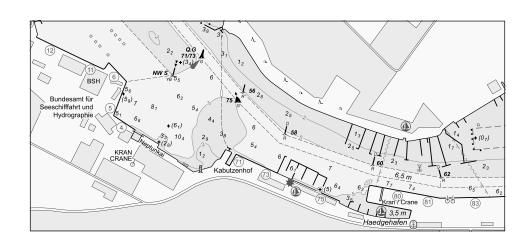




# Nachrichten für Seefahrer Notices to Mariners

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt Official Maritime Publication

27. Mai 2022 · 153. Jahrgang 27 May 2022 · Volume 153



### Karten, Leuchtfeuerverzeichnisse, Seehandbücher usw. bitte sofort berichtigen

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen in der "Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer" (NfS) sowie im "Handbuch für Brücke und Kartenhaus".

#### Übersetzungen

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

#### Freiwillige Mitarbeit

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge erbitten wir an das:

### Charts, Lists of Lights, Sailing Directions etc. to be corrected immediately

Geographic longitude referred to Greenwich meridian.

True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.

Sector limits of lights from seaward.

Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.

Depths and drying heights referred to Chart Datum.

Other heights referred to chart specific height datum.

Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.

For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.

Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the "Annual enclosure to the Notices to Mariners" (NfS) and in the "Handbuch für Brücke und Kartenhaus".

#### **Translations**

The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.

#### Voluntary cooperation

Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. Such information should be sent to:

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Neptunallee 5, 18057 Rostock

Telefon/*Telephone* +49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung/*operator*)
Telefax +49 (0) 3 81 45 63-9 48 (Vermittlung/*operator*)
E-Mail/*E-mail* nfs@bsh.de

www.bsh.de

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

Internet

Verbindlicher Endpreis Monatsabonnement € 12,50 inkl. MwSt., Einzelheft € 4,00 inkl. MwSt. (zzgl. Post-zustellgebühr)

(für den Europäischen Wirtschaftsraum gelten die Preise als "Unverbindliche Preisempfehlung")

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie Hamburg und Rostock 2022 www.bsh.de

ISSN-Nr. Druck 0027-7444 Digital 1437-4048 The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.

Fixed price per month € 12.50 incl. VAT, single issue € 4.00 incl. VAT (plus postage)

(In the European Economic Area, the above prices are recommended prices)

© Federal Maritime and Hydrographic Agency Hamburg and Rostock 2022 www.bsh.de ISSN-Nr. Print 0027-7444

#### P- und T-Berichtigungen/P and T corrections

Nach den Nachrichten für Seefahrer Heft 01/2020 bis zum Heft 20/2022 According to the German Notices to Mariners (NfS) issue 01/2020 to issue 20/2022

#### Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications

Bücher/Books: -

Karten/Charts: DE32/INT 13590

#### Teil 1 - Berichtigungen zu den Karten/Part 1 - Corrections to charts

#### Nordsee/North Sea

1000 1150

#### Ostsee/Baltic Sea

DE32 32 1515 1518 2610

#### Teil 2 - Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 - Corrections to nautical publications

keine/nil

#### Teil 3 - Mitteilungen/Part 3 - Notifications

keine/nil

#### Beilagen/Enclosures

keine/nil

#### P- und T-Berichtigungen/P and T corrections

Gültige P- und T-Berichtigungen

P and T Corrections in force

vom 27. Mai 2022

dated 27 May 2022

Nach den Nachrichten für Seefahrer Heft 01/2020 bis zum Heft 20/2022

According to the German Notices to Mariners (NfS) issue 01/2020 to issue 20/2022

Karten-Nr. Chart No.		NfS-Heft-Nr. NfS issue No.	Karten-Nr. NfS-Heft-Nr. Chart No. NfS issue No.
Т	30	2022: 20	T 151 2020: 52–53
Т	31	2021: 38, 39	2021: 01, 17
		2022: 20	T 1000 2022: 20
T	36	2022: 20	T 1100 2022: 17
T	40	2021: 17	T 1514 2020: 18
T	43	2021: 38	2021: 01, 52
T	51	2021: 44	T 1860 2022: 17
Т	98	2021: 39	T 2210 2022: 20
		2022: 15, 18	T 2220 2021: 38
			T 2241 2021: 44

## Teil 1/Part 1 Berichtigungen zu den Karten/Corrections to charts

#### Nordsee/North Sea

**★ 1000** NW-lich OWP Deutsche Bucht

Letzte NfS: 20/22

Trage ein

Insert #

54° 24,60' N 005° 45,82' E 54° 26,56' N 005° 51,40' E

(WSA Elbe-Nordsee 118, 119/22) 21/22

\* 1150 O-lich Soltborg

Letzte NfS: 39/21

Plan A

Trage ein

Insert

53° 14,124' N 007° 24,000' E

(WSA Ems-Nordsee 164/22) 21/22

#### Ostsee/Baltic Sea

#### **\*** 32

#### Ansteuerung von Eckernförde

INT 13590 Letzte NfS: 44/21

> EINGEZOGEN/WITHDRAWN Anmerkung: Ersetzt durch Karte DE32 Remark: Replaced by chart DE32

> > (BSH N2/22) 21/22

**DE32** INT 13590

#### Approaches to Eckernförde

NEUE KARTE/NEW CHART

Berichtigung über den UKHO-Berichtigungsservice Erwerb über UKHO-Vertriebswege, www.ukho.gov.uk

Updates by UKHO chart correction service Purchase through UKHO distribution channel, www.ukho.gov.uk

(BSH N2/22) 21/22

1515 INT 1298 Letzte NfS:

Trage ein Insert

20/22

Kanał Młyński



53° 39,00' N 014° 36,60' E

FI.R.4s

53° 39,00' N 014° 36,58' E

(PL 19/221/22) 21/22

**1518** INT 12991 Letzte NfS:

Trage ein Insert

20/22

S-lich Grabowo



und streiche and delete

dicht dabei close by

53° 25,900' N 014° 34,251' E

(PL 19/222/22) 21/22

★ 2610 S-lich OWP EnBW Baltic 2

Letzte NfS: 15/22

Plan B

Trage ein Insert

SeaLion ....

zwischen

between

54° 55,13' N 013° 03,50' E 54° 54,96' N 013° 04,17' E 54° 54,81' N 013° 05,40' E 54° 54,85' N 013° 05,97' E 54° 55,15' N 013° 07,96' E 54° 56,28' N 013° 16,00' E

(BSH N2/22) 21/22

## Teil 2/Part 2 Berichtigungen zu den Seebüchern/Corrections to nautical publications

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe) (Valid till next edition)

keine/nil

## Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

keine/nil

### 2119

0027-7444

