

Eisbericht Nr. 89

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 89	Thursday, 22.04.2021	1
-------------	--------	----------------------	---

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den nördlichen Schären bis 60 cm dickes Festeis. Östlich der Linie Rånbyn - Kalajoki treibt im Norden 10–50 cm dickes, sehr dichtes und aufgepresstes Eis. Außerhalb des Festeises entlang der schwedischen Küste nördlich von 64°20' N sowie der östlichen Eiskante kommt offenes Wasser vor. Ansonsten ist es auf See zumeist eisfrei. In Schären und Buchten von Norra Kvarken und entlang der schwedischen Küste der nördlichen Bottensee kommt örtlich morsches Eis vor. Im Finnischen Meerbusen treiben an der nordöstlichen Küste vereinzelt noch Eisreste.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 60 cm thick fast ice in the northern archipelagos. In the north, east of the line Rånbyn - Kalajoki, there is 10–50 cm thick, very close and ridged ice. There is open water outside the fast ice at the Swedish coast north of 64°20' N as well as along the eastern ice edge. Else, it is mostly ice free at sea. In the archipelagos and bays of Norra Kvarken and the northwestern Sea of Bothnia, there is rotten ice in places. In the Gulf of Finland, there are still some ice remnants in places along the northeastern coast.

Bay of Bothnia

In the archipelagos, there is 30–60 cm thick fast ice in the north and rotten ice in places in the south. East of a line from Rånbyn to Kalajoki, there is mostly very close, 10–50 cm thick and ridged ice at sea, which is hard to force in places, but cracks and leads also occur in the ice field. Off the fast ice

in the west and along the eastern ice edge, there is open water with some stripes and single floes. Else, it is mostly ice free at sea. Some ice melt during daytime is expected and the ice will begin to drift to the south-south-west leading to the opening of further leads in the northeast.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, there is rotten ice in places in the inner archipelago. On the Swedish side, there is rotten ice in bays along the coast. At

sea, it is ice free. The ice retreat will continue the coming days.

Sea of Bothnia

On the Swedish side, there is rotting ice in some northern bays and on upper Angermanälven. The

ice melt will continue.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Gulf of Finland

There are still ice remnants in places near the coast along the Finnish-Russian Border as well as in Bjerkesund. Else, it is ice free. In the northern Lake Saimaa, there is 10–40 cm thick rotten ice, but fairways are mostly open water or easy to

navigate. In the southern Lake Saimaa, there is 5–20 cm thick rotten ice with openings in the ice field. The Saimaa Canal is ice free. The ice melt will continue.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	20.02.
	Kalajoki	2000 dwt	IA	15.04.
	Kokkola	2000 dwt	II	16.04.
	Pietarsaari	2000 dwt	II	15.04.
	Northern Lake Saimaa	2000 dwt	I	04.04.
	Northern Lake Saimaa	2000 dwt	II	24.04.
	Southern Lake Saimaa and Saimaa canal	2000 dwt	II	10.04.
	Lappeenranta and Saimaa canal	-	cancelled	24.04.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.04.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IC	12.04.
	Ångermanälven	2000 dwt	II	20.04.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal has been opened for traffic on 22nd March.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. CALYPSO and METEOR assist as needed in the northern Lake Saimaa.

Sweden

Icebreaker: FREJ and ALE assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Finnland , 22.04.2021

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6446
Kemi 2 – Kemi 1	5476
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546
Kattilankalla – Oulu 1	5446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	8886
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6866
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5476
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen – Välimatala	1896
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	1896

Russische Föderation , 22.04.2021

Bjerkesund	1200
------------	------

Schweden , 22.04.2021

Karlsborg – Malören	6476
Malören, Seegebiet außerhalb	5476
Luleå – Björnklack	8546
Björnklack – Farstugrunden	1406
Sandgrönn Fahrwasser	1406
Rödkallen – Norströmsgrund	1406

Haraholmen – Nygrån	1406
Nygrån, Seegebiet außerhalb	1406
Skelleftehamn – Gåsören	1406
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1406
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1406
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	4394
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	1394