



Eisbericht Nr. 100

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 100	Friday, 07.05.2021	1
-------------	---------	--------------------	---

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den nördlichen Schären bis 60 cm dickes, morsches Festeis. Außerhalb des Festeises befinden sich im Norden und Osten Gebiete mit sehr dichtem Eis und weiter außerhalb einige treibende Eisschollen. Entlang der finnischen Küste treibt von südlich von Raahe bis Kokkola 10–50 cm dickes, lockeres bis sehr dichtes und örtlich aufgepresstes Eis. Außerhalb der Eisgrenze kommt offenes Wasser vor, ansonsten auf See eisfrei.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 60 cm thick, rotten fast ice in the northern archipelagos. Off the fast ice in the north and east, there are areas of very close ice and some drifting ice floes further out. Outside the Finnish coast between south of Raahe and Kokkola, there is 10–50 cm thick, open to very close and partly ridged ice. Outside the ice edge, there is open water; else, it is ice free at sea.

Bay of Bothnia

In the archipelagos, there is 30–60 cm thick, rotten fast ice. Off the fast ice in the north and east, there are areas of very close, 20–50 cm thick ice. Further out are some larger drifting ice floes and floebits at places. North and east of Hailuoto is some very close, 10–50 cm thick drifting ice. Off the Finnish coast between the latitude of Nahkiainen and Kokkola, there is very open ice to the line Nahkiainen – Kokkola lighthouse. Further out to

about 25 nm west of Ulkokalla, there is open to very close, 10–50 cm thick and in places ridged ice. Outside the mentioned ice areas, there is open water and else the sea is ice free. Ice melt will continue over the weekend with temperatures above 0°C. The ice will drift to the east and northeast, so that the ice field off the Finnish coast will probably get more compact and closer to the coast.

Lake Saimaa

There is open water in the northern part with rotten ice at places. The southern part and the Saimaa canal are ice free.

The remaining ice will disappear during the coming days.

Dr. W. Aldenhoff

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de//Eis/
www.bsh.de//Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio and Kemi	2000 dwt	I	05.05.
	Oulu, Raahe and Kalajoki	2000 dwt	II	07.05.
	Kokkola	2000 dwt	II	16.04.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	II	05.05.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	03.05.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and POLARIS assist in the Bay of Bothnia.

Sweden

Icebreaker: ALE assists in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	---

Finnland , 07.05.2021

Röyttä – Etukari	8496
Etukari – Ristinmatala	5496
Ajos – Ristinmatala	1906
Ristinmatala – Kemi 2	1996
Kemi 2 – Kemi 1	1996

Kemi 1, Seegebiet im SW	1916
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5996
Oulu, Hafen – Kattilankalla	1395
Kattilankalla – Oulu 1	5475
Oulu 1, Seegebiet im SW	1915
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	1315

Raahe, Hafen – Heikinkari	1815
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	1815
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	1815
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4475
Rahja, Hafen – Välimatala	2815
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4475
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	4475
Ykspihlaja – Repskär	1801
Repskär – Kokkola Leuchtturm	2812
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	4872

Schweden , 07.05.2021

Karlsborg – Malören	8596
Malören, Seegebiet außerhalb	1406
Luleå – Björnklack	8596
Björnklack – Farstugrunden	1406
Sandgrönn Fahrwasser	1406
Rödkallen – Norströmsgrund	1406
Haraholmen – Nygrån	1406