



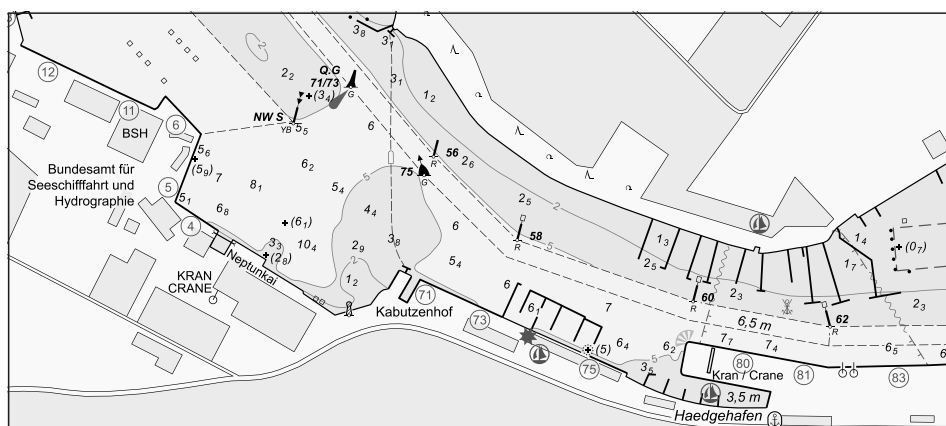
BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Nachrichten für Seefahrer

Notices to Mariners

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt
Official Maritime Publication

04. Februar 2022 · 153. Jahrgang
04 February 2022 · Volume 153



Nfs 05/2022

Karten, Leuchtfeuerverzeichnisse, Seehandbücher usw. bitte sofort berichtigen

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“.

Übersetzungen

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

Freiwillige Mitarbeit

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge erbitten wir an das:

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Neptunallee 5, 18057 Rostock
Telefon/*Telephone* +49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung/*operator*)
Telefax +49 (0) 3 81 45 63-9 48 (Vermittlung/*operator*)
E-Mail/*E-mail* nfs@bsh.de
Internet www.bsh.de

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

Verbindlicher Endpreis Monatsabonnement € 12,50 inkl. MwSt., Einzelheft € 4,00 inkl. MwSt. (zzgl. Postzustellgebühr)

(für den Europäischen Wirtschaftsraum gelten die Preise als „Unverbindliche Preisempfehlung“)

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Hamburg und Rostock 2022
www.bsh.de

ISSN-Nr. Druck 0027-7444
Digital 1437-4048

Charts, Lists of Lights, Sailing Directions etc. to be corrected immediately

Geographic longitude referred to Greenwich meridian.

True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.

Sector limits of lights from seaward.

Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.

Depths and drying heights referred to Chart Datum.

Other heights referred to chart specific height datum.

Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.

For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.

Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the “Annual enclosure to the Notices to Mariners” (NfS) and in the “Handbuch für Brücke und Kartenhaus”.

Translations

The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.

Voluntary cooperation

Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. Such information should be sent to:

The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.

Fixed price per month € 12.50 incl. VAT, single issue € 4.00 incl. VAT (plus postage)

(In the European Economic Area, the above prices are recommended prices)

© Federal Maritime and Hydrographic Agency
Hamburg and Rostock 2022
www.bsh.de

ISSN-Nr. Print 0027-7444
Digital 1437-4048

P- und T-Berichtigungen/P and T corrections

Nach den Nachrichten für Seefahrer Heft 01/2020 bis zum Heft 04/2022

According to the German Notices to Mariners (NfS) issue 01/2020 to issue 04/2022

Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications

Bücher/Books: –

Karten/Charts: 36/INT 1352

Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts**Nordsee/North Sea**

1550	1560	1610	1620	1711
------	------	------	------	------

Ostsee/Baltic Sea

30	36	40	64	151
----	----	----	----	-----

Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications

keine/nil

Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications

- DE. BSH. Eisbericht. Amtsblatt des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie/DE. BSH. Ice Report. Official gazette of the Federal Maritime and Hydrographic Agency
- DE. Ostsee. BSH. Bekanntmachungen. Grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die grenzüberschreitende Umweltverträglichkeitsprüfung für einen geplanten Offshore-Windpark „Baltic Offshore Beta“ in der schwedischen ausschließlichen Wirtschaftszone der südlichen Ostsee (NV-00371-22)/DE. Baltic Sea. BSH. Notifications. Announcement of the Federal Maritime and Hydrographic Agency on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the transboundary environmental impact assessment for a planned offshore wind farm “Baltic Offshore Beta” in the Swedish exclusive economic zone of the southern Baltic Sea (NV-00371-22)
- DE. GDWS. Stellenausschreibung/DE. GDWS. Advertising of a post

Beilagen/Enclosures

- DE. BSH. Deckblätter zu den Karten. 30/DE. BSH. Blocks (Chartlets) for charts. 30
- DE. BSH. Vermerk zu Karte 30/DE. BSH. Note to chart 30

P- und T-Berichtigungen/*P and T corrections***Gültige P- und T-Berichtigungen**
vom 04. Februar 2022***P and T Corrections in force***
*dated 04 February 2022*Nach den Nachrichten für Seefahrer
Heft 01/2020 bis zum Heft 04/2022*According to the German Notices to Mariners (NfS)*
issue 01/2020 to issue 04/2022

Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>	Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>
T 30	2022: 04	T 151	2020: 04, 52–53
T 31	2021: 38, 39 2022: 04	T 1514	2021: 01, 17 2020: 18 2021: 01, 52
T 36	2022: 04	T 1620	2021: 42
T 40	2021: 17	T 2210	2022: 04
T 43	2021: 38	T 2220	2021: 38
T 51	2021: 44	T 2241	2021: 44
T 98	2021: 19, 39		

Teil 1/Part 1**Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea****★ 1550****O-lich Strohauser Plate. Brake**

Letzte NfS:
45/21

Trage ein
Insert

8_2 und streiche 8_8 dicht W-lich
and delete close W

53° 22,39' N 008° 29,85' E

Plan

Trage ein
Insert

8_3 und streiche 8_8 dicht S-lich
and delete close S

53° 20,721' N 008° 29,907' E

(WSA Weser-Jade-Nordsee, Survey 81972, 81984/21) 05/22

★ 1560**Brake**

Letzte NfS:
37/21

Trage ein
Insert

Plan A

8_3 und streiche 8_8 dicht S-lich
and delete close S

53° 20,721' N 008° 29,907' E

(WSA Weser-Jade-Nordsee, Survey 81972/21) 05/22

★ 1610**Neufeld-Reede Ost. Neufeld-Reede West**

Letzte NfS:
03/22

Trage ein
Insert

5_8

53° 51,94' N 009° 00,34' E

8_6 und streiche 9_1 dicht dabei
and delete close by

53° 51,11' N 008° 57,84' E

Ersetze
Replace

13_4 durch 12_1
by

53° 52,01' N 009° 02,65' E

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 82006, 82044, 82045/21) 05/22

★ 1620

Neufeld-Reede West – Brunsbüttel

Letzte NfS:

03/22

Trage ein
Insert

5 ₈	und streiche <i>and delete</i>	6 ₅	dicht NW-lich <i>close NW</i>	53° 51,94' N 009° 00,34' E
8 ₆ ₀	und streiche <i>and delete</i>	9 ₁	dicht dabei <i>close by</i>	53° 51,11' N 008° 57,84' E
6 ₄	und streiche <i>and delete</i>	7 ₄	dicht NO-lich <i>close NE</i>	53° 52,10' N 009° 04,60' E
12 ₁	und streiche <i>and delete</i>	13 ₄	dicht NO-lich <i>close NE</i>	53° 52,01' N 009° 02,65' E

Ersetze
Replace

13 ₃	durch <i>by</i>	12		53° 52,38' N 009° 05,49' E
-----------------	--------------------	----	--	----------------------------

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 82006, 82044, 82045/21) 05/22

★ 1711

Brunsbüttel

Letzte NfS:

03/22

Trage ein
Insert

6 ₄	und streiche <i>and delete</i>	7 ₄	dicht NO-lich <i>close NE</i>	53° 52,097' N 009° 04,598' E
13	und streiche <i>and delete</i>	14 ₂	dicht dabei <i>close by</i>	53° 52,279' N 009° 04,888' E
7 ₃	und streiche <i>and delete</i>	8 ₄	dicht dabei <i>close by</i>	53° 52,202' N 009° 04,981' E
12	und streiche <i>and delete</i>	13 ₃	dicht dabei <i>close by</i>	53° 52,383' N 009° 05,494' E
11 ₂	und streiche <i>and delete</i>	12 ₄	dicht dabei <i>close by</i>	53° 52,473' N 009° 05,980' E

Ersetze
Replace

9 ₂	durch <i>by</i>	8 ₇		53° 52,414' N 009° 05,924' E
----------------	--------------------	----------------	--	------------------------------

(WSA Elbe-Nordsee, Survey 82045/22) 05/22

Ostsee/Baltic Sea

★ 30

Kieler Bucht

INT 1353

Letzte NfS:

04/22

Deckblatt vom 28.01.2022

*Block dated 28.01.2022*Trage ein
*Insert*Vermerk
note FEHMARNBELTTUNNEL
FEHMARNBELT TUNNEL
(siehe Beilage/*see enclosure*)

54° 54,2' N 011° 00,00' E

(BSH N2/22) 05/22

★ 36

Travemünde bis Gedser Odde

INT 1352

Letzte NfS:

04/22

NEUE AUSGABE/*NEW EDITION*

(BSH N2/22) 05/22

40

N-lich Møn – S-lich Bornholm

INT 1201

Letzte NfS:

04/22

Trage ein
Insert


Gas
in Bau/under construction

zwischen
between

55° 09,56' N 012° 25,00' E
 55° 08,63' N 012° 47,14' E
 55° 08,67' N 012° 49,63' E
 55° 07,75' N 013° 03,56' E
 55° 07,38' N 013° 23,99' E
 55° 06,16' N 013° 52,56' E
 55° 06,33' N 014° 18,34' E
 55° 01,54' N 014° 35,31' E
 54° 59,09' N 014° 39,29' E
 54° 57,93' N 014° 42,55' E
 54° 54,00' N 014° 50,40' E
 54° 52,21' N 014° 52,29' E
 54° 41,86' N 014° 49,65' E
 54° 29,41' N 014° 53,16' E
 54° 23,37' N 014° 57,40' E

(SE 886/16397(P)/21; DK GST 12/124, 128/21; PL 2-3/17/22) 05/22

64**Faxe Bugt – NO-lich Kriegers Flak**


INT 1304

Letzte NfS:

04/22

Trage ein
Insert

Gas



in Bau/under construction

zwischen
between

55° 11,28' N 012° 07,57' E

55° 10,36' N 012° 14,64' E

55° 09,71' N 012° 21,56' E

55° 08,63' N 012° 47,14' E

55° 08,67' N 012° 49,63' E

55° 07,75' N 013° 03,56' E

55° 07,50' N 013° 17,60' E

(SE 886/16397(P)/21; DK GST 12/124/21) 05/22


151**N-lich Niechorze – O-lich Adlergrund**

Letzte NfS:

04/22

Trage ein
Insert

Gas



in Bau/under construction

zwischen
between

54° 47,00' N 014° 50,96' E

54° 41,86' N 014° 49,65' E

54° 29,41' N 014° 53,16' E

54° 08,06' N 015° 08,12' E

54° 06,74' N 015° 08,67' E

(DK GST 12/128/21; PL 2-3/17/22) 05/22

Beilagen/*Enclosures***DE. BSH. Deckblätter zu den Karten. 30*****DE. BSH. Blocks (Chartlets) for charts. 30***

(BSH N2/22) 05/22

DE. BSH. Vermerk zu Karte 30***DE. BSH. Note to chart 30***

(BSH N2/22) 05/22

Teil 2/Part 2

Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications*

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)

(*Valid till next edition*)

keine/*nil*

Teil 3/Part 3 Mitteilungen/Notifications

★ **DE. BSH. Eisbericht. Amtsblatt des Bundesamtes für Seeschifffahrt und Hydrographie**

95. Jahrgang für die Eissaison 2021/2022 – Unentbehrlich für die Planung und Durchführung der Eisschifffahrt in Ost- und Nordsee.

Der **Eisbericht** informiert täglich montags bis freitags über die aktuellen Eis- und Schifffahrtsverhältnisse im gesamten Ostseeraum und im Nordseeküstengebiet durch **Stationsmeldungen**, regionale **Übersichten** und **Vorhersagen** für vier bis fünf Tage. Ferner sind **Bekanntmachungen über Schifffahrtsbeschränkungen** sowie **über Einsatzgebiete und Unterstützung** der staatlichen Eisbrecher enthalten. Jede Woche ist eine **Referenz-Eiskarte** des gesamten Ostseeraumes beigelegt. Für die Eisbedeckung des westlichen Ostseeraumes und der Nordseeküste wird bei Eisvorkommen täglich eine Eiskarte herausgegeben. Die Karten sind sowohl im PDF- als auch im S-411-Format zur Verwendung in geeigneten ECDIS verfügbar.

Der Eisbericht erscheint in der Regel von Ende November/Anfang Dezember bis Ende Mai/Anfang Juni in durchschnittlich 120 Ausgabennummern. Der Eisbericht ist kostenfrei und wie alle weiteren Eisdienstprodukte über das Internet abrufbar.

Eisinformation:

Telefon: +49 (0) 3 81 45 63-7 80, 7 82, 7 87
Telefax: +49 (0) 3 81 45 63-9 49
E-Mail: ice@bsh.de
Internet: www.bsh.de/DE/THEMEN/Meeresumwelt/Eis/eis_node.html und www.bsis-ice.de

★ **DE. BSH. Ice Report. Official gazette of the Federal Maritime and Hydrographic Agency**

95th volume for the ice season 2021/2022 – indispensable for planning and performing ice navigation in the Baltic and North Seas.

The **Ice Report** is issued daily from Monday to Friday. It provides latest information on the ice and navigational conditions in the entire Baltic Sea and coastal area of the North Sea and includes **station reports**, regional **overviews**, and **forecasts** for about four to five days. Furthermore, it includes the **announcements of restrictions to navigation** as well as the **operational areas and possible assistance of ice-breakers**. Once a week a **reference ice chart** covering the whole region of the Baltic Sea is attached. An ice chart showing the ice cover of the western region of the Baltic Sea and the North Sea coast is issued daily, if ice is present. The ice charts are available in PDF as well as in S-411 format for the use in a suitable ECDIS.

The ice report is normally published from late November/early December to the end of May/early June with an average of 120 issues. The Ice Report is free of charge and is available on the internet, as well as other Ice Service products.

Ice Information:

Phone: +49 (0) 3 81 45 63-7 80, 7 82, 7 87
Fax: +49 (0) 3 81 45 63-9 49
e-mail: ice@bsh.de
Internet: www.bsh.de/DE/THEMEN/Meeresumwelt/Eis/eis_node.html und www.bsis-ice.de

(BSH M1/22) 05/22

- ★ **DE. Ostsee. BSH. Bekanntmachungen. Grenzüberschreitenden Beteiligung nach § 59 Abs. 1 Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz über die grenzüberschreitende Umweltverträglichkeitsprüfung für einen geplanten Offshore-Windpark „Baltic Offshore Beta“ in der schwedischen ausschließlichen Wirtschaftszone der südlichen Ostsee (NV-00371-22)**

Bekanntmachung

Die schwedische Energiebehörde hat mit Schreiben vom 17. Januar 2022 die Pläne für den Offshore-Windpark „Baltic Offshore Beta“ in der schwedischen ausschließlichen Wirtschaftszone übersandt, um die grenzüberschreitende Beteiligung Deutschlands gemäß Artikel 5 des Übereinkommens über die Umweltverträglichkeitsprüfung im grenzüberschreitenden Rahmen (Espoo-Konvention) durchzuführen. Die folgenden Unterlagen:

- Notification pursuant to Article 3 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (Espoo Convention) regarding a planned offshore wind farm „Baltic Offshore Beta“ in Sweden’s exclusive economic zone (keine deutsche Übersetzung vorhanden)
- Consultation Document offshore wind farm “Baltic Offshore Beta” (keine deutsche Übersetzung vorhanden)

stehen online auf der BSH-Webseite unter www.bsh.de (über den Reiter „Bekanntmachungen“) in der Zeit vom **04. Februar 2022 bis einschließlich 28. Februar 2022** zur Verfügung. Zusätzlich liegen die Unterlagen in den Bibliotheken des BSH in Hamburg und in Rostock bei den unten angegebenen Adressen zur Einsichtnahme unter Anwendung der jeweils geltenden Hygiene- und Abstandsmaßnahmen aus. Sollte eine Einsichtnahme gewünscht werden, wird um eine Anmeldung zur Terminvereinbarung unter der genannten Adresse oder per E-Mail an EingangOdM@bsh.de gebeten.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Bibliothek
Bernhard-Nocht-Straße 78
20359 Hamburg

Montag, Mittwoch und
Donnerstag: 09:00–15:00 Uhr
Dienstag: 09:00–16:00 Uhr
Freitag: 09:00–14:30 Uhr

und im

- ★ **DE. Baltic Sea. BSH. Notifications. Announcement of the Federal Maritime and Hydrographic Agency on transboundary participation according to Section 59 para. 1 Environmental Impact Assessment Act on the transboundary environmental impact assessment for a planned offshore wind farm “Baltic Offshore Beta” in the Swedish exclusive economic zone of the southern Baltic Sea (NV-00371-22)**

Announcement

By letter dated 17 January 2022 the Swedish Environmental Protection Agency sent the plans for the offshore windfarm “Baltic Offshore Beta” in Sweden’s exclusive economic zone in order to carry out Germany’s transboundary participation in accordance with Article 5 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Framework (Espoo Convention). The following documents:

- Notification pursuant to Article 3 of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (Espoo Convention) regarding a planned offshore wind farm “Baltic Offshore Beta” in Sweden’s exclusive economic zone
- Consultation Document offshore wind farm “Baltic Offshore Beta”

The documents are available online on the BSH website at www.bsh.de (via the “Announcements” tab) in the period from **04 February 2022 to 28 February 2022 inclusive**.

In addition, the application documents are available for inspection in the BSH libraries in Hamburg and Rostock at the addresses given below, subject to the respective applicable hygiene and distance measures. If you wish to inspect the documents, please register for an appointment at the above address or by E-mail to EingangOdM@bsh.de requested.

Federal Maritime and Hydrographic Agency
Library
Bernhard-Nocht-Straße 78
20359 Hamburg

Monday, Wednesday and
Thursday: 0900–1500
Tuesday: 0900–1600
Friday: 0900–1430

and at the

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Bibliothek
Neptunallee 5
18057 Rostock

Montag, Mittwoch und
Donnerstag: 08:30–11:30 Uhr und
13:00–15:00 Uhr
Freitag: 08:30–11:30 Uhr und
13:00–14:00 Uhr
Dienstag: geschlossen

Stellungnahmen zum geplanten Offshore Windpark sind spätestens **bis einschließlich 28. Februar 2022** (maßgeblich ist der Tag des Eingangs) schriftlich oder elektronisch beim BSH, Dienstsitz Hamburg oder Rostock zu erheben. Elektronische Äußerungen sind an folgende E-Mail-Adressen zu übersenden:

EingangOdM@bsh.de; Dajana.Ruge@bsh.de.

Die Möglichkeit zur Abgabe von Erklärungen zur Niederschrift ist angesichts der derzeitigen Beschränkungen durch die COVID19-Pandemie ausgeschlossen.

Die Stellungnahmen müssen Namen und Anschrift der stellungnehmenden Person/Organisation enthalten.

Im Auftrag

Dajana Ruge

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

Hamburg, 04. Februar 2022

AZ.: BSH/515/Baltic Offshore Beta/SWE/GÜ

*Federal Maritime and Hydrographic Agency
Library
Neptunallee 5
18057 Rostock*

*Monday, Wednesday and
Thursday: 0830–1130 and
1300–1500
Friday: 0830–1130 and
1300–1400
Tuesday: closed*

Comments may be submitted in writing or by e-mail to the Federal Maritime and Hydrographic Agency in Hamburg or Rostock by **28 February 2022 by the latest**. Electronic statements must be sent to the following e-mail addresses:

EingangOdM@bsh.de; Dajana.Ruge@bsh.de.

In view of the current restrictions due to the COVID19 pandemic, the possibility of recording statements in writing by the competent authority is excluded.

The comments have to include name and address of the commentator/organization.

For the Federal Maritime and Hydrographic Agency

Dajana Ruge

Hamburg, 04 February 2022

FR.: BSH/515/Baltic Offshore Beta/SWE/GÜ

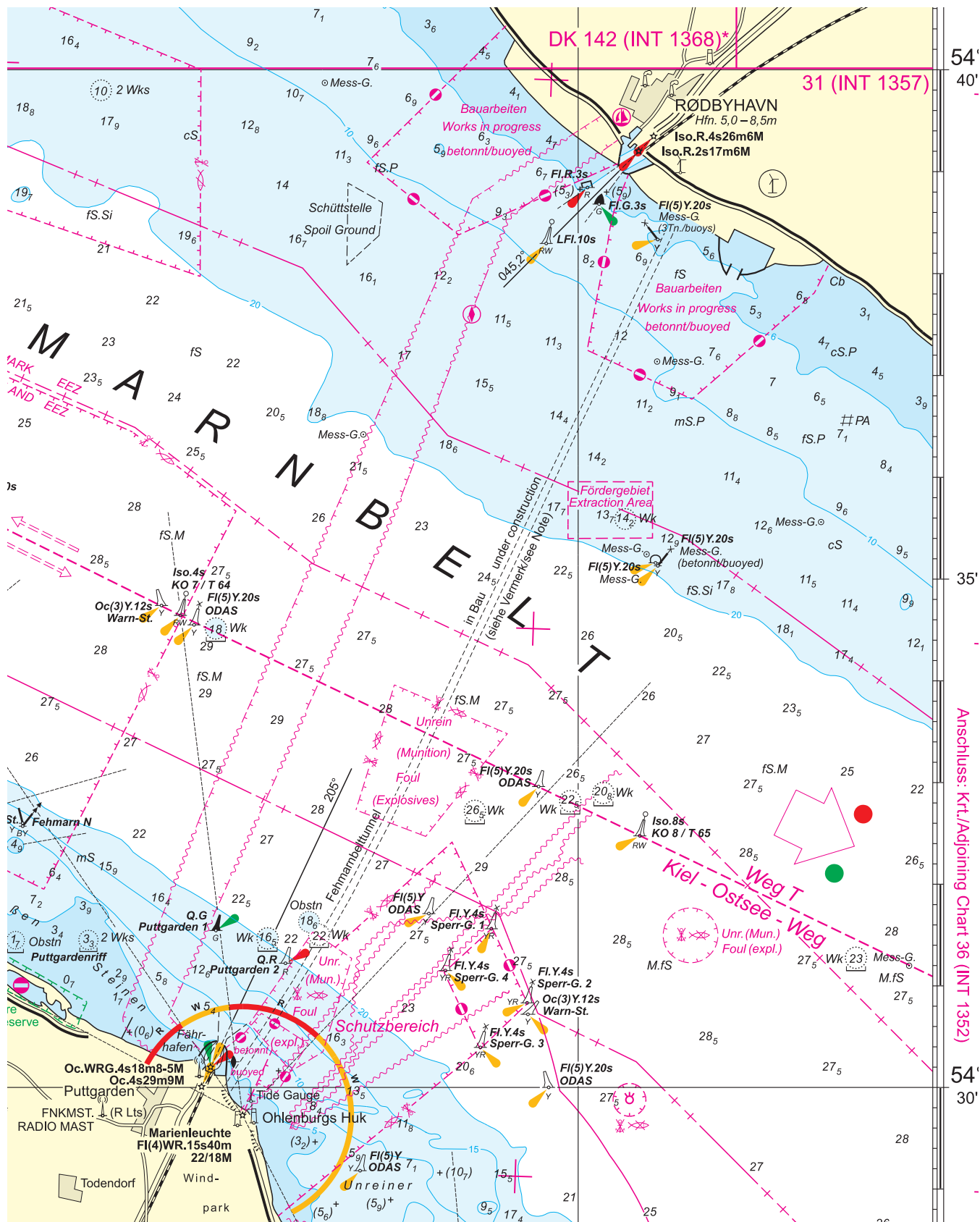
(BSH O3/22) 05/22

2119

0027-7444



**HALTET DIE MEERE SAUBER
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**



54'
40'

35'

54'
30'

Anschluss: Krt./Adjoining Chart 36 (INT 1352)

Vermerk zu NfS 05/2022, Teil 1 / To accompany NfS 05/2022, Part 1, 30

FEHMARNBELTTUNNEL

Aktuelle Informationen über Bauverlauf und Verkehrsbeschränkungen im Arbeitsbereich des Fehmarnbelttunnels erteilt Fehmarnbelt Traffic auf UKW Kanal 68 auf Anfrage. Änderungen zu den zeitweise eingerichteten Sperrgebieten werden per T-Meldung in den Nachrichten für Seefahrer veröffentlicht.

FEHMARNBELT TUNNEL

Latest information on construction progress and traffic restrictions in the working area of the Fehmarnbelt tunnel is available from Fehmarnbelt Traffic on VHF channel 68 on request. Changes to temporarily restricted areas are published via T correction in the Notices to Mariners.

GENERALDIREKTION WASSERSTRASSEN UND SCHIFFFAHRT

Für die Lotsenbrüderschaft **Nord-Ostsee-Kanal I** sollen zum **1. Juli 2022** und zum **1. Oktober 2022**

mehrere Seelotsenanwärterinnen und Seelotsenanwärter

zugelassen werden.

Neben deutschen Staatsangehörigen sind auch Staatsangehörige anderer Mitgliedstaaten der Europäischen Union bewerbungsfähig. Voraussetzungen für die Bewerbung sind:

- Besitz eines Befähigungszeugnisses ohne Einschränkung in den nautischen Befugnissen zum Kapitän für den Dienst auf anderen als Fischereifahrzeugen oder ein als gleichwertig anerkanntes Befähigungszeugnis eines Mitgliedstaates der Europäischen Union oder eines Vertragsstaates des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum;
- eine Seefahrtzeit von mindestens zwei Jahren innerhalb der letzten fünf Jahre nach dem Erwerb eines solchen Befähigungszeugnisses in einer dem Befähigungszeugnis entsprechend nautisch verantwortlichen Position (als Kapitän, Stellvertreter des Kapitäns oder als 1. Nautischer Offizier) ausweislich des Seefahrtbuches oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments;
- Bewerber müssen die deutsche Sprache in Wort und Schrift beherrschen und gute Kenntnisse in der englischen Sprache besitzen.

Bewerbungen mit

- ausgefülltem biografischen Fragebogen (Vordruck bitte bei Frau Tavanamehr, Tel.: +49 (0) 228 7090 4473 oder über E-Mail: silke.tavanamehr@wsv.bund.de anfordern) und Lichtbild,
- beglaubigten Ablichtungen des Befähigungszeugnisses und der Prüfungszeugnisse,
- schriftlicher Versicherung, dass keine, ggf. welche Vorstrafen vorliegen (kein polizeiliches Führungszeugnis),
- einem Nachweis über die bisher abgeleistete Seefahrtzeit und Bordstellungen nach Erwerb des Befähigungszeugnisses durch einen beglaubigten Auszug aus dem Seefahrtbuch oder eines gleichwertigen amtlichen Dokuments,
- einem Nachweis über Altersversorgung (Versicherungsverlauf der Knappschaft Bahn/See oder entsprechende Nachweise) und
- Dienstzeugnissen und Nachweisen über Weiterbildungsmaßnahmen

sind bis **zum 25. Februar 2022** an

die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Kiellinie 247
24106 Kiel

zu richten.