

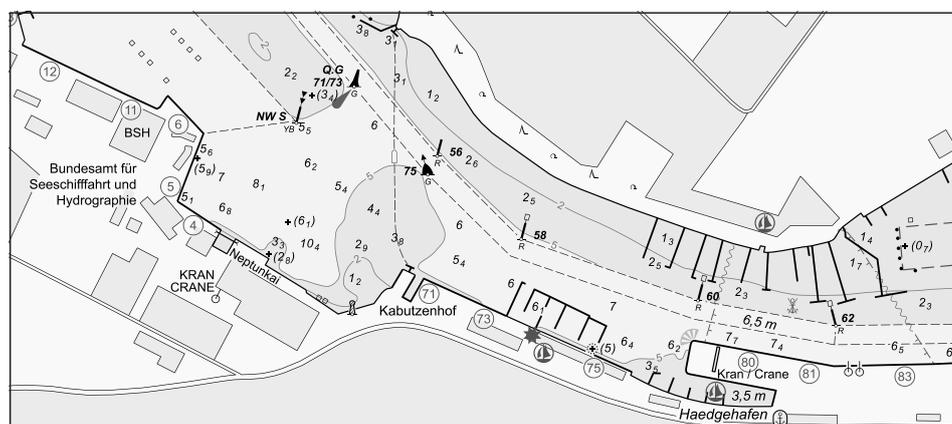
BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Nachrichten für Seefahrer

Notices to Mariners

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt
Official Maritime Publication

13. Januar 2023 · 154. Jahrgang
13 January 2023 · Volume 154



Nfs 02/2023

Karten, Seehandbücher und Leuchtfeuerverzeichnisse usw. bitte sofort berichtigen.

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen sind in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“ enthalten.

Übersetzungen

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

Freiwillige Mitarbeit

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge erbitten wir an das:

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Neptunallee 5, 18057 Rostock

Telefon/*Telephone*

+49 (0) 3 81 45 63-5

(Vermittlung/*operator*)

Telefax

+49 (0) 3 81 45 63-9 48

(Vermittlung/*operator*)

E-Mail/*E-mail*

nfs@bsh.de

Internet

www.bsh.de

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

Verbindlicher Endpreis Monatsabonnement € 14,00 inkl. MwSt., Einzelheft € 5,00 inkl. MwSt. (zzgl. Postzustellgebühr)

(für den Europäischen Wirtschaftsraum gelten die Preise als „Unverbindliche Preisempfehlung“)

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg und Rostock 2023

www.bsh.de

ISSN-Nr. Druck 0027-7444

Digital 1437-4048

Charts, Sailing Directions and Lists of Lights etc. to be corrected immediately.

Geographic longitude referred to Greenwich meridian.

True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.

Sector limits of lights from seaward.

Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.

Depths and drying heights referred to Chart Datum.

Other heights referred to chart specific height datum.

Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.

For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.

Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the "Annual enclosure to the Notices to Mariners" (NfS) and in the "Handbuch für Brücke und Kartenhaus".

Translations

The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.

Voluntary cooperation

Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. Such information should be sent to:

The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.

Fixed price per month € 14.00 incl. VAT, single issue € 5.00 incl. VAT (plus postage)

(In the European Economic Area, the above prices are recommended prices)

© Federal Maritime and Hydrographic Agency

Hamburg and Rostock 2023

www.bsh.de

ISSN-Nr. Print 0027-7444

Digital 1437-4048

P- und T-Berichtigungen/P and T corrections

Nach den Nachrichten für Seefahrer Heft 01/2021 bis zum Heft 01/2023

According to the German Notices to Mariners (NfS) issue 01/2021 to issue 01/2023

Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications

Bücher/Books: 4001, 4003

Karten/Charts: –

Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts**Nordsee/North Sea**

1120	1170	1610	1620	1630	1711
1160	1510	1611			

Ostsee/Baltic Sea

30	40	54	1512		
----	----	----	------	--	--

Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications

4001 Leuchtfeuerverzeichnis, südwestliche Ostsee 2023

4003 Leuchtfeuerverzeichnis, südöstliche Nordsee 2023

Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications

- DE. Nord-Ostsee-Kanal/DE. Kiel Canal
- DE. BSU. Untersuchungsbericht Nr. 301/21 veröffentlicht/DE. BSU. Investigation report No. 301/21 issued
- DE. WSV. Stellenausschreibungen/DE. WSV. Job advertisements

Beilagen/Enclosures

keine/nil

P- und T-Berichtigungen/*P and T corrections*

Gültige P- und T-Berichtigungen
vom 13. Januar 2023

P and T Corrections in force
dated 13 January 2023

Nach den Nachrichten für Seefahrer
Heft 01/2021 bis zum Heft 01/2023

According to the German Notices to Mariners (NfS)
issue 01/2021 to issue 01/2023

Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>	Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>
T 30	2022: 43	T 36	2022: 43
T 31	2022: 43	T 2210	2022: 43

Teil 1/Part 1**Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea**

★ 1120

OsteremsLetzte NfS:
43/22Trage ein
Insert

①₁ und streiche dicht dabei
and delete 3₁ close by

53° 34,57' N 006° 55,90' E

Anmerkung: Die 5-m-Tiefenlinie ist entsprechend östlich zu erweitern.

Remark: The 5 m depth contour has to be extended accordingly eastwards.

①₀ und streiche und dicht dabei
and delete 0₉ and 12₁ close by

53° 33,23' N 006° 56,11' E

Anmerkung: Die 10-m- und 5-m-Tiefenlinien sind entsprechend westlich zu erweitern.

Remark: The 10 m and 5 m depth contours have to be extended accordingly westwards.

(WSA Ems-Nordsee, Survey 85323/22) 02/23

★ 1160

Osterems. BusetiefLetzte NfS:
39/22Trage ein
Insert

①₁ und streiche dicht S-lich
and delete 2₄ close S

53° 34,57' N 006° 55,90' E

①₀ und streiche dicht S-lich
and delete 12₃ close S

53° 33,23' N 006° 56,11' E

Anmerkung: Die 10-m- und 5-m-Tiefenlinien sind entsprechend westlich zu erweitern.

Remark: The 10 m and 5 m depth contours have to be extended accordingly westwards.

①₅ und streiche und 3₁ dicht dabei
and delete 4₂ and close by

53° 32,58' N 006° 57,02' E

①₀₅

53° 39,96' N 007° 08,47' E

①₀₃

53° 40,25' N 007° 08,31' E

(WSA Ems-Nordsee, Survey 85323, 85428/22) 02/23

★ 1170

Busetief

Letzte NfS:
39/22

Trage ein
Insert



53° 39,96' N 007° 08,47' E



und streiche
and delete 0₇ dicht dabei
close by

53° 40,25' N 007° 08,31' E

(WSA Ems-Nordsee, Survey 85428/22) 02/23

★ 1510

Umschlaganlage Voslapper Groden

Letzte NfS:
26/22

Streiche
Delete



53° 39,1' N 008° 06,7' E

53° 38,5' N 008° 05,7' E

(WSA Weser-Jade-Nordsee 77/22) 02/23

★ 1610

Altenbruch. Neufeld-Reede Ost. Neufeld-Reede West

Letzte NfS:
01/23

Trage ein
Insert



53° 50,33' N 008° 46,92' E



und streiche
and delete 13₆ dicht N-lich
close N

53° 50,24' N 008° 47,24' E



53° 52,13' N 009° 02,39' E

7

53° 51,15' N 008° 56,24' E



und streiche
and delete 7₅ dicht SW-lich
close SW

53° 51,25' N 008° 57,02' E



und streiche
and delete 6₆ dicht N-lich
close N

53° 51,28' N 008° 57,40' E

(WSA Elbe-Nordsee 330/22; WSA Elbe-Nordsee, Survey 85439, 85395/22) 02/23

★ 1611

S-lich Medemgrund

Letzte NfS:

50/22

Trage ein
Insert

53° 50,333' N 008° 46,915' E

und streiche
*and delete*12₅dicht dabei
close by

53° 50,276' N 008° 47,066' E

und streiche
*and delete*11₆dicht dabei
close by

53° 50,244' N 008° 47,240' E

Ersetze
*Replace*13₆ durch
by 12₃

53° 50,292' N 008° 47,185' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 85439/22) 02/23

★ 1620

Neufeld-Reede Ost. Nordost-Reede. Neufeld-Reede West

Letzte NfS:

47/22

Trage ein
Insert

#

53° 52,13' N 009° 02,39' E

6₃ und streiche
*and delete*7₅dicht SW-lich
close SW

53° 51,25' N 008° 57,02' E

5₇ und streiche
*and delete*7₂dicht W-lich
close W

53° 51,28' N 008° 57,40' E

5₅ und streiche
*and delete*6₃dicht dabei
close by

53° 51,38' N 008° 57,69' E

5₆ und streiche
*and delete*6₅dicht dabei
close by

53° 51,43' N 008° 57,88' E

Ersetze
*Replace*14₆ durch
by #

53° 53,05' N 009° 12,23' E

9₂ durch
by 8₇

53° 52,19' N 009° 02,48' E

9₂ durch
by 8₆

53° 52,31' N 009° 02,88' E

9₂ durch
by 8₆

53° 52,44' N 009° 03,39' E

8₅ durch
by 7₉

53° 52,56' N 009° 03,67' E

9 durch
by 8₅

53° 52,57' N 009° 03,90' E

7₅ durch
by 7

53° 51,15' N 008° 56,24' E

(WSA Elbe-Nordsee 328, 330/22; WSA Elbe-Nordsee, Survey 85348, 85395/22) 02/23

★ 1630

Nordost-Reede

Letzte NfS:
48/22

Ersetze
Replace

¹⁴₆ durch
by ~~#~~

53° 53,05' N 009° 12,23' E

(WSA Elbe-Nordsee 328/22) 02/23

★ 1711

Nordost-Reede

Letzte NfS:
49/22

Trage ein
Insert

~~#~~

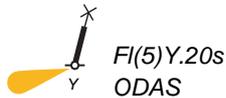
53° 53,052' N 009° 12,229' E

(WSA Elbe-Nordsee 328/22) 02/23

Ostsee/Baltic Sea**30**INT 1353
Letzte NfS:
43/22Trage ein
*Insert***S-lich Lolland**

54° 43,55' N 011° 05,62' E

(DK GST 50/486/22) 02/23

40INT 1201
Letzte NfS:
51/22Streiche
Delete

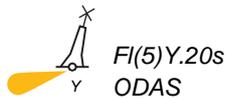
54° 59,7' N 014° 21,3' E

(DK DMA 51/1093/22) 02/23

54INT 1303
Letzte NfS:
25/22Trage ein
*Insert***S-lich Lolland**

54° 43,55' N 011° 05,62' E

(DK GST 50/483/22) 02/23

★ 1512Letzte NfS:
51/22Streiche
Delete

54° 14,2' N 013° 41,7' E

(WSA Ostsee 328/22) 02/23

Teil 2/Part 2

Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications*

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)
(*Valid till next edition*)

4001 Leuchtuerverzeichnis, südwestliche Ostsee 2023 NEUE AUSGABE

Abgeschlossen mit NfS-Heft 02 vom 13. Januar 2023

(BSH N2/23) 02/23

4003 Leuchtuerverzeichnis, südöstliche Nordsee 2023 NEUE AUSGABE

Abgeschlossen mit NfS-Heft Heft 02 vom 13. Januar 2023

(BSH N2/23) 02/23

Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

★ DE. Nord-Ostsee-Kanal

Wichtiger Hinweis:

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich trotz der Durchführung umfangreicher Reinigungsarbeiten zur Eindämmung der am 16.12.2022 festgestellten Ölverschmutzung weiterhin Ölreste im Nord-Ostsee-Kanal befinden, die zu Verunreinigungen am Schiff während der Durchfahrt führen könnten.

Die Bundesrepublik Deutschland übernimmt keine Kosten, die aufgrund einer solchen Verunreinigung entstehen (z.B. Reinigungskosten).

Die gesetzlichen Vorschriften über die Haftung für Vorsatz und grobes Verschulden, sowie die Haftung für Schäden an Leib, Leben und Gesundheit bleiben unberührt.

★ DE. BSU. Untersuchungsbericht Nr. 301/21 veröffentlicht

(Letzter Bericht siehe NfS-Heft 49/2022)

Die Bundesstelle für Seeunfalluntersuchung (BSU) teilt mit, dass der Untersuchungsbericht Az. 301/21 am 20. Dezember 2022 veröffentlicht wurde. Der Bericht befasst sich mit dem Untergang des Fischkutters RAMONA in der Elbmündung. Es besteht die Möglichkeit, diesen im Internet einzusehen und herunterzuladen unter:

<https://www.bsu-bund.de/DE/Aktuelles/neueVeroeffentlichungen>.

Sehr schwerer Seeunfall – Untergang des Fischkutters RAMONA in der Elbmündung am 21. September 2021

Am 21. September 2021 gegen 05:30 Uhr lief der unter deutscher Flagge fahrende Fischkutter RAMONA von Cuxhaven aus in die Helgoländer Bucht. An Bord befanden sich fünf Personen: zwei Besatzungsmitglieder und drei Wissenschaftler des Thünen-Instituts für Seefischerei Bremerhaven. Als der Seegang immer mehr zunahm, beschlossen alle Anwesenden, zurück zu fahren, um in ruhigeren Gewässern weitere Hols zu machen, um diese dann wissenschaftlich auszuwerten.

★ DE. Kiel Canal

Important notice:

Although extensive cleaning measures have been taken in order to contain the oil spill which has been detected on 16.12.2022 be aware that there might still be some residual oil left in the Kiel Canal which might lead to pollution at the vessel during the passage.

The Federal Republic of Germany will not bear any costs resulting from such pollution of the vessel (e.g. costs for cleaning).

The provisions of German Law concerning the liability for gross negligence and intention, as well as the liability for the damage of life, body and health, remain unaffected.

(WSA Nord-Ostsee-Kanal 2/23) 02/23

★ DE. BSU. Investigation report No. 301/21 issued

(Last report see NfS issue 49/2022)

The Federal Bureau of Maritime Casualty Investigation (BSU) hereby announces the publication of the Investigation Report 301/21 on 20 December 2022. The report deals with the foundering of the fishing vessel RAMONA in the Elbe estuary, and is available for download at

<https://www.bsu-bund.de/EN/News>.

Very serious marine casualty – Foundering of the fishing vessel RAMONA in the Elbe estuary on 21 September 2021

At about 0530 on 21 September 2021, the German-flagged fishing cutter RAMONA sailed from Cuxhaven into Helgoland Bight. Five people were on board, two crewmembers and three scientists of the Thünen-Institut für Seefischerei Bremerhaven (Thünen Institute for sea fisheries, Bremerhaven). As the swell increased more and more, all present decided to head back to make further hauls in calmer waters for scientific evaluation.

Gegen 09:00 Uhr stellte der Kapitän fest, dass sich im Bugbereich Planken gelöst hatten und das Schiff Wasser machte. Dieser Wassereintrich war so stark, dass der Kapitän um 09:21 Uhr einen Notruf absetzte und alle Personen ihre Überlebensanzüge anziehen ließ, um sie dann in die mitgeführte und inzwischen aktivierte Rettungsinsel steigen zu lassen.

Wenig später wurden alle durch den Fischkutter HOFFNUNG, der als Erster die Unfallposition erreichte, an Bord genommen und nach Cuxhaven gebracht. Der Rettungskreuzer ANNELIESE KRAMER der DGzRS versuchte noch, Lenzpumpen zum Einsatz zu bringen, die RAMONA nahm aber zu schnell Wasser und sank um 10:26 Uhr bei einer Wassertiefe von ca. 7 m.

In den folgenden Tagen sollte der Kutter gehoben werden. Gegen den Eigner wurde eine Bergeverfugung ausgesprochen. Da die Tide aber für eine ständige Bewegung des Wracks auf dem Meeresboden sorgte, zerlegte sich der Schiffskörper so schnell, dass das WSA Elbe-Nordsee in Cuxhaven am 19. Oktober 2021 entschied, von einer Bergung abzusehen.

Aufgrund des Totalverlustes des Fischkutters war es der BSU nicht möglich, die Ursache des entstandenen Lecks festzustellen.

Alle Untersuchungsberichte, Sicherheitsempfehlungen sowie sonstige Veröffentlichungen der BSU finden Sie unter

<https://www.bsu-bund.de/DE/Publikationen>.

Ulf Kaspera
Direktor

★ **DE. WSV. Stellenausschreibungen**

Siehe Anhang

At around 09:00, the master noticed that planks had come loose in the bow area and that the ship was taking on water. This water ingress was so severe that the master made a distress call at 09:21 and had all persons put on their survival suits and then let them climb into the life raft that had been brought along and had been activated in the meantime.

Shortly afterwards, the fishing cutter HOFFNUNG which arrived at the scene of the accident first, took all people on board and brought them to Cuxhaven. The rescue cruiser ANNELIESE KRAMER, DGzRS, tried to operate bilge pumps. However, the RAMONA took on water too quick and foundered at 1026 in a water depth of approx. 7 m.

In the following days, the cutter was to be lifted. A salvage order was issued against the owner. However, because the tide caused the wreck to move constantly on the seabed, the hull disintegrated so quickly that the WSA Elbe-Nordsee in Cuxhaven decided on 19 October 2021 not to salvage it anymore.

Due to the total loss of the fishing vessel, the BSU was unable to determine the cause of the damage that occurred.

All investigation reports, safety recommendations and other information published by the BSU are available at

<https://www.bsu-bund.de/EN/Publications>.

Ulf Kaspera
Director

★ **DE. WSV. Job advertisements**

See annex

(BSU 14/22) 02/23

(GDWS 19/12/22) 02/23

2119

0027-7444



**HALTET DIE MEERE SAUBER
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**

GENERALDIREKTION WASSERSTRASSEN UND SCHIFFFAHRT

Für die Lotsenbrüderschaft **Wismar/ Rostock/ Stralsund** sollen **zum 1. August 2023**

mehrere Seelotsenanwärterinnen und Seelotsenanwärter

nach § 9 Absatz 2 Gesetz über das Seelotswesen (Seelotsgesetz – SeeLG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 (BGBl. I S. 1213), zuletzt geändert durch Art. 2 des Gesetzes vom 3. Juni 2021 (BGBl. I S. 1471), zugelassen. Die Dauer dieser Ausbildung (Lotsenausbildungsabschnitt 3 – LA3) beträgt 12 Monate.

Neben deutschen Staatsangehörigen sind auch Staatsangehörige anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union bewerbungsfähig. Voraussetzungen für die Bewerbung sind:

- Besitz eines gültigen Befähigungszeugnisses Kapitän NK nach § 29 Absatz 1 Nummer 3 der Seeleute-Befähigungsverordnung (See-BV) ohne Einschränkung nach § 9 See-BV oder ein durch gültigen Anerkennungsvermerk nach § 20 Absatz 2 See-BV anerkanntes Befähigungszeugnis mit Befugnis zum Kapitän ohne Einschränkungen;
- eine Seefahrtzeit von mindestens 24 Monaten innerhalb der letzten fünf Jahre nach dem Erwerb eines solchen Befähigungszeugnisses in einer dem Befähigungszeugnis NK entsprechenden nautisch verantwortlichen Position ausweislich des Seefahrtbuches oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments;
- Beherrschen der deutschen Sprache in Wort und Schrift und gute Kenntnisse der englischen Sprache.

Bewerbungen mit

- ausgefülltem biografischen Fragebogen (Vordruck bitte bei Frau Jünemann, Tel.: +49 (0) 228 7090 4485 oder über E-Mail: patrizia.juenemann@wsv.bund.de anfordern) und Lichtbild,
- beglaubigten Ablichtungen des Befähigungszeugnisses und der Prüfungszeugnisse,
- schriftlicher Versicherung, dass keine, ggf. welche Vorstrafen vorliegen (kein polizeiliches Führungszeugnis),
- einem Nachweis über die bisher abgeleistete Seefahrtzeit und Bordstellungen nach Erwerb des Befähigungszeugnisses durch einen beglaubigten Auszug aus dem Seefahrtbuch oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments,
- einem Nachweis über Altersversorgung (Versicherungsverlauf der Knappschaft Bahn/See oder entsprechende Nachweise) und
- Dienstzeugnissen und Nachweisen über Weiterbildungsmaßnahmen

sind bis **zum 31. Januar 2023** an die

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Kiellinie 247
24106 Kiel

zu richten.

GENERALDIREKTION WASSERSTRASSEN UND SCHIFFFAHRT

Für die Lotsenbrüderschaft **Elbe** sollen **zum 1. September 2023**

mehrere Seelotsenanwärterinnen und Seelotsenanwärter

nach § 9 Absatz 2 Gesetz über das Seelotswesen (Seelotsgesetz – SeeLG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 13. September 1984 (BGBl. I S. 1213), zuletzt geändert durch Art. 2 des Gesetzes vom 3. Juni 2021 (BGBl. I S. 1471), zugelassen. Die Dauer dieser Ausbildung (Lotsenausbildungsabschnitt 3 – LA3) beträgt 12 Monate.

Neben deutschen Staatsangehörigen sind auch Staatsangehörige anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union bewerbungsfähig. Voraussetzungen für die Bewerbung sind:

- Besitz eines gültigen Befähigungszeugnisses Kapitän NK nach § 29 Absatz 1 Nummer 3 der Seeleute-Befähigungsverordnung (See-BV) ohne Einschränkung nach § 9 See-BV oder ein durch gültigen Anerkennungsvermerk nach § 20 Absatz 2 See-BV anerkanntes Befähigungszeugnis mit Befugnis zum Kapitän ohne Einschränkungen;
- eine Seefahrtzeit von mindestens 24 Monaten innerhalb der letzten fünf Jahre nach dem Erwerb eines solchen Befähigungszeugnisses in einer dem Befähigungszeugnis NK entsprechenden nautisch verantwortlichen Position ausweislich des Seefahrtbuches oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments;
- Beherrschen der deutschen Sprache in Wort und Schrift und gute Kenntnisse der englischen Sprache.

Bewerbungen mit

- ausgefülltem biografischen Fragebogen (Vordruck bitte bei Frau Tavanamehr, Tel.: +49 (0) 228 7090 4473 oder über E-Mail: silke.tavanamehr@wsv.bund.de anfordern) und Lichtbild,
- beglaubigten Ablichtungen des Befähigungszeugnisses und der Prüfungszeugnisse,
- schriftlicher Versicherung, dass keine, ggf. welche Vorstrafen vorliegen (kein polizeiliches Führungszeugnis),
- einem Nachweis über die bisher abgeleistete Seefahrtzeit und Bordstellungen nach Erwerb des Befähigungszeugnisses durch einen beglaubigten Auszug aus dem Seefahrtbuch oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments,
- einem Nachweis über Altersversorgung (Versicherungsverlauf der Knappschaft Bahn/See oder entsprechende Nachweise) und
- Dienstzeugnissen und Nachweisen über Weiterbildungsmaßnahmen

sind bis **zum 28. Februar 2023** an die

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Kiellinie 247
24106 Kiel

zu richten.