistentin/Nautischer Assistent im Schleusendienst (Schleusenmeister/in) an den Schleusen in Kiel-Holtenau
- Überwachung der Aufrechterhaltung der Sicherheit und Ordnung auf den Schleusen
- Disposition der von der Kieler Förde bzw. vom Kanal anlaufenden Schiffe auf allen Schleusen und Kammern nach Maßgabe eines sicheren, schnellen und sachgerecht ausgenutzten Schleusenvorgangs unter Berücksichtigung der obwaltenden Umstände
- Bedienung der LTS-Anlage (Zufahrts- und Schleusenanlage) der Schleusengruppe
- Überwachung der Ein- und Auslaufmanöver der Schifffahrt
- Einsatz im 24-Stunden-Wechselschichtdienst (rund um die Uhr)

#### **Ihr Profil:**

##### **Das sollten Sie unbedingt mitbringen:**

- Fachschulabschluss im Studiengang „Nautik“
- Mindestens das nautische Befähigungszeugnis „Nautischer Wachoffizier NWO“ gem. § 29 Abs. 1 Nr. 1 Seeleute-Befähigungsverordnung, bei ausländischen Patenten der Anerkennungsvermerk des BSH
- Allgemeines Betriebszeugnis GOC für die uneingeschränkte Ausübung des Seefunkdienstes

##### **Das wäre wünschenswert:**

- Gute bis sehr gute deutsche Sprachkenntnisse (mindestens der europäischen Sprachkompetenzstufe C1)
- Gute englische Sprachkenntnisse (mindestens der europäischen Sprachkompetenzstufe B1)
- Uneingeschränkte gesundheitliche Eignung für den 24-Stunden-Wechsel-Schichtdienst
- Gute PC-Kenntnisse in den gängigen Office-Produkten (u. a. Word, Excel, Outlook)
- Bildschirmtauglichkeit
- Räumliches Vorstellungsvermögen, Konzentrationsfähigkeit, Ausdrucksfähigkeit sowie Fähigkeit zum problemlösenden und logischen Denken Bereitschaft zur Übernahme von Notdiensten
- Ausgeprägte Kommunikations- und Konfliktfähigkeit sowie Belastbarkeit
- Verhandlungsgeschick und teamorientierte Belastbarkeit
- Bereitschaft zur Aus- und Fortbildung

##### **Das bieten wir Ihnen:**

Die Entgeltzahlung erfolgt bei Erfüllung der tariflichen Voraussetzungen nach Entgeltgruppe 8 TV EntgO Bund. Zeiten einschlägiger Berufserfahrung werden berücksichtigt. Personalentwicklungschancen bestehen bis zur Entgeltgruppe 9a TV EntgO Bund.

Bei Erfüllung der sachlichen Voraussetzungen können eventuell anfallende Umzugs- und/oder Fahrtkosten erstattet werden.

Wir unterstützen die Vereinbarkeit von Beruf und Familie. Wir bieten unseren Beschäftigten individuelle Arbeitszeitabsprachen sowie Teil- und Gleitzeit, um die Vereinbarkeit von Berufs- und Familieninteressen zu berücksichtigen.

Wir fördern aktiv die Gesundheit der Beschäftigten durch das Angebot an Sport- und Gesundheitsmaßnahmen.

#### **Besondere Hinweise:**

Die Stelle ist grundsätzlich für eine Besetzung in Teilzeit geeignet. Das setzt jedoch voraus, dass eine ausreichende Anzahl geeigneter Bewerbungen vorliegt und die vollständige Besetzung der Stelle sichergestellt ist.

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht. Bei gleicher Qualifikation werden Frauen nach Maßgabe des § 8 BGlG bevorzugt berücksichtigt.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher fachlicher Eignung bevorzugt eingestellt. Es wird nur ein Mindestmaß an körperlicher Eignung verlangt.

Wir begrüßen die Bewerbung von Menschen aller Nationalitäten.

Die Auswahl erfolgt durch eine Kommission.

#### **Fühlen Sie sich angesprochen?**

Dann bewerben Sie sich bitte **bis zum 03.02.2023** über das Elektronische Bewerbungsverfahren (EBV) auf der Einstiegsseite <http://www.bav.bund.de/Einstieg-EBV>

Hier geben Sie bitte den oben genannten Referenzcode ein.

Bitte laden Sie im weiteren Verlauf Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (**Lebenslauf, Prüfungs-/Abschlussurkunde, Befähigungsnachweise und Arbeitszeugnisse**) als Anlage in Ihrem Kandidatenprofil hoch.

Zusätzlich pflegen Sie bitte in Ihrem Kandidatenprofil unter „**Ausbildung/Abschlüsse**“ Ihren Berufsabschluss und unter „**Berufserfahrung**“ Ihre letzten 2 Arbeitgeber.

Für Fragen im Zusammenhang mit dem Elektronischen Bewerbungsverfahren steht Ihnen die Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen unter der Rufnummer 04941 602-240 zur Verfügung.

Sie können sich auch per Post unter

Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen  
Schloßplatz 9  
26603 Aurich

bewerben.

#### **Ansprechperson:**

Weitere Auskünfte zum Aufgabengebiet erteilen Ihnen Herr Mischke, Tel. 0431 3603-450.

In tariflichen Fragen stehen Ihnen Frau Lamp, Tel. 0431 3603-417 (vormittags) zur Verfügung.