

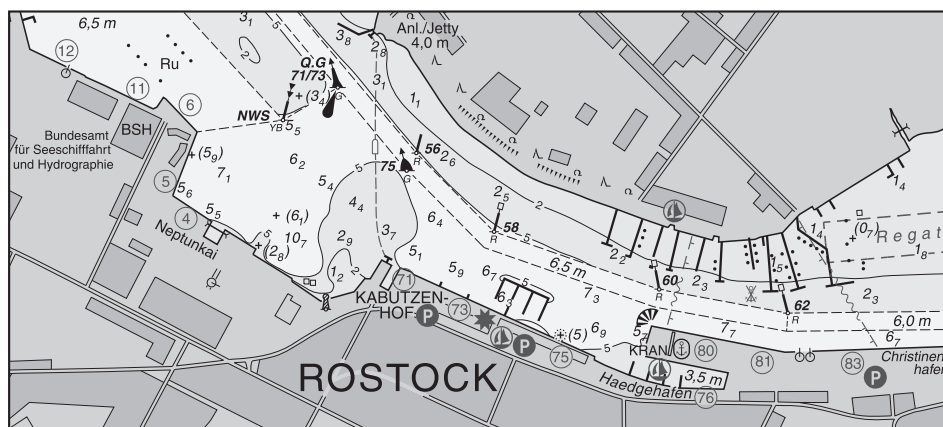


BUNDESAMT FÜR
SEESCHIFFFAHRT
UND
HYDROGRAPHIE

Nachrichten für Seefahrer *Notices to Mariners*

Amtliche Veröffentlichung für die Seeschifffahrt
Official Maritime Publication

7. Oktober 2016 · 147. Jahrgang
7 October 2016 · Volume 147



Nfs 40/16

**Karten, Leuchtfeuerverzeichnisse, Seehandbücher usw.
bitte sofort berichtigen
Charts, List of Lights, Sailing Directions etc. to be corrected immediately**

Geographische Länge bezogen auf den Nullmeridian.
Geographic longitude referred to Greenwich meridian.

Kurse und Peilungen rechtweisend in Graden von 000° bis 360°.
True courses and bearings in degrees from 000° to 360°.

Sektorengrenzen der Feuer von See aus.
Sector limits of lights from seaward.

Tragweiten für 10 sm meteorologische Sichtweite; Sichtweiten für 5 m Augeshöhe.
Luminous ranges at 10 nautical miles meteorological visibility, at 5 m height of eye.

Tiefenangaben und trockenfallende Höhen bezogen auf das Kartennull.
Depths and drying heights referred to Chart Datum.

Andere Höhen bezogen auf kartenspezifische Höhenbezugsflächen.
Other heights referred to chart specific height datum.

Entfernungsangaben in metrischen Maßen sowie in Seemeilen (sm) und Kabellängen (kbl).
Distances in metric units, nautical miles, and cable lengths.

Zeichen und Abkürzungen in den deutschen Seekarten siehe Karte 1/INT 1.
For symbols and abbreviations used in the German nautical charts, please refer to Karte 1/INT 1.

Weitere Abkürzungen und Erklärungen im jährlichen Vorwort in Heft 1 der NfS sowie im Handbuch für Brücke und Kartenhaus.
Additional abbreviations and explanations are provided in the preface to the annual NfS issue 1 and "Handbuch für Brücke und Kartenhaus".

Freiwillige Mitarbeit/Voluntary cooperation

Jeder Hinweis zur Vervollständigung oder Berichtigung der nautischen Veröffentlichungen dient der Seeschifffahrt. Beiträge erbitten wir an das:
Any information provided to supplement or correct nautical publications supports the safety of navigation. Such information should be sent to:

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie
Neptunallee 5
18057 Rostock

Telefon/Telephone	+49 (0) 3 81 45 63-5 (Vermittlung/operator)
Telefax	+49 (0) 3 81 45 63-7 69
E-Mail	nfs@bsh.de
Internet	www.bsh.de

Die Inhalte dieses Werkes sind rechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdrucks, des Vortrags, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Verbreitung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und der Speicherung bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Eine Vervielfältigung dieses Werkes oder von Teilen dieses Werkes ist auch im Einzelfall nur in den Grenzen der gesetzlichen Bestimmungen der Bundesrepublik Deutschland zulässig.
The contents of this publication are protected by copyright. All rights are reserved, specifically the rights of translation, reprinting, recitation, reuse of illustrations and tables, promulgation, reproduction on microfilm or in any other way, as well as the right of storage, either in whole or in part. Reproduction of this publication or parts of this publication is permitted only under the provisions of German law, also in individual cases.

© Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Hamburg und Rostock 2016

ISSN-Nr. 1437-4048
BSH-Nr. 2119

Verbindlicher Endpreis monatlich € 10,50 inkl. MwSt., Einzelheft € 3,00 inkl. MwSt. (zzgl. Postzustellgebühr)
(für den Europäischen Wirtschaftsraum gelten die Preise als „Unverbindliche Preisempfehlung“)
Fixed price per month € 10.50 incl. VAT, single issue € 3.00 incl. VAT (plus postage)
(In the European Economic Area, the above prices are recommended prices)

Beilagen/Enclosures

keine/*nil*

Neuerscheinungen des BSH/*New BSH publications*

Bücher/*Books*: –

Krt./*Charts*: –

Zusammenstellung der in dieser Ausgabe aufgeführten Karten und Seehandbücher
*Summary of charts and Sailing Directions affected in this issue***Teil 1 – Kartenberichtigungen/*Part 1 – Corrections to charts***

(21) 2	(16) 151
(21) 7	(16) 1517
(21) 44	T (16) 1671
(21) 87	





Teil 2 – Seebuchberichtigungen/*Part 2 – Corrections to nautical publications*

keine/*nil*

Gültige P- und T-Berichtigungen***P and T Corrections in force***vom **7. Oktober 2016***dated 7 October 2016*Nach den Nachrichten für Seefahrer
Heft 01/2014 bis zum Heft 40/2016*According to the German Notices to Mariners (NfS)
issue 01/2014 to issue 40/2016*

Karten-Nr. <i>Charts No.</i>	NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i>	Karten-Nr. <i>Charts No.</i>	NfS-Heft Nr. <i>NfS issue No.</i>
T (16) 26	2015: 44	T (16) 1513	2014: 2
T (16) 30	2014: 40	T (16) 1514	2015: 46
	2016: 1, 9, 23	T (16) 1515	2014: 48
T (16) 31	2014: 12	T (16) 1641	2015: 47
	2015: 12, 36		2016: 35
	2016: 1	T (16) 1671	2014: 11
T (16) 32	2016: 9, 26		2015: 20
T (16) 33	2016: 9, 26		2016: 39, 40
T (16) 34	2016: 27	T (20) 101	2014: 9
T (16) 35	2016: 24	T (21) 7	2016: 4
T (16) 36	2014: 11	T (21) 44	2015: 23
	2016: 1	T (21) 48	2014: 40
T (16) 37	2016: 24	T (21) 50	2014: 4
T (16) 43	2014: 40		2015: 7
	2015: 12, 36		2016: 35
T (16) 52	2015: 47	P (21) 50	2016: 38
T (16) 54	2016: 33	T (21) 88	2014: 44
T (16) 100	2015: 44		2015: 16
T (16) 151	2014: 2, 5	T (21) 90	2014: 29
	2015: 34	T (21) 103	2014: 12
	2016: 29, 38	T (21) 105	2015: 1, 23
T (16) 162	2016: 1	T (21) 106	2014: 2, 3
T (16) 163	2014: 11	T (21) 107	2015: 40
T (16) 1511	2015: 25, 31, 33	T (21) 108	2015: 44

Teil 1 – Kartenberichtigungen/Part 1 – Corrections to charts

<p>(16) 151 Letzte NfS 38/16 Streiche Delete</p>	<p>O-lich Oderbank Tiefe 9₈ depth 9₈</p>	<p>(PL 38/516/16) 40/16 54° 20,5' N 014° 41,5' E</p>
<p>(16) 1517 INT 1299 3020, 3021 Letzte NfS 36/16 Trage ein Insert</p>	<p>O-lich Basen Południowy Plan B und streiche and delete  Obstrn  Obstrn dicht dabei close by</p>	<p>(PL 38/517/16) 40/16 53° 53,871' N 014° 15,217' E</p>
<p>★ T (16) 1671 INT 1354 Letzte NfS 39/16 Trage ein Insert</p>	<p>Lübeck-Gedser-Weg Unr. (Mun.) Foul (Expl.) und/and  mit 2,5 kbl Radius with 2.5 cables radius</p>	<p>(WSA Stralsund 153(T)/16) 40/16 54° 19,75' N 011° 48,07' E</p>
<p>★ (21) 2 INT 1456 3011, 3014, 3015 Letzte NfS 36/16 Trage ein Insert</p>	<p>N-lich Jade Plate. Blaue Balje Tiefen depths 11 und streiche Tiefe 12 dicht dabei 11 and delete depth 12 close by 7₂ und streiche Tiefe 8₃ dicht dabei 7₂ and delete depth 8₃ close by Tiefe 4₇ mit Tiefenlinie depth 4₇ with depth contour  Wk</p>	<p>(WSA Wilhelmshaven, Peilplan; WSA Wilhelmshaven 38/16) 40/16 53° 50,42' N 008° 01,58' E 53° 49,99' N 008° 02,15' E 53° 49,64' N 008° 02,91' E 53° 46,22' N 007° 58,00' E</p>
<p>★ (21) 7 INT 1460 3011, 3015 Letzte NfS 39/16 Ersetze Replace Trage ein Insert</p>	<p>Inselanleger Tiefe 19₁ durch Tiefe 18₇ depth 19₁ by depth 18₇ Tiefe 13₈ und streiche Tiefe 14₈ dicht N-lich depth 13₈ and delete depth 14₈ close N</p>	<p>(WSA Wilhelmshaven, Peilplan) 40/16 53° 37,58' N 008° 08,62' E 53° 37,01' N 008° 08,92' E</p>

★ (21) 44

INT 1452

3010, 3014

Letzte NfS 35/16

Trage ein

Insert

Cuxhaven



(WSA Cuxhaven 102/16) 40/16

53° 51,63' N 008° 43,77' E
53° 51,53' N 008° 43,96' E

Trage ein

Insert

Plan

53° 51,625' N 008° 43,767' E
53° 51,530' N 008° 43,958' E

★ (21) 87

INT 1413

Letzte NfS 38/16

Trage ein

Insert

SO-lich OWP alpha ventus



(WSA Wilhelmshaven 37/16) 40/16

53° 58,27' N 006° 41,54' E

Teil 2 – Seebuchberichtigungen/*Part 2 – Corrections to nautical publications*

(Gültig bis zur nächsten Ausgabe)
(*Valid till next edition*)

keine/*nil*

Teil 3 – Katalogberichtigungen/Part 3 – Corrections to catalogue

Berichtigungen zum Katalog Seekarten und Bücher, **47. Ausgabe 2016**
sowie weitere Informationen zum Katalog Seekarten und Bücher.

Corrections to the catalogue of nautical charts and books, 47th edition 2016
and further information to the catalogue of nautical charts and books.

keine/*nil*

Teil 4 Mitteilungen**★ Deutschland. Ostsee. Kieler Bucht. Hohwachter Bucht. Todendorf. Putlos. Schießzeiten**

a) Putlos	Zeit/Schedule
17.10.2016	9:00–17:00
18.10.2016	9:00–20:15
19.10.2016	9:00–20:15
20.10.2016	9:00–17:00
21.10.2016	9:00–12:30
22.10.2016	9:00–14:00

Die Schießzeiten sind ohne Gewähr. Maßgebend sind die Signale auf den Signalstellen (s. Krt.) und auf den Sicherungsfahrzeugen.

Das Warngebiet auf See ist zu den oben genannten Schießzeiten gefährdet. Das Befahren ist gemäß Verordnung über Sicherungsmaßnahmen für militärische Sperr- und Warngebiete an der schleswig-holsteinischen Ost- und Westküste und im Nord-Ostsee-Kanal vom 1. Juni 2012 (BAnz. AT 11.06.2012 V1), zuletzt geändert durch die Verordnung vom 8. April 2013 (BAnz. AT 15.04.2013 V1) **verboten**. Es finden auch außerhalb dieser festgesetzten Schießzeiten Übungen statt, bei denen Leucht- und Signalmunition, außer Signal rot, verschossen wird.

Das Gefahrengebiet (bezeichnet durch die Leuchttönen H 1 bis H 3) außerhalb der Warngebiete ist während der Schießzeiten möglichst zu meiden und kann nach vorheriger Absprache mit der Bundeswehr befahren werden.

Die Küstenfunkstelle **Todendorf Naval** verbreitet von Montag bis Freitag jeweils 7:30, 11:00 und 15:30 Uhr, in Ausnahmefällen am Sonnabend 7:30 und 11:00 Uhr, eine Lagemeldung auf UKW-Kanal 11 zu den aktuellen Gefahrenbereichen für den Schießbetrieb. Die Lagemeldung wird 5 Minuten zuvor auf UKW-Kanal 16 angekündigt.

★ Nautischer Informationsdienst. Seebücher

(Siehe Mitteilung im NfS-Heft 26/2016)

Im dritten Quartal 2016 erschienen folgende Neuauflagen von Seebüchern:

2011	VTS Guide Germany 2016
2115	Gezeitentafeln, Europäische Gewässer 2017
2175	Nautisches Jahrbuch, Ephemeriden und Tafeln 2017

Beabsichtigte Neuauflagen von Seebüchern:

2010	Winterbetonung 2016/2017
------	--------------------------

Part 4 Notifications**★ Germany. Baltic Sea. Kieler Bucht. Hohwachter Bucht. Todendorf. Putlos. Firing exercises**

b) Todendorf	Zeit/Schedule
17.10.2016	9:00–17:00
18.10.2016	9:00–20:15
19.10.2016	9:00–20:15
20.10.2016	9:00–17:00
21.10.2016	9:00–12:30
22.10.2016	Kein Schießbetrieb No firing exercises

The schedule is not guaranteed. The signals shown at signal stations (see chart) and on control vessels prevail.

*Navigation in the caution area during the above firing times is dangerous. Navigation is **prohibited** under the relevant shipping ordinance on safety measures in exercise areas off the coast of Schleswig-Holstein, dated 1 June 2012, (Federal Legal Gazette, 11.06.2012), last amended by the Ordinance of 8 April 2013 (Federal Legal Gazette, 15.04.2013). Exercises including use of illuminating and signalling ammunition, except red signals, also take place outside scheduled times.*

The danger area (marked by light-buoys H 1 to H 3) outside the caution areas should be avoided during firing exercises but vessels may pass through after permission has been granted by the Bundeswehr.

*The coast radio station **Todendorf Naval** transmits updated situation broadcasts concerning the danger area from Monday through Friday at 0730, 1100 and 1530, in exceptional cases also on Saturday at 0730 and 1100, on VHF channel 11.*

The situation broadcast will be announced 5 minutes in advance on VHF channel 16.

(WSA Lübeck 125/16) 40/16

★ Navigational Information Service. Nautical Books

(See Notification in NfS issue 26/2016)

Following new editions of nautical books were published in third quarter 2016:

New editions of nautical books scheduled for publication:

2010	Winterbetonung 2016/2017
------	--------------------------

(BSH N2) 40/16

Nachrichten für Seefahrer (NfS) – online

Information für die Berufsschifffahrt

Die vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) herausgegebenen, digitalen NfS sind als amtliche Veröffentlichung anerkannt und werden deshalb nicht mehr kostenlos auf den Internetseiten des BSH (www.bsh.de) zur Verfügung gestellt.

Die digitalen NfS können online zum gleichen Preis wie das gedruckte NfS-Heft bezogen werden.

Information für die Klein- und Sportschifffahrt

Die Klein- und Sportschifffahrt kann den Berichtigungsservice (auch als Sammelberichtigungen bekannt) für die vom BSH herausgegebenen Seekarten, Sportbootkarten und nautischen Veröffentlichungen verwenden.

German Notices to Mariners (NfS) – online

Information to commercial shipping

The digitised Nachrichten für Seefahrer (NfS) on the BSH's website are official publications for which a fee is charged, as for the printed NfS.

Digitised Nachrichten für Seefahrer (NfS) are available at the same price as printed NfS.

Information to small craft and leisure shipping

Summaries of corrections to the navigational charts, small craft charts and publications issued by the BSH can be accessed on the BSH's website.

Schifffahrt	Meeresdaten	Meeresnutzung	Produkte	Anträge	Das BSH
Berufsschifffahrt					
Sportschifffahrt			Flaggenzertifikate		
Hersteller			Sportbootvermessung		
Produkte			Berichtigungsservice Karten		
www.bsh.de			Berichtigungsservice Klein- und Sportschifffahrtskarten		
			Berichtigungsservice Bücher		
			Zeitweilige Mindertiefen deutsche Ostseeküste		
			Führerscheinfreie Sportbootmotoren		
			Navigationslichter		

Die kostenlos zur Verfügung gestellten Sammelberichtigungen ersetzen nicht die amtlichen NfS.

The summaries of corrections, which are available free of charge, do not replace the official NfS.

Allgemeine Information

Die digitalen Nachrichten für Seefahrer werden online als eine gesamte NfS-Datei und in einzelnen Dateien angeboten (alle im PDF-Format):

- Teile 1–4 der NfS
- Beilagen zu den NfS
- Seekarten-Deckblätter in den NfS

Innerhalb der gesamten NfS-Datei und in der Datei Teile 1–4 sind im Navigationsfenster der Software von Adobe Acrobat Lesezeichen eingerichtet, die das gezielte Aufsuchen von Informationen erleichtern.

Der Schifffahrt wird empfohlen, die von der IMO angenommenen „Guidelines for the on-board use and application of computers – MSC/Circ.891“ vom 21. Dezember 1998 zu beachten.

General information

The digitised Nachrichten für Seefahrer (NfS) in PDF format can be ordered completely or as:

- parts 1 to 4
- enclosures
- chart blocks

Within the files of the complete NfS and parts 1–4, the search for information is facilitated by icons on the Adobe Acrobat navigation window.

Mariners are advised to comply with the “Guidelines for the on-board use and application of computers – MSC/Circ.891” of 21 December 1998 which has been adopted by the IMO.