

Eisbericht Nr. 85

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 85	Friday, 16.04.2021	1
-------------	--------	--------------------	---

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den nördlichen Schären bis 70 cm dickes Festeis. Östlich der Linie Luleå - Kalajoki treibt im Norden 10–50 cm dickes, sehr dichtes und aufgepresstes Eis. Außerhalb des Festeises kommt entlang der schwedischen Küste nördlich von 64°20' N sehr lockeres Eis und offenes Wasser und entlang der finnischen Küste südlich von Kalajoki offenes Wasser vor. Ansonsten ist es auf See zumeist eisfrei. In Schären und Buchten von Norra Kvarken und entlang der schwedischen Küste der nördlichen Bottensee kommt morsches Eis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt in den Buchten im Osten morsches Eis und davor treibt örtlich 10–25 cm dickes, lockeres bis sehr dichtes Eis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 70 cm thick fast ice in the northern archipelagos. In the north, east of the line Luleå - Kalajoki, there is 10–50 cm thick, very close and ridged ice. Outside the fast ice, there is very open ice and open water at the Swedish coast north of 64°20' N and open water off the Finnish coast south of Kalajoki. Else, it is mostly ice free at sea. In the archipelagos and bays of Norra Kvarken and the northwestern Sea of Bothnia, there is rotten ice. In the Gulf of Finland, there is rotten ice in the eastern bays and outside 10–25 cm thick, open to very close ice drifts in places.

Bay of Bothnia

In the archipelagos, there is 30–70 cm thick fast ice in the north and rotting fast ice in the south. East of a line from a point at the fast ice edge between Luleå and Karlsborg to Kalajoki, there is mostly very close, 10–50 cm thick and ridged ice at sea, which is hard to force in places, but cracks and leads also occur in the ice field. Off the fast ice in the west, there is an about 20nm wide area with

open water and very open ice north of about 64°20'N. Along the Finnish coast south of Kalajoki, there is open water off the fast ice. Else, it is ice free at sea. Variable, light winds with a mostly southerly component, will not lead to larger changes in the ice distribution. Not much ice melt will occur over the weekend in the northeast, but more ice melt is expected in the west and south.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, there is rotten ice in the inner archipelago and open water further out. On the Swedish side, there is rotten ice in bays

along the coast. At sea, it is ice free. The ice retreat will continue over the weekend.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Sea of Bothnia

On the Swedish side, there is rotting ice in the northern bays and on upper Angermanälven. The

ice melt will continue.

Gulf of Finland

There is open water in the inner archipelagos along the eastern Finnish coast. In the top of Vyborg Bay, there is very open ice or open water and in the entrance, there is 10–25 cm thick, close or very close ice to the longitude of lighthouse Nerva. From there eastwards along the coast to about Kotlin, there is 10–25 cm thick, open or close ice in places. From St. Petersburg to the dike the

sea is ice free, later on there are areas of open to close ice out to the longitude of Šepelevskij. With air temperatures reaching values above 10°C during the weekend, the ice melt will continue and the ice drifts towards the southwest. The region will quite probably become ice free during the next week.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	20.02.
	Vaasa	-	cancelled	16.04.
	Raahe	4000 dwt	IA	20.02.
	Kalajoki	2000 dwt	IA	15.04.
	Kokkola	2000 dwt	II	16.04.
	Pietarsaari	2000 dwt	II	15.04.
	Northern Lake Saimaa	2000 dwt	I	04.04.
	Southern Lake Saimaa and Saimaa canal	2000 dwt	II	10.04.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IA	06.04.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IC	12.04.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	23.03.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO, URHO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and CALYPSO assist in the Lake Saimaa. METEOR assists in Lake Saimaa and the Saimaa canal.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Primorsk.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Primorsk.

Sweden

Icebreaker: FREJ and YMER assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Finnland , 16.04.2021

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6446
Kemi 2 – Kemi 1	5476
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546
Kattilankalla – Oulu 1	5446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	8886
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6866
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5476
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen – Välimatala	3896
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	1806
Ykspihlaja – Repskär	1895
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1895
Pietarsaari – Kallan	1891
Vaskiluoto – Ensten	1891

Russische Föderation , 16.04.2021

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	3322
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	43/2
Vyborg Hafen und Bucht	1310
Vichrevoj – Sommers	43/2
Bjerkesund	43/2

E-Spitze Bol'soj Ber'ozovy – Šepelevskij 43/2

Schweden , 16.04.2021

Karlsborg – Malören	6476
Malören, Seegebiet außerhalb	5456
Luleå – Björnklack	8546
Björnklack – Farstugrunden	2456
Farstugrunden, See im E und SE	2456
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen – Norströmsgrund	2456
Haraholmen – Nygrån	3526
Nygrån, Seegebiet außerhalb	1406
Skelleftehamn – Gåsören	1406
Gåsören, Seegebiet außerhalb	2426
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1406
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8394
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	1304