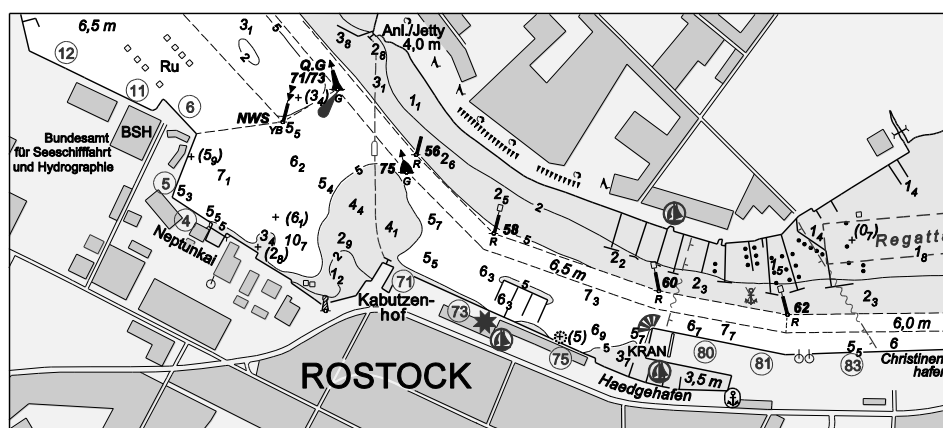


BUNDESAMT FÜR  
SEESCHIFFFAHRT  
UND  
HYDROGRAPHIE

## Nachrichten für Seefahrer *Notices to Mariners*

Amtliche Veröffentlichungen für die Seeschifffahrt  
*Official Maritime Publication*

08. Mai 2020 · 151. Jahrgang  
*08 May 2020 · Volume 151*



Nfs 19/2020

## **Karten, Leuchtfeuerverzeichnisse, Seehandbücher usw. bitte sofort berichtigen**

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen in der „Jährlichen Beilage zu den Nachrichten für Seefahrer“ (NfS) sowie im „Handbuch für Brücke und Kartenhaus“.

### **Übersetzungen**

Die bereitgestellten englischen Übersetzungen sind ein Service für die internationale Schifffahrt. Rechtsverbindlich ist der deutsche Text.

### **Freiwillige Mitarbeit**

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge erbitten wir an das:

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
Neptunallee 5, 18057 Rostock  
Telefon/*Telephone* +49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung/*operator*)  
Telefax +49 (0) 3 81 45 63-9 48 (Vermittlung/*operator*)  
E-Mail/*E-mail* nfs@bsh.de  
Internet www.bsh.de

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.

Verbindlicher Endpreis Monatsabonnement € 12,00 inkl. MwSt., Einzelheft € 3,50 inkl. MwSt. (zzgl. Postzustellgebühr)

(für den Europäischen Wirtschaftsraum gelten die Preise als „Unverbindliche Preisempfehlung“)

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
Hamburg und Rostock 2020  
www.bsh.de

ISSN-Nr. Druck 0027-7444  
Digital 1437-4048

## **Charts, Lists of Lights, Sailing Directions etc. to be corrected immediately**

*Geographic longitude referred to Greenwich meridian.*

*True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.*

*Sector limits of lights from seaward.*

*Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.*

*Depths and drying heights referred to Chart Datum.*

*Other heights referred to chart specific height datum.*

*Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.*

*For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.*

*Additional abbreviations and explanations are provided in the enclosure to the “Annual enclosure to the Notices to Mariners” (NfS) and in the “Handbuch für Brücke und Kartenhaus”.*

### **Translations**

*The provided English translations are a service for the international shipping. The German text version prevails in any case.*

### **Voluntary cooperation**

*Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. Such information should be sent to:*

*The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.*

*Fixed price per month € 12.00 incl. VAT, single issue € 3.50 incl. VAT (plus postage)*

*(In the European Economic Area, the above prices are recommended prices)*

© Federal Maritime and Hydrographic Agency  
Hamburg and Rostock 2020  
www.bsh.de

ISSN-Nr. Print 0027-7444  
Digital 1437-4048

**P- und T-Berichtigungen/P and T corrections**

Nach den Nachrichten für Seefahrer Heft 01/2018 bis zum Heft 18/2020

According to the German Notices to Mariners (NfS) issue 01/2018 to issue 18/2020

**Neuerscheinungen des BSH/New BSH publications**

Bücher/Books: –

Karten/Charts: –

**Teil 1 – Berichtigungen zu den Karten/Part 1 – Corrections to charts****Nordsee/North Sea**

2	87	1000	1210	T1300	T1370
7	103	1100	1220	1310	1510
44	T103	1200	1300	1360	1610
50					

**Ostsee/Baltic Sea**

36	37
----	----

**Teil 2 – Berichtigungen zu den Seebüchern/Part 2 – Corrections to nautical publications**

20005 Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung 2019

**Teil 3 – Mitteilungen/Part 3 – Notifications**

keine/nil

**Beilagen/Enclosures**

- DE. BSH. Austauschseiten zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung 2019/DE. BSH. Replacement pages to the Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung 2019

**P- und T-Berichtigungen/*P and T corrections*****Gültige P- und T-Berichtigungen**  
vom 08. Mai 2020***P and T Corrections in force***  
*dated 08 May 2020*Nach den Nachrichten für Seefahrer  
Heft 01/2018 bis zum Heft 18/2020*According to the German Notices to Mariners (NfS)*  
*issue 01/2018 to issue 18/2020*

Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>	Karten-Nr. <i>Chart No.</i>	NfS-Heft-Nr. <i>NfS issue No.</i>
T 26	2020: 13	T 1130	2019: 47
T 42	2020: 10, 16		2020: 11
T 46	2020: 10, 16	T 1220	2020: 04, 08
T 50	2019: 20	T 1240	2020: 08
T 52	2019: 46	T 1300	2020: 06
T 87	2020: 08	T 1310	2020: 17
T 90	2019: 47	T 1360	2020: 08
	2020: 11	T 1370	2020: 06
T 91	2019: 47	T 1410	2020: 01–02
	2020: 11	T 1430	2020: 01–02
T 103	2020: 06	T 1511	2020: 12
T 151	2018: 50	T 1513	2018: 34
	2020: 04	T 1514	2020: 15, 18
T 162	2019: 01	T 1579	2018: 47
T 1000	2019: 20	T 1610	2020: 08
T 1100	2020: 08	T 1622	2018: 47
T 1120	2019: 47	T 1711	2020: 10, 16
	2020: 11		

**Teil 1/Part 1****Berichtigungen zu den Karten/*Corrections to charts*****Nordsee/North Sea****★ 2 Außenelbe-Reede**

INT 1456

Letzte NfS:

17/20

Trage ein

*Insert*

#

54° 03,10' N 008° 09,60' E

(WSA Tönning 38/20) 19/20

**★ 7****N-lich Tankerlöschbrücke**

INT 1460

Letzte NfS:

13/20

Trage ein

*Insert**16<sub>2</sub>*

und streiche

*and delete**16<sub>7</sub>*

dicht dabei

*close by*

53° 34,45' N 008° 10,36' E

(WSA Wilhelmshaven, Peilplan 75386/20) 19/20

**★ 44****Außenelbe-Reede. Luechterloch**

INT 1452

Letzte NfS:

18/20

Trage ein

*Insert*

#

54° 03,10' N 008° 09,60' E

Streiche

*Delete*

! / R

LL 4

54° 00,8' N 008° 32,1' E

(WSA Tönning 38/20; WSA Cuxhaven 36/20) 19/20

## ★ 50

## NW-lich Nordschillgrund. SW-lich Helgoland

INT 1045  
 Letzte NfS:  
 17/20

Verlege  
*Relocate*



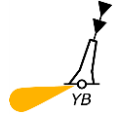
Q(9)15s  
 Helgoland-W

nach

to

54° 09,80' N 007° 47,30' E

Trage ein  
*Insert*



Q(6)+LFI.15s  
 Helgoland-S

54° 09,00' N 007° 50,30' E

zwischen

*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E

54° 09,75' N 007° 50,50' E

54° 09,25' N 007° 50,00' E

54° 09,90' N 007° 47,60' E

54° 10,50' N 007° 48,10' E

-----

Tests (betonnt/buoyed)

an dem Gebiet  
*at the area*

++

55° 18,45' N 004° 46,78' E

(WSA Cuxhaven 38/20; WSA Tönning 34, 39/20) 19/20

## ★ 87

## SW-lich Helgoland

INT 1413  
 Letzte NfS:  
 18/20

Trage ein  
*Insert*

-----

zwischen

*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E

54° 09,75' N 007° 50,50' E

54° 09,25' N 007° 50,00' E

54° 09,90' N 007° 47,60' E

54° 10,50' N 007° 48,10' E

Messfeld (betonnt)

*Measuring field (buoyed)*

in dem Gebiet  
*in the area*

(WSA Tönning 39/20) 19/20

## ★ 103

## SW-lich Helgoland

INT 1412

Letzte NfS:

18/20

Trage ein

*Insert*

-----

*Messfeld (betont)**Measuring field (buoyed)*

in dem Gebiet

*in the area*

zwischen

*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E

54° 09,75' N 007° 50,50' E

54° 09,25' N 007° 50,00' E

54° 09,90' N 007° 47,60' E

54° 10,50' N 007° 48,10' E

(WSA Tönning 39/20) 19/20

## ★ T 103

## OWP Meerwind Süd/Ost

INT 1412

Letzte NfS:

18/20

Streiche

*Delete*

FI(5)Y.20s

ODAS

54° 20,7' N 007° 38,2' E

06/20 – T 103 aufgehoben/*cancelled*

(WSA Cuxhaven 39/20) 19/20

## ★ 1000

## SW-lich Helgoland

Letzte NfS:

17/20

Verlege

*Relocate*

Q(9)15s

Helgoland-W

nach

to

54° 09,80' N 007° 47,30' E

Trage ein

*Insert*

Q(6)+LFI.15s

Helgoland-S

54° 09,00' N 007° 50,30' E

-----

zwischen

*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E

54° 09,75' N 007° 50,50' E

54° 09,25' N 007° 50,00' E

54° 09,90' N 007° 47,60' E

54° 10,50' N 007° 48,10' E

*Tests (betont)*

an dem Gebiet

*at the area*

(WSA Tönning 34, 39/20) 19/20

## ★ 1100

## SW-lich Helgoland

Letzte NfS:  
18/20

Trage ein  
*Insert*

-----

zwischen  
*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E  
54° 09,75' N 007° 50,50' E  
54° 09,25' N 007° 50,00' E  
54° 09,90' N 007° 47,60' E  
54° 10,50' N 007° 48,10' E

*Messfeld (betonnt)*

in dem Gebiet  
*in the area*

(WSA Tönning 39/20) 19/20

## ★ 1200

## SW-lich Helgoland

Letzte NfS:  
18/20

Trage ein  
*Insert*

-----

zwischen  
*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E  
54° 09,75' N 007° 50,50' E  
54° 09,25' N 007° 50,00' E  
54° 09,90' N 007° 47,60' E  
54° 10,50' N 007° 48,10' E

*Messfeld (betonnt)*

in dem Gebiet  
*in the area*

(WSA Tönning 39/20) 19/20

## ★ 1210

## Außenelbe-Reede

Letzte NfS:  
42/19

Trage ein  
*Insert*

#

54° 03,10' N 008° 09,60' E

(WSA Tönning 38/20) 19/20

## ★ 1220

## Außenelbe-Reede. Luechterloch

Letzte NfS:  
18/20

Trage ein  
*Insert*

#

54° 03,10' N 008° 09,60' E

Streiche  
*Delete*

 LL 4

54° 00,8' N 008° 32,1' E

(WSA Tönning 38/20; WSA Cuxhaven 36/20) 19/20



## ★ 1300

## SW-lich Helgoland

Letzte NfS:  
18/20

Trage ein  
*Insert*

-----

zwischen  
*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E  
54° 09,75' N 007° 50,50' E  
54° 09,25' N 007° 50,00' E  
54° 09,90' N 007° 47,60' E  
54° 10,50' N 007° 48,10' E

*Messfeld (betont)*

in dem Gebiet  
*in the area*

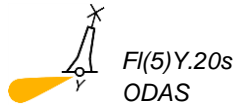
(WSA Tönning 39/20) 19/20

## ★ T 1300

## OWP Meerwind Süd/Ost

Letzte NfS:  
18/20

Streiche  
*Delete*



54° 20,7' N 007° 38,2' E

06/20 – T 1300 aufgehoben/*cancelled*

(WSA Cuxhaven 39/20) 19/20

## ★ 1310

**SW-lich Helgoland**

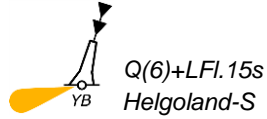
Letzte NfS:  
18/20

Verlege  
*Relocate*

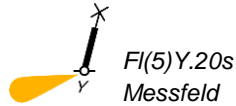


nach  
to 54° 09,80' N 007° 47,30' E

Trage ein  
*Insert*



54° 09,00' N 007° 50,30' E



54° 10,50' N 007° 48,10' E  
54° 10,26' N 007° 48,88' E  
54° 09,99' N 007° 49,72' E  
54° 09,75' N 007° 50,50' E  
54° 09,25' N 007° 50,00' E  
54° 09,47' N 007° 49,20' E  
54° 09,69' N 007° 48,40' E  
54° 09,90' N 007° 47,60' E

zwischen  
*between*

54° 10,50' N 007° 48,10' E  
54° 09,75' N 007° 50,50' E  
54° 09,25' N 007° 50,00' E  
54° 09,90' N 007° 47,60' E  
54° 10,50' N 007° 48,10' E

-----

Messfeld

in dem Gebiet  
*in the area*

(WSA Tönning 34, 39/20) 19/20

## ★ 1360

**Luechterloch**

Letzte NfS:  
18/20

Streiche  
*Delete*



54° 00,8' N 008° 32,1' E

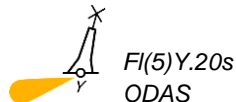
(WSA Cuxhaven 36/20) 19/20

## ★ T 1370

**OWP Meerwind Süd/Ost**

Letzte NfS:  
06/20

Streiche  
*Delete*



54° 20,70' N 007° 38,20' E

06/20 – T 1370 aufgehoben/*cancelled*

(WSA Cuxhaven 39/20) 19/20

## ★ 1510

**N-lich Tankerlöschbrücke**

Letzte NfS:  
13/20

Trage ein  
*Insert*

*16<sub>2</sub>* und streiche *16<sub>7</sub>* dicht dabei  
*and delete* *close by*

53° 34,45' N 008° 10,36' E

(WSA Wilhelmshaven, Peilplan 75386/20) 19/20

## ★ 1610

**Luechterloch**

Letzte NfS:  
18/20

Streiche  
*Delete*

 LL 4

54° 00,8' N 008° 32,1' E

(WSA Cuxhaven 36/20) 19/20

**Ostsee/Baltic Sea**

★ 36

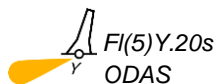
INT 1352

3005

Letzte NfS:

18/20

Streiche

*Delete***Mecklenburger Bucht**

54° 09,0' N 011° 18,5' E

(WSA Lübeck 96/20) 19/20

★ 37

INT 1356

Letzte NfS:

09/20

Streiche

*Delete***Mecklenburger Bucht**

54° 09,0' N 011° 18,5' E

(WSA Lübeck 96/20) 19/20

**Beilagen/*Enclosures***

**DE. BSH. Austauschseiten zur Seeschiff-  
fahrtsstraßen-Ordnung 2019**

***DE. BSH. Replacement pages to the See-  
schifffahrtsstraßen-Ordnung 2019***

(BSH N2/20) 19/20



**Teil 2/Part 2****Berichtigungen zu den Seebüchern/*Corrections to nautical publications***

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)  
(*Valid till next edition*)

**20005 Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung 2019**

**S. 11** Austauschseiten als Beilage in der Mitte des Heftes.

(BSH N2/20) 19/20

**S. 65/66** Austauschseiten als Beilage in der Mitte des Heftes.

(BSH N2/20) 19/20

**S. 67/68** Austauschseiten als Beilage in der Mitte des Heftes.

(BSH N2/20) 19/20

**S. 69/70** Austauschseiten als Beilage in der Mitte des Heftes.

(BSH N2/20) 19/20

**S. 81/82** Austauschseiten als Beilage in der Mitte des Heftes.

(BSH N2/20) 19/20





**Teil 3/Part 3**  
**Mitteilungen/*Notifications***

keine/*nil*





**2119**

**0027-7444**



**HALTET DIE MEERE SAUBER  
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN**

## AUSTAUSCHSEITEN zur Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung 2019 (Nr. 20005)

### Einordnungsanweisung

Herauszunehmende Blätter

**Anzahl**

Einzuordnende Blätter

**Anzahl**

**Seite**

11/12

1

**Seite**

11/12

1

(nach dem Innentitel)

65-70

3

65-70

3

81/82

1

81/82

1

Insgesamt herauszunehmen:

5

Insgesamt einzuordnen:

6

Austauschseiten eingeordnet durch \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_



## Einleitung

### Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung (SeeSchStrO)

in der Fassung der Bekanntmachung vom 22. Oktober 1998 (BGBl. 1998 I S. 3209; 1999 I S. 193)

Zuletzt geändert durch die Verordnung vom 5. Oktober 2018 (BGBl. I S. 1564)

Die SeeSchStrO wird durch die folgenden Merkmale gekennzeichnet:

- a) Vorrang vor den Kollisionsverhütungsregeln,
- b) keine örtlich begrenzten Einzelfallregelungen,
- c) Gleichbehandlung aller Verkehrsteilnehmer (Seeschiffe, Binnenschiffe, Sportboote usw.) auf allen Seeschiffahrtsstraßen,
- d) Zusammenfassung und farbige Darstellung aller Sichtzeichen und Schallsignale, die von Fahrzeugen geführt oder abgegeben werden müssen sowie der verkehrsregelnden Gebots-, Verbots-, Warn- und Hinweiszeichen und der einheitlichen Verkehrssignale an Brücken, Schleusen und Sperrwerken in den Anlagen der SeeSchStrO.

Bekanntmachungen der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt zu den Bekanntmachungen der Wasser- und Schifffahrdirektion

**Nordwest** vom 7. Oktober 1998 (BAanz. 203/98 S. 15531)

zuletzt geändert am 24. Juli 2018 (BAanz AT 06.08.2018 B5 vom 6. August 2018)

**Nord** vom 28. Januar 2014 (BAanz. Nr. AT 31.01 2014 B7)

zuletzt geändert am 27. März 2020 (BAanz AT 15.04.2020 B8 vom 27. März 2020)

Die von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt erlassenen Bekanntmachungen zur SeeSchStrO enthalten ergänzende örtliche oder sachliche Merkmale, die die allgemeinen Verkehrsvorschriften ausfüllen, und zwar in den Fällen, in denen eine Konkretisierung vom Ordnungsgeber durch Bezugnahme auf bekannt gemachte Ergänzungen für nötig erachtet wird, weil diese häufigen Änderungen unterliegen.

Die Bekanntmachungen der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt sind unter den betreffenden Paragraphen der SeeSchStrO in der Reihenfolge der Seegebiete und Wasserstraßen von der Nordsee über den Nord-Ostsee-Kanal nach der Ostsee aufgeführt und zur Unterscheidung jeweils mit grauem Hintergrund markiert.

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie  
Hamburg und Rostock  
2019





**11.2** d) Binnenschiffe über 86 Meter Länge bis 100 m Länge  
 Fahrtstrecke: Oldenburg (Hunte-km 1,00) bis Elsfleth (Hunte-km 21,00)  
 Erste und letzte Abfahrtzeiten am Schifffahrtspegel Oldenburg-Osthafen bei folgenden Mindestwasserständen

Tiefgang in m	Schiffsbreite in m							
	Bis	bis 8,50	bis 9,00	bis 9,50	bis 10,00 m	bis 10,50		
1,30	Tideunabhängig	Tideunabhängig	Tideunabhängig	Tideunabhängig	Tideunabhängig	Tideunabhängig		
1,40								
1,50							+80 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	
1,60							+80 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut
1,70							+80 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut
1,80		+80 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut			
1,90	+80 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut			
2,00	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut			
2,10	+70 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+50 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+40 cm bei MTnw +250 cm bei Flut			
2,20	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+40 cm bei MTnw +250 cm bei Flut	50 cm bei Flut +250 cm bei Flut			
2,30	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+40 cm bei MTnw +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut			
2,40	+60 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+50 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut			
2,50	+50 cm bei Ebbe +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+50 cm bei Flut +250 cm bei Flut			
3,00	+80 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+90 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+90 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+90 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+90 cm bei Flut +250 cm bei Flut			
3,50	+110 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+110 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+110 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+110 cm bei Flut +250 cm bei Flut	+110 cm bei Flut +250 cm bei Flut			

e) Nachtfahrverbot:

Im Streckenabschnitt zwischen dem Osthafen Oldenburg (km 2,8) und der Eisenbahnbrücke Elsfleth-Ohr (km 20,8) dürfen Fahrzeuge hunteabwärts nur in der Zeit von 2 Stunden vor Sonnenaufgang bis 2 Stunden nach Sonnenuntergang fahren (bei Sichtverhältnissen unter 1000 m gilt dies von 1 Stunde vor Sonnenaufgang bis 1 Stunde nach Sonnenuntergang).

Ausnahme vom Nachtfahrverbot:

Binnenschiffe mit maximalem Tiefgang von 2,50 m, die mit einem funktionstüchtigen Radargerät und einem Gerät zur Anzeige der Wendegeschwindigkeit ausgerüstet sind, dürfen auch nachts fahren unter Einhaltung folgender Pegelstände:

Erste Abfahrtzeit: +50 cm bei Flut

Letzte Abfahrtzeit: +230 cm bei Flut

f) Im Streckenabschnitt zwischen Osthafen Oldenburg (km 2,8) und Hollersiel (km 10,0) darf nur gefahren werden bei Wasserständen bis maximal SKN +3,70 m am Schifffahrtspegel Osthafen und Wasserständen bis maximal SKN +3,60 m am Schifffahrtspegel Hollersiel.

**11.3** Einlaufend ist von für Bremerhaven bestimmten Schiffen mit einem Tiefgang von mehr als 12,80 m ab Tonne 51 die Begleitung von Schleppern mit einer Nenn-Pfahlzugleistung von mindestens 40 t anzunehmen. Die Herstellung der Schleppverbindung muss jederzeit gewährleistet sein.

**14 Bekanntmachung der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Außenstelle Nord****Nordsee****14.1 Husumer Au**

14.1.1 Fahrzeuge mit einer Breite von 9,00 m und mehr oder einem Tiefgang von 3,40 m und mehr dürfen in die Husumer Au nur einlaufen, wenn die Sichtweite 1 000 m und mehr beträgt.

Ausgenommen hiervon sind mit Seelotsen besetzte Fahrzeuge.

14.1.2. Alle in Nummer 14.1.1. aufgeführten Fahrzeuge haben die Zustimmung zum Einlaufen in die Husumer Au rechtzeitig vor Passage der Tonne 61 über UKW-Kanal 11 bei der Küstenfunkstelle Husum Port einzuholen.

**14.2 Elbe**

14.2.1 Höchsttiefgänge und Tidefenster

14.2.1.1 Fahrtstrecke See–Hamburg–See

14.2.1.1.1 Höchsttiefgänge auf der Elbe für die Fahrtstrecke See–Hamburg–See unter der Voraussetzung normaler Tide- und Fahrwasserverhältnisse

Containerschiffe	Tideunabhängig(m)	Tideabhängig Ausgehend (m)	Tideabhängig Einkommend (m)
Bis 32,3 m Länge oder 330 m Länge	12,8	13,8	15,1
Bis 45,0 m Breite oder 340 m Länge	12,7	13,8	15,1
Bis 47,5 m Breite oder 360 m Länge	12,6	13,5	14,9
Bis 50,0 m Breite oder 370 m Länge	12,4	13,3	14,7
Bis 52,5 m Breite oder 380 m Länge	12,2	13,0	14,5
Bis 55,0 m Breite oder 390 m Länge	12,0	12,8	14,3
Bis 57,5 m Breite oder 400 m Länge	11,8	12,6	14,1
Bis 60,0 m Breite oder 400 m Länge	11,6	12,4	13,9
Bis 62,5 m Breite oder 400 m Länge	11,4	12,2	13,6
<b>Übrige Schiffe (Massengutschiffe, Passagierschiffe, ...)</b>			
Bis 45,0 m Breite oder 330 m Länge	12,8	13,8	15,1
Bis 50,0 m Breite oder 340 m Länge	12,6	13,5	14,9
Bis 55,0 m Breite oder 350 m Länge	12,4	13,3	14,7
Bis 63,0 m Breite oder 360 m Länge	12,2	13,0	14,5

14.2.1.1.2 Tidefenster für die Fahrtstrecke See–Hamburg–See unter der Voraussetzung normaler Tide- und Fahrwasserhältnisse

Containerschiffe																
einlaufend	Tideunabhängig	Tideabhängig														
		(Abfahrtsfenster für Passage Großer Vogelsand bezogen auf Tnw Cuxhaven)														
Frishwassertiefgänge	bis	11,6 m	11,8 m	12,0 m	12,2 m	12,4 m	12,6 m	12,8 m	13,0 m	13,2 m	13,4 m	13,6 m	13,8 m	13,9 m	14,0 m	
Breite bis 32,3 m oder Länge bis 330 m	12,8 m	tideunabhängig							-0:25	-0:25	-0:05	0:10	0:25	0:40	0:40	-6:50
Breite bis 45,0 m oder Länge bis 340 m	12,7 m	tideunabhängig							-0:20	-0:20	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	0:45
Breite bis 47,5 m oder Länge bis 360 m	12,6 m	tideunabhängig							-0:20	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:00
Breite bis 50,0 m oder Länge bis 370 m	12,4 m	tideunabhängig							-0:20	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15
Breite bis 52,5 m oder Länge bis 380 m	12,2 m	tideunabhängig							-0:20	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15
Breite bis 55,0 m oder Länge bis 390 m	12,0 m	tideunabhängig							-0:20	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15
Breite bis 57,5 m oder Länge bis 400 m	11,8 m	tideunabhängig							-0:20	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15
Breite bis 60,0 m oder Länge bis 400 m	11,6 m	tideunabhängig	-0:20	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:35	1:55	2:30	2:30		
Breite bis 62,5 m oder Länge bis 400 m	11,4 m	-0:20	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:35	1:55	2:30	2:30				
Keine Interpolation																

Containerschiffe (Fortsetzung)														
einlaufend	Tideunabhängig	Tideabhängig												
		(Abfahrtsfenster für Passage Großer Vogelsand bezogen auf Tnw Cuxhaven)												
Frishwassertiefgänge	bis	14,1 m	14,2 m	14,3 m	14,4 m	14,5 m	14,6 m	14,7 m	14,8 m	14,9 m	15,1 m			
Breite bis 32,3 m oder Länge bis 330 m	12,8 m	0:55	0:55	1:10	1:10	1:30	1:30	1:45	1:45	2:20	2:20			
Breite bis 45,0 m oder Länge bis 340 m	12,7 m	1:00	1:00	1:15	1:15	1:35	1:35	1:55	1:55	2:30	2:30			
Breite bis 47,5 m oder Länge bis 360 m	12,6 m	1:15	1:15	1:35	1:35	1:55	1:55	2:30	2:30	2:30				
Breite bis 50,0 m oder Länge bis 370 m	12,4 m	1:35	1:35	1:55	1:55	2:30	2:30	2:30						
Breite bis 52,5 m oder Länge bis 380 m	12,2 m	1:55	1:55	2:30	2:30	2:30								
Breite bis 55,0 m oder Länge bis 390 m	12,0 m	2:30	2:30	2:30										
Breite bis 57,5 m oder Länge bis 400 m	11,8 m	2:30												
Breite bis 60,0 m oder Länge bis 400 m	11,6 m													
Breite bis 62,5 m oder Länge bis 400 m	11,4 m													
Keine Interpolation														

Containerschiffe																
auslaufend	Tideunabhängig	Tideabhängig														
		(Abfahrtsfenster für Passage Seemannshöft bezogen auf Tnw St. Pauli)														
Frischwassertiefgänge	bis	11,6 m	11,8 m	12,0 m	12,2 m	12,4 m	12,6 m	12,8 m	13,0 m	13,2 m	13,3 m	13,4 m	13,5 m	13,6 m	13,8 m	
Breite bis 32,3 m oder Länge bis 330 m	12,8 m	tideunabhängig							-1:00 3:25	-0:55 2:50	-0:45 2:10	-0:45 2:10	-0:40 1:30	-0:40 1:30	-0:30 0:50	
Breite bis 45,0 m oder Länge bis 340 m	12,7 m	tideunabhängig							-0:55 2:55	-0:55 2:20	-0:45 1:35	-0:40 1:35	-0:40 1:00	-0:30 1:00	-0:30 1:00	-0:15 0:20
Breite bis 47,5 m oder Länge bis 360 m	12,6 m	tideunabhängig							-0:55 2:55	-0:45 2:20	-0:40 1:35	-0:30 1:00	-0:30 1:00	-0:15 0:20		
Breite bis 50,0 m oder Länge bis 370 m	12,4 m	tideunabhängig							-0:55 2:55	-0:45 2:20	-0:40 1:35	-0:30 1:00	-0:15 0:20			
Breite bis 52,5 m oder Länge bis 380 m	12,2 m	tideunabhängig							-0:55 2:55	-0:45 2:20	-0:40 1:35	-0:30 1:00				
Breite bis 55,0 m oder Länge bis 390 m	12,0 m	tideunabhängig							-0:55 2:55	-0:45 2:20	-0:40 1:35	-0:30 1:00				
Breite bis 57,5 m oder Länge bis 400 m	11,8 m	tideunabhängig		-0:55 2:55	-0:45 2:20	-0:40 1:35	-0:30 1:00									
Breite bis 60,0 m oder Länge bis 400 m	11,6 m	tideunabhängig	-0:55 2:55	-0:45 2:20	-0:40 1:35	-0:30 1:00										
Breite bis 62,5 m oder Länge bis 400 m	11,4 m	-0:55 2:55	-0:45 2:20	-0:40 1:35	-0:30 1:00											
Keine Interpolation																

übrige Fahrzeuge															
einlaufend	Tideunabhängig	Tideabhängig													
		(Abfahrtsfenster für Passage Großer Vogelsand bezogen auf Tnw Cuxhaven)													
Frischwassertiefgänge	bis	12,4 m	12,6 m	12,8 m	13,0 m	13,2 m	13,4 m	13,6 m	13,8 m	14,0 m	14,2 m	14,4 m	14,5 m	14,6 m	
Breite bis 45 m oder Länge bis 330 m	12,8 m	tideunabhängig			-1:10 -6:15	-1:10 -6:15	-0:45 -6:50	-0:20 -6:50	0:00 5:00	0:15 5:00	0:30 4:45	0:45 4:45	1:05 4:25	1:05 4:25	
Breite bis 50 m oder Länge bis 340 m	12,6 m	tideunabhängig			-1:10 -6:15	-1:10 -6:15	-0:20 -6:50	-0:20 -6:50	0:15 5:00	0:15 5:00	0:45 4:45	0:45 4:45	1:20 4:25	1:20 4:25	1:20 4:25
Breite bis 55 m oder Länge bis 350 m	12,4 m	tideunabhängig	-1:10 -6:15	-1:10 -6:15	-0:20 -6:50	-0:20 -6:50	0:15 5:00	0:15 5:00	0:45 4:45	0:45 4:45	1:20 4:25	1:20 4:25	1:55 2:40	1:55 2:40	
Breite bis 63 m oder Länge bis 360 m	12,2 m	-1:10 -6:15	-1:10 -6:15	-0:20 -6:50	-0:20 -6:50	0:15 5:00	0:15 5:00	0:45 4:45	0:45 4:45	1:20 4:25	1:20 4:25	1:55 2:40	1:55 2:40		
Keine Interpolation															

übrige Fahrzeuge (Fortsetzung)					
einlaufend	Tideunabhängig	Tideabhängig			
		(Abfahrtsfenster für Passage Großer Vogelsand bezogen auf Tnw Cuxhaven)			
Frischwassertiefgänge	bis	14,7 m	14,8 m	14,9 m	15,1 m
Breite bis 45 m oder Länge bis 330 m	12,8 m	1:20 4:25	1:20 4:25	1:55 2:40	1:55 2:40
Breite bis 50 m oder Länge bis 340 m	12,6 m	1:55 2:40	1:55 2:40	1:55 2:40	
Breite bis 55 m oder Länge bis 350 m	12,4 m	1:55 2:40			
Breite bis 63 m oder Länge bis 360 m	12,2 m				
Keine Interpolation					

übrige Fahrzeuge											
auslaufend	Tideunabhängig	Tideabhängig									
		(Abfahrtsfenster für Passage Seemannshöft bezogen auf Tnw St. Pauli)									
Frischwassertiefgänge	bis	12,4 m	12,6 m	12,8 m	13,0 m	13,2 m	13,3 m	13,4 m	13,5 m	13,6 m	13,8 m
Breite bis 45 m oder Länge bis 330 m	12,8 m	tideunabhängig		-1:00 2:45	-0:55 2:00	-0:45 1:20	-0:45 1:20	-0:40 0:35	-0:40 0:35	-0:25 0:05	-0:25 0:05
Breite bis 50 m oder Länge bis 340 m	12,6 m	tideunabhängig	-1:00 2:45	-0:55 2:00	-0:45 1:20	-0:40 0:35	-0:40 0:35	-0:25 0:05			
Breite bis 55 m oder Länge bis 350 m	12,4 m	tideunabhängig	-1:00 2:45	-0:55 2:00	-0:45 1:20	-0:40 0:35	-0:25 0:05				
Breite bis 63 m oder Länge bis 360 m	12,2 m	-1:00 2:45	-0:55 2:00	-0:45 1:20	-0:40 0:35						
Keine Interpolation											

14.2.1.2. Fahrtstrecke See–Elbehafen Brunsbüttel

14.2.1.2.1 Höchsttiefgänge (Frischwasser) und Tidefenster für die Fahrtstrecke See–Elbehafen Brunsbüttel–See unter der Voraussetzung normaler Tide- und Fahrwasserverhältnisse auf der Elbe und im Ansteuerungsbereich der Nordostreedde querab des Elbehafens (SKN [ LAT ] – 13,95 m)

**Tideunabhängig** (ausgehend und einkommend für alle Bereiche)

bis **12,80 m** Frischwassertiefgang, ausgenommen sind alle **beladenen Gastanker**

**Tideabhängig**

Ausgehend	(Abfahrtsfenster bezogen auf Tnw Brundbüttel)					
Fischwassertiefgänge (m)	bis 13,2	bis 13,6	bis 13,8	bis 14,0	bis 14,4	bis 14,8
Tankerlöschbereich	1:15 -4:15	1:35 -5:20	1:45 -5:45			
Trockengutbereich	1:15 -4:15	1:35 -5:20	1:45 -5:45	2:00 -6:15	2:30 5:15	3:15 4:30

**Tideabhängig**

einkommend	(Abfahrtsfenster bezogen auf Tnw Brundbüttel)							
alle <b>beladenen Gastanker</b> unabhängig vom Tiefgang jeweils bei Stauwasser und gegen den Strom anlegen								
Fischwassertiefgänge (m)	bis 13,2	bis 13,6	bis 13,8	bis 14,0	bis 14,4	bis 14,8	bis 14,8 bei 0,40 Zuschlag	bis 14,8 bei 0,80 Zuschlag
Tankerlöschbereich	0:55 -2:15	1:15 -3:15	1:25 -3:30					
Trockengutbereich	0:55 -2:15	1:15 -3:15		1:35 -3:50	2:00 -4:35	2:30 -5:25	3:15 -6:05	4:25 5:20

Der geeignete Zeitpunkt zum Anlegen innerhalb des Tidefensters wird in Absprache zwischen dem Kapitän und dem Seelotsen festgelegt.

14.2.1.3 Wird im Rahmen der unter 14.2.1.1.1 aufgeführten Gruppen nach Länge und Breite die angegebene Breite oder die dazugehörige Länge überschritten, ist die Gruppe maßgeblich, bei der weder die Breite noch die Länge überschritten werden.

14.2.2 Auf dem Streckenabschnitt zwischen Störmündung/Rhinplate Nord (Tonnen 75/76) und Wedel (Tonnen 121/122) dürfen sich Fahrzeuge mit addierten Breiten von 92,00 m und mehr, die beide aufgrund ihres Tiefgangs auf die tiefe Fahrrinne angewiesen sind, weder überholen noch begegnen. Die Verkehrszentrale Brunsbüttel kann unter Berücksichtigung der aktuellen Tiefgänge und des Wasserstandes zum vorausberechneten Überhol- und Begegnungszeitpunkt Ausnahmen von diesem Fahrverbot zulassen.

- 14.2.2.1 Auf dem Streckenabschnitt zwischen Wedel (Tonne 121) und der Landesgrenze zur Freien und Hansestadt Hamburg bei Tinsdal (Tonne 125) dürfen sich Fahrzeuge mit addierten Breiten von 98,00 m und mehr weder überholen noch begegnen.
- 14.2.2.2 Schifffahrtspolizeiliche Verfügungen über Fahrverbote und Fahrbeschränkungen gemäß § 56 Abs. 1 SeeSchStrO für den unter Nr. 14.2.2 genannten Streckenbereich erteilt die Verkehrszentrale Brunsbüttel, die sich bei der Übermittlung der schifffahrtspolizeilichen Verfügungen der Nautischen Zentrale Hamburg und der Verkehrszentrale Cuxhaven bedienen kann.
- 14.2.3 In Einzelfällen können Tankschiffe und Schub- und Schleppverbände im Sinne des § 30 Abs. 1 SeeSchStrO mit einer Ladefähigkeit über 2 000 t bei einer Sicht unter 1 000 m vom Fahrverbot nach § 30 Abs. 2 Nr. 1 SeeSchStrO für das Einlaufen in die Seeschiffahrtsstraße und das Verlassen eines Hafens/einer Liegestelle von der zuständigen Verkehrszentrale unter den nachfolgenden Voraussetzungen befreit werden:
- es muss eine Sicht von mehr als 500 m herrschen,
  - die Verkehrslage muss es ermöglichen,
  - die Länge über alles von 140,00 m oder der Tiefgang von 8,50 m wird nicht überschritten,
  - Erkenntnisse über Mängel in der Ausrüstung und Technik liegen nicht vor.
- 14.2.4 Schifffahrtspolizeiliche Voraussetzungen für das Anlaufen des westlichen Teils des Elbehafens Brunsbüttel und des südlichen Teils der Kaianlage vor Bützfleth für Tankschiffe im Sinne des § 30 Abs. 1 Nr. 1 und 2 SeeSchStrO:
- 14.2.4.1 Elbehafen Brunsbüttel, westlicher Teil  
Tankschiffe im Sinne des § 30 Abs. 1 Nr. 1a SeeSchStrO haben beim Anlegen unter Berücksichtigung der Tide sicherzustellen, dass sie gegen den jeweils laufenden Strom anlegen. Wenn durch Verspätung während der Revierfahrt oder andere nicht vorhersehbare Ereignisse die Erfüllung dieser Forderung unmöglich wird, muss in jedem Fall vermieden werden, (z. B. durch Annahme weiterer Schlepperkraft), dass ein Drehmanöver östlich des Elbehafens durchgeführt wird.
- 14.2.4.2 Kaianlage vor Bützfleth, südlicher Teil
- 14.2.4.2.1 Tankschiffe im Sinne des § 30 Abs. 1 Nr. 1a und b und Nr. 2 SeeSchStrO dürfen nur unter den folgenden Voraussetzungen den südlichen Teil der Kaianlage vor Bützfleth anlaufen:
- a) Innenkante der Umschlagstelle des Elbanlegers  
Die Länge über alles von 155,00 m und die größte Breite von 33,00 m dürfen nicht überschritten werden. Die Breite von über 28,00 m darf jedoch nicht überschritten werden, wenn an der landseitigen Umschlageinrichtung im inneren südlichen Hafenbecken ein Fahrzeug mit einer Breite von über 28,00 m liegt.
  - b) Außenkante der Umschlagstelle des Elbanlegers  
Die Länge über alles von 270,00 m darf nicht überschritten werden.
  - c) Landseitige Umschlagstelle im inneren südlichen Hafenbecken  
Die Länge über alles von 200,00 m und die größte Breite von 33,00 m dürfen nicht überschritten werden.
- 14.2.4.2.2 Die unter Nr. 14.2.4.2.1 genannten Fahrzeuge haben sich 72 Stunden vor Ankunft, bei geringerer Reisezeit spätestens nach dem Auslaufen aus dem Abgangshafen, bei der Verkehrszentrale Brunsbüttel (Telefon 04852-885393 oder 8400, Telefax 04852-87388) zu melden.

- 17 Bekanntmachung der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Außenstelle Nord**
- 17.1 Reede im Heverstrom**  
Die Reede darf nur von Fahrzeugen benutzt werden, die anschließend in die Husumer Au einlaufen wollen.
- 17.2 Elbe**
- 17.2.1 Elbe Approach Roads  
Die Reede darf nur von Fahrzeugen benutzt werden, die anschließend in die Elbe einlaufen wollen.
- 17.2.2 Medem-Reede  
Auf der Reede dürfen nur Fahrzeuge von nicht mehr als 120,00 m Länge ankern. Der Ankerplatz muss so gewählt werden, dass das Fahrzeug auch beim Schwojen nicht in das Fahrwasser kommt.
- 17.2.3 Neufeld-Reede Ost  
Siehe spezielle Zweckbestimmung unter Nr. 20.1.1.6.
- 17.2.4 Nordwestreede von Brunsbüttel  
Die Reede darf nur von Fahrzeugen befahren und benutzt werden, für die das Einschleusen in die nächste für sie freie Schleuse vorgesehen ist. Dies gilt nicht für Sportfahrzeuge, die den Brunsbüttel-Altenhafen aufsuchen bzw. verlassen wollen. Fahrzeuge mit einer Länge von mehr als 160,00 m können bei Flutstrom die Zufahrt zum Nord-Ostsee-Kanal benutzen, soweit dies zum Aufsuchen der Reede erforderlich ist. Sie haben sich 20 Minuten vor dem Passieren der Leuchttonne 57 bzw. der Leuchttonne 60/NOK 1/Reede über UKW-Kanal 13 – Kiel Kanal I – beim Schleusenmeister wegen einer Befreiung zu melden.
- 17.2.5 Südreede von Brunsbüttel  
Auf der Reede dürfen nur Fahrzeuge von nicht mehr als 120,00 m Länge ankern. Der Ankerplatz muss so gewählt werden, dass das Fahrzeug auch beim Schwojen nicht in das Fahrwasser kommt.
- 17.2.6 Nordostreede von Brunsbüttel  
Die Reede darf nur für die Dauer einer Tide benutzt werden. Das sichere An- und Ablegen im Bereich der Kaianlage vor Brunsbüttel darf dabei nicht beeinträchtigt werden; erforderlichenfalls ist zu verholen.  
Fahrzeuge mit einer Länge von mehr als 160,00 m, die den Elbehafen Brunsbüttel aus Richtung See ansteuern, können die Zufahrt zum Nord-Ostsee-Kanal auf dem kürzesten Weg benutzen. Sie haben sich 20 Minuten vor dem Passieren der Leuchttonne 57 über UKW-Kanal 13 – Kiel Kanal I – beim Schleusenmeister wegen einer Befreiung zu melden.
- 17.2.7 Krautsand-Reede, siehe spezielle Zweckbestimmungen in Nummer 20.1.1.8
- 17.2.8 Grauerort-Reede, siehe spezielle Zweckbestimmung unter Nr. 20.1.1.9.
- 17.2.9 Twielenfleth-Reede, siehe spezielle Zweckbestimmung in Nummer 20.1.1.10.

## 17.2.10 Zusammenstellung der Warte-, Bunker- und Umschlagsmöglichkeiten auf den Reeden der Elbe

Warte-, Bunker- und Umschlagsmöglichkeiten auf den Reeden der Elbe		Elbe-Approach-Reede	Außenelbe-Reede	Neuwerk-Reede	Medern-Reede	Neufeld-Reede West	Neufeld-Reede Ost	Nordwestreede Brunsbüttel	Südreede von Brunsbüttel	Nordostreede Brunsbüttel	Freiburg-Reede	Wischhafen-Reede	Krautsand-Reede	Grauerort-Reede	Twiefelfleth-Reede
Reeden gemäß Seekarte ----->															
Voraussetzungen gemäß §§ 32 Abs. 3, 34, 35 und 36 SeeSchStrO															
Fahrzeuge ohne Ladung bestimmter gefährliche Güter	Warten	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+
	Bunkern		+	+	+	+							+		+
	Umschlag		+	+	+	+									+
Fahrzeuge mit Sprengstoff IMDG-Code deutsch Klassen 1, 4.1 und 5.2	Warten	+	+		+	+	+					+			
	Bunkern		+		+	+						+			
	Umschlag											+			
Fahrzeuge beladen INF-Code § 30 Abs. 1 Nr. 2 SeeSchStrO	Warten	+	+				+°			+°					
	Bunkern		+												
	Umschlag														
Gastankschiff beladen IGC-Code § 30 Abs. 1 Nr. 1a SeeSchStrO	Warten	+	+	+	+	+	+	+						+	+
	Bunkern		+	+	+	+								+	+
	Umschlag														
Gastankschiff leer Einstufung: Ohne bestimmte gefährliche Güter	Warten	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Bunkern		+	+	+	+								+	+
	Umschlag														
Chemikialtankschiff beladen IBC-Code mit Eintrag „15.19“ § 30 Abs. 1 Nr. 1b SeeSchStrO	Warten	+	+	+	+	+	+	+			+			+	+
	Bunkern		+	+	+	+								+	+
	Umschlag														
Chemikialtankschiff leer nicht gereinigt, entgast oder inertisiert und Flammpunkt <35 °C § 30 Abs. 1 Nr. 3 SeeSchStrO	Warten	+	+	+	+	+	+	+			+			+	+
	Bunkern		+	+	+	+								+	+
	Umschlag														
Chemikialtankschiff leer, gereinigt, entgast oder inertisiert, oder Flammpunkt >35 °C § 30 Abs. 1 Nr. 3 SeeSchStrO	Warten	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	Bunkern		+	+	+	+								+	+
	Umschlag														
Öltankschiff beladen Anlage I MARPOL § 30 Abs. 1 Nr. 1c SeeSchStrO	Warten	+	+	+	+	+	+	+			+		+		
	Bunkern		+	+	+	+									
	Umschlag														
Öltankschiff leer, nicht gereinigt, entgast oder inertisiert + Flammpunkt <35 °C § 30 Abs. 1 Nr. 3 SeeSchStrO	Warten	+	+	+	+	+	+	+			+		+		
	Bunkern		+	+	+	+									
	Umschlag														
Öltankschiff leer, gereinigt, entgast oder inertisiert oder Flammpunkt >35 °C § 30 Abs. 1 Nr. 3 SeeSchStrO	Warten	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+
	Bunkern		+	+	+	+									+
	Umschlag														
Bemerkungen: Nicht als Fahrzeuge mit bestimmten gefährlichen Gütern gelten: – leere Gastankschiffe – leere Chemikalien- und Öltankschiffe, deren letzte Ladung ein Flammpunkt >35 °C hatte – leere Chemikalien- und Öltankschiffe, die gereinigt und entgast oder vollständig inertisiert sind Gasfreiheitserklärung des Kapitäns ist ausreichend		In Verbindung mit Nr. 17.2.1			In Verbindung mit Nr. 17.2.2		In Verbindung mit Nr. 20.1.1.6	In Verbindung mit Nr. 17.2.4	In Verbindung mit Nr. 17.2.5	In Verbindung mit Nr. 17.2.6	In Verbindung mit Nr. 20.1.1.7	In Verbindung mit Nr. 20.1.2.5 und 21.3.1.1	In Verbindung mit Nr. 19.1.1.6 und 20.1.1.8	In Verbindung mit Nr. 19.1.3.1 und 20.1.1.9	In Verbindung mit Nr. 19.1.3.2 und 20.1.1.10

\* = Umschlag am bunkernden Schiff verboten (Nr. 19.1.2.4 und 19.1.4.2)

\*\* = Bunkerverbot bei starkem Seegang, Eisgang (Nr. 19.1.3.1)

° = in Abstimmung mit der Verkehrszentrale Brunsbüttel