

Eisbericht Nr. 61

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 61

Thursday, 11.03.2021

1

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 70 cm dickes Festeis. An der Festeiskante liegt ein dünner Streifen kompaktes Eis gefolgt von einer schmalen Rinne mit dünnem ebenen Eis. Ansonsten kommt auf See 15–45 cm dickes, übereinandergeschobenes und sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken vor. An den Küsten von Norra Kvarken liegt Festeis, auf See treib zumeist lockeres bis sehr dichtes Eis und Neueis. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Festeis vor und entlang der Ostküste auch Neueis. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 45 cm dickes Festeis. Auf See kommt im Osten 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis und ansonsten zumeist dichtes bis sehr dichtes, 5–7 cm dickes Eis sowie vereinzelt dickeres Eis vor. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Gebiet Väinameri und bei Pärnu 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Nordosten meist sehr dichtes Eis. Weiter südlich liegt in geschützten Bereichen noch Eis vor. In einigen inneren norwegischen Fjorden liegt örtlich 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 70 cm thick fast ice the archipelagos. Off the fast ice is a band of compact ice followed by a narrow lead covered with thin level ice. Otherwise, there is 15–45 cm thick, rafted and partly ridged, very close ice at sea. In Norra Kvarken, there is fast ice at the coast and at sea mostly open to very close ice and new ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and fast ice at the coast and new ice further out along the eastern coast. In the Gulf of Finland, there is up to 45 cm thick fast ice along the eastern and northern coast. 10–30 cm thick ice is present at sea in the east, else there is close to very close, 5–7 cm thick ice with thicker ice in places. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in Väinameri and Pärnu Bay. Off the northeastern coast, there is very close ice. Further south ice is still present in sheltered areas. In some inner Norwegian fjords there is 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–70 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there are narrow regions with up to 45 cm thick compact ice. Further out, there is a narrow band of mostly thin, level ice. In the central part down to Norra Kvarken in the south, there is very close ice that is 25–45 cm thick in the north and 15–40 cm

thick in the south. The ice field is partly heavily ridged and hard to force. Many wide leads have opened off the fast ice along the Finnish coast. In the southern Bay of Bothnia, There is up to 45 cm thick fast ice. With up to severe frost, ice formation and ice growth is expected. The ice will drift quickly to the north/northwest.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 20–40 cm thick fast ice is present out to Ensten and followed by 10–30 cm thick, very close ice to Norra Glopsten. On the Swedish side, there is 15–40 cm thick fast ice in bays along the coast and around Holmöarna. Thin level and very open ice is found off the fast ice. At sea, there is very close, up to 30 cm thick

ice north of Nordvalen and open ice to Norrskär. Further west there is very open ice and open water to Sydostbrotten. Mostly new ice is found off the northern fast ice edge on the Finnish side.

With moderate frost, some new ice formation and ice growth is expected. The ice will drift to the northwest.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 25 cm thick fast and level ice in the archipelago. Further out, there is new ice to 10–15 nm off the coast and in the north very open ice further out. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in

northern bays. 30–50 cm thick fast ice is present on Angermanälven. Further south, 5–15 cm thick level ice or close ice is present in bays. With slight frost in the east, some new ice formation is expected. The ice drifts to the north/northwest.

Archipelago and Åland Sea

There is 10–25 cm thick fast and level ice in the inner archipelagos of the east coast but along the fairways is mostly new ice and in places open water. Out to the Åland Islands, there is mostly

open water with very open to open ice around some islands. At the Swedish coast, there is 5–15 cm thick level or very open ice in the archipelagos. No larger changes are expected.

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–25 cm in the west, 20–45 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 35–50 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is first compact, up to 30 cm thick ice along the coasts followed by an about 8 nm wide band of new ice. Further west to the longitude of Moščnyj, there is 10–30 cm thick, very close ice.

Around 59°50' N and 26°40' E, there is 10–20 cm thick close ice. Else, there is mostly very close, 5–7 cm thick ice to Gogland, mostly new ice to Kalbådagrund and open water further west. In Luga Bay is compact ice, in Kunda Bay there is close drift ice, in Muuga Bay there is new ice and Tallinn Bay is ice free. With mostly moderate frost in the east, some new ice formation and ice growth can be expected. The ice drifts to the north/northwest.

Gulf of Riga

In Väinameri, there is 10–25 cm thick fast ice along the coasts. In the central part, there is mostly new ice and very open ice in places. In the southern part, there is close, up to 15 cm thick ice to the island Kihnu. In the Pärnu Bay, there is 10–20 cm thick fast ice close to the coast. Further out, there is up to 15 cm thick, very close and partly ridged

ice to Salacgriva in the south. In the eastern Pärnu Bay, there is open water or new ice. New ice is present along the south and eastern coast. With temperatures around 0 °C no larger changes are expected, but the ice will drift to the north/northeast.

Northern, Central and Southeastern Baltic

Close ice is present in the eastern part of the Curonian Lagoon and open water is present in Vistula Lagoon. In Lake Mälaren, there is mostly rotten fast ice in the eastern part. In the central part is very open ice or open water and rotten fast ice is

present in some narrower channels towards Stockholm. Very open ice or open water is present along the Swedish coast down to Karlskrona. No significant changes are expected.

Skagerrak and Kattegat

Some ice remnants are still present in few places along the northern Swedish coasts. In some Norwegian inner fjords there is up to 30 cm thick

fast ice in places. Some new ice is present in the harbours of Oslo. No significant change is expected.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is rotten fast ice in sheltered bays in the north and south and at Mariestad. Very

open, rotten ice is present in a few places along the coasts. No significant changes are expected.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1200 kW	II	08.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	20.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.02.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	20.02.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali and Turku	2000 dwt	II	05.03.
	Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik, Loviisa and Mussalo	2000 dwt	II	09.03.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I	10.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	28.01.
	Ust-Luga	-	Ice 1	13.02.
	Vyborg	-	Ice 1	13.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.03.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	08.02.
	Härnösand	2000 dwt	IC	07.02.
	Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär and Norrsundet, Gävle, Skutskär, Öregrund, Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	II	04.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
	Mälaren	2000 dwt	IC	22.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, URHO, POLARIS, SISU and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Norway

Hellefjorden (Kragerø): Navigation temporarily closed. (01.03.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

Icebreaker: ATLE, ODEN and YMER assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 11.03.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	7235
Kunda, Hafen und Bucht	5103
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	4101
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7375
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4272
Moonsund	4212

Finnland , 10.03.2021

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	5476
Kemi 2 – Kemi 1	5146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	9876

Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	8846
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6846
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	9376
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen – Välimatala	7846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5376
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9136
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	9136
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5376
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen – Norrskär, See im W	3836
Vaskiluoto – Ensten	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4346
Norrskär, Seegebiet im SW	1316

Kaskinen – Sälgrund	5245
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4045
Offene See N-lich Breite Yttergrund	2115
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4045
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	3015
Rauma, Hafen – Kymäpöhlaja	7005
Kymäpöhlaja – Rauma Leuchtturm	2005
Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8745
Kirsta – Isokari	3005
Isokari – Sandbäck	2005
Naantali und Turku – Rajakari	4715
Rajakari – Lövsjär	3005
Lövsjär – Korra	3005
Korra – Isokari	3005
Lövsjär – Berghamn	3005
Berghamn – Stora Sottunga	1105
Stora Sottunga – Ledsjär	1105
Lövsjär – Grisselborg	3005
Grisselborg – Norparsjär	3005
Vidsjär, Seegebiet	1115
Hanko – Vitgrund	5245
Vitgrund – Utö	5245
Koverhar – Hästö Busö	1735
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7745
Porkkala, Seegebiet	3005
Helsinki, Hafen – Harmaja	3005
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	3005
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	1005
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	3005
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	3005
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	1005
Porvoo, Hafen – Varlax	3005
Varlax – Porvoo Leuchtturm	3725
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2705
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	1005
Valko, Hafen – Tåktarn	8345
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	3005
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	7715
Kotka – Viikari	7816
Viikari – Orrengrund	3005
Orrengrund – Tiiskeri	3005
Tiiskeri – Kalbådagrund	3725
Hamina – Suurmusta	8446
Suurmusta – Merikari	7826
Merikari – Kaunissaari	3006

Lettland , 10.03.2021

Riga, Hafen	2000
-------------	------

Norwegen , 09.03.2021

Svinesund – Halden	32//
Drammensfjord	2211
Tønsberg, Innenhafen	8042
Vestfjord (Tønsberg)	8042
Langårsund (Kragerø)	8234
Tromøysund (Arendal)	3211
Galtesund (Arendal)	3211

Russische Föderation , 11.03.2021

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	64/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	50/1
Lt. Šepelevskij – Seskar	53/3
Seskar – Sommers	53/3
Sommers – Südspitze Gogland	50/1
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	40/1
Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Vichrevoj – Sommers	50/1
Bjerkesund	84/5
E-Spitze Bol'shoj Ber'ozovy – Šepelevskij	53/5
Luga Bucht	63/5
Zuf. Luga B. – Linie Mošchny-Šepel.	53/5

Schweden , 10.03.2021

Karlsborg – Malören	6456
Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Luleå – Björnklack	8546
Björnklack – Farstugrunden	5456
Farstugrunden, See im E und SE	5456
Sandgrönn Fahrwasser	6476
Rödkallen – Norströmsgrund	6476
Haraholmen – Nygrån	6256
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5246
Skelleftehamn – Gåsören	6376
Gåsören, Seegebiet außerhalb	6376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6376
Nordvalen, See im NE	5356
Nordvalen, See im SW	1206
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8446
Umeå – Väktaren	4146
Väktaren, See im SE	1206
Sydostbrotten, See im NE u. SE	1206
Husum, Fahrwasser nach	1200
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	8346
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2226
Ulvöarna, Seegebiet im E	1206
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5434
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3324
Härnösand – Härnön	1204
Sundsvall – Draghallan	3226
Draghallan – Åstholmsudde	1306
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5246
Sandarne – Hällgrund	5246
Ljusnefjärden – Störungfrun	1106
Gävle – Eggegrund	1106
Öregrundsgrepen	2256
Hallstavik – Svartklubben	2256
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	1101
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	1101
Köping – Kviksund	8494
Västerås – Grönsö	3494
Grönsö – Södertälje	1394
Stockholm – Södertälje	2494
Södertälje – Fifong	1101
Norrköping – Hargökalv	2121

Västervik – Marsholmen – Idö	1000
Oskarshamn – Furön	1151
Karlskrona – Aspö	2151
Uddevalla – Stenungsund	1101
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3392
Gruvön, Fahrwasser nach	1201
Karlstad, Fahrwasser nach	8392
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8392