

Eisbericht Nr. 59

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 59	Tuesday, 09.03.2021	1
-------------	--------	---------------------	---

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 70 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb befindet sich im Westen und Norden ein 5–10 sm breiter Streifen dünnen, ebenen Eises und örtlich Neueis. Ansonsten kommt 15–45 cm dickes, übereinandergeschobenes und sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken vor. An den Küsten von Norra Kvarken liegt Festeis, auf See treib zumeist dichtes Eis und Neueis. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Festeis vor und entlang der Ostküste auch Neueis. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 45 cm dickes Festeis. Auf See kommt im Südosten 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis und ansonsten zumeist Neueis mit Bereichen von dichtem Eis vor. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Gebiet Väinameri und bei Pärnu 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Nordosten meist sehr dichtes Eis. Weiter südlich liegt in geschützten Bereichen noch Eis vor. In einigen inneren norwegischen Fjorden liegt örtlich 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 70 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out in the west and north, there is a 5–10 nm wide band with thin, level ice and new ice. Otherwise, there is 15–45 cm thick, rafted and partly ridged, very close ice. In Norra Kvarken, there is fast ice at the coast and at sea mostly close ice and new ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and fast ice at the coast and new ice further out along the eastern coast. In the Gulf of Finland, there is up to 45 cm thick fast ice along the eastern and northern coast. 10–30 cm thick ice is present at sea in the southeast, else there is mostly new ice with patches of close ice. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in Väinameri and Pärnu Bay. Off the northeastern coast, there is very close ice. Further south ice is still present in sheltered areas. In some inner Norwegian fjords there is 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–70 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there are narrow regions with up to 45 cm thick compact ice. Further out in the north, there is a lead covered with thin level ice and new ice stretching to Kemi-1 and Farstugrunden. Off the fast ice in the west there is a lead covered with thin level ice to Norströmsgrund and Nygrån. In the central and eastern part down to Norra Kvarken in

the south, there is very close ice that is 25–45 cm thick in the north and 15–35 cm thick in the south. The ice field is partly ridged with some cracks and hard to force. A narrow lead has opened along the Finnish coast. Along the southern coast there is up to 45 cm thick fast ice and off the Swedish coast, there is first up to 30 cm thick, very close and then very open ice as well as new ice. With severe to very severe frost, new ice formation is expected.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

The ice will drift mostly to the north.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 20–40 cm thick fast ice is present out to Ensten and followed by 10–30 cm thick, very close ice to Vaasa lighthouse. Further out, there is first close ice to Norrskär and then open ice to Sydostbrotten. On the Swedish side, there is 15–40 cm thick fast ice in bays along the coast and around Holmöarna. New ice is found

off the fast ice to Nordvalen. At sea, there is close, up to 30 cm thick ice between Holmöarna and the eastern archipelago and new ice further south. With severe frost, new ice formation is expected. The ice will drift first to the west and later to the north.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 25 cm thick fast and level ice in the archipelago. Further out new ice formation takes place. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in northern bays. 30–50 cm thick fast ice is present on

Angermanälven. Further south, 5–15 cm thick level ice or close ice is present in bays. With up to severe frost in the east, new ice formation is expected on both coasts.

Archipelago and Åland Sea

There is 10–25 cm thick fast and level ice in the inner archipelagos of the east coast but along the fairways is mostly open water. Out to the Åland Islands, there is mostly open water with very open

to open ice around some islands. At the Swedish coast, there is 5–15 cm thick level or very open ice in the archipelagos. With slight frost, some new ice formation can be expected.

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–25 cm in the west, 20–45 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 35–45 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is first compact, afterwards 15–30 cm thick very close, partly ridged ice out to the line Bjerkesund – Seskar – Luga Bay. In Narva

Bay, there is very close, up to 30 cm thick ice. Around the line Seskar – Moščnyj – Gogland, there is close ice, up to 30 cm thick. Else, there is mostly very open ice and new ice formation. In Kunda Bay there is close drift ice and Muuga and Tallinn Bay are ice free. With severe to very severe frost in the east, new ice formation is expected. The ice will drift to the west.

Gulf of Riga

In Väinameri, there is 10–25 cm thick fast ice along the coasts. In the central part, there is mostly very open ice and new ice formation. In the southern part, there is close, up to 15 cm thick ice to the island Kihnu. In the Pärnu Bay, there is 10–20 cm thick fast ice. Further out, there is up to 15 cm thick,

very close and partly ridged ice to Salacgriva in the south. East of Kihnu is an area with mostly new ice. With moderate frost, some new ice formation is expected and the ice will drift mostly to the northeast.

Northern, Central and Southeastern Baltic

Very close ice is present in the eastern part of the Curonian lagoon and open water is present in Vistula lagoon. In Lake Mälaren, there is mostly rotten fast ice in the eastern part. In the central part is very open ice or open water and rotten fast ice is

present in some narrower channels towards Stockholm. Very open ice or open water is present along the Swedish coast down to Karlskrona. With possible night frost, no larger changes are expected.

Skagerrak and Kattegat

Some ice remnants are still present in few places along the northern Swedish coasts. In some Norwegian inner fjords there is up to 30 cm thick

fast ice in places. Some new ice is present in the harbours of Oslo. With temperatures around the freezing point no larger changes are expected.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is rotten fast ice in sheltered bays in the north and south and at Mariestad. Very open, rotten ice is present in places along the

coasts. With some night frost, no larger changes are expected.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1200 kW	II	08.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	20.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.02.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	20.02.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali and Turku	2000 dwt	II	05.03.
	Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik, Loviisa and Mussalo	2000 dwt	II	09.03.
	Hanko	-	cancelled	09.03.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I	10.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	28.01.
	Ust-Luga	-	Ice 1	13.02.
	Vyborg	-	Ice 1	13.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.03.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	08.02.
	Härnösand	2000 dwt	IC	07.02.
	Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär and Norrundet, Gävle, Skutskär, Öregrund, Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	II	04.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
	Mälaren	2000 dwt	IC	22.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, URHO, POLARIS, SISU and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Norway

Hellefjorden (Kragerø): Navigation temporarily closed. (01.03.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may

navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

Icebreaker: ATLE, ODEN and YMER assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 09.03.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	4103
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3111
Pärnu, Hafen und Bucht	7385
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4282
Moonsund	4282

Finnland , 08.03.2021

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	5476
Kemi 2 – Kemi 1	9006
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446

Kattilankalla – Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5876
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	8846
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6846
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5376
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen – Välimatala	7846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	6376
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6376
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	6376
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5376
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3336

Nordvalen – Norrskär, See im W	3836
Vaskiluoto – Ensten	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	3336
Norrskär, Seegebiet im SW	1306
Kaskinen – Sälgrund	5245
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5045
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8745
Kirsta – Isokari	3005
Naantali und Turku – Rajakari	2715
Rajakari – Lövskär	2215
Lövskär – Korra	2215
Lövskär – Berghamn	2225
Berghamn – Stora Sottunga	1105
Stora Sottunga – Ledskär	1105
Lövskär – Grisselborg	2215
Grisselborg – Norparskär	4265
Vidskär, Seegebiet	1215
Hanko 1, See im S	0//5
Hanko – Vitgrund	5245
Vitgrund – Utö	5245
Koverhar – Hästö Busö	1736
Hästö Busö – Ajax	0//6
Ajax, See im S	0//6
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746
Porkkala, Seegebiet	0//6
Helsinki, Hafen – Harmaja	1316
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	0//6
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	0//6
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	0//6
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	2736
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	0//6
Porvoo, Hafen – Varlax	2316
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1726
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2706
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	0//6
Valko, Hafen – Täktarn	8346
Boistö – Gloholm, Schärenfahrwasser	2726
Gloholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	1726
Kotka – Viikari	7816
Viikari – Orregrund	2816
Orregrund – Tiiskeri	2816
Tiiskeri – Kalbådagrund	2806
Hamina – Suurmusta	8446
Suurmusta – Merikari	7826
Merikari – Kaunissaari	2316

Lettland , 09.03.2021

Riga, Hafen	1000
-------------	------

Norwegen , 09.03.2021

Svinesund – Halden	32//
Drammensfjord	2211
Tønsberg, Innenhafen	8042
Vestfjord (Tønsberg)	8042
Langårsund (Kragerø)	8234
Tromøysund (Arendal)	3211
Galtesund (Arendal)	3211

Russische Föderation , 09.03.2021

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	64/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	53/3
Lt. Šepelevskij – Seskar	53/3
Seskar – Sommers	2331
Sommers – Südspitze Gogland	2331
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	2231
Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Vichrevoj – Sommers	2331
Bjerkesund	84/5
E-Spitze Bol'shoj Ber'ozovy – Šepelevskij	2331
Luga Bucht	53/3
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	53/3

Schweden , 08.03.2021

Karlsborg – Malören	6456
Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Luleå – Björnklack	8546
Björnklack – Farstugrunden	5146
Farstugrunden, See im E und SE	5146
Sandgrönn Fahrwasser	6476
Rödkallen – Norströmsgrund	6476
Haraholmen – Nygrån	8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5146
Skelleftehamn – Gåsören	6376
Gåsören, Seegebiet außerhalb	6376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6376
Nordvalen, See im NE	4146
Nordvalen, See im SW	4146
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8446
Umeå – Väktaren	4146
Väktaren, See im SE	1206
Sydostbrotten, See im NE u. SE	3326
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	8346
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2226
Ulvöarna, Seegebiet im E	1206
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5434
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	3324
Härnösand – Härnön	1304
Sundsvall – Draghällan	3226
Draghällan – Åstholmsudde	1306
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5246
Sandarne – Hällgrund	5246
Ljusnefjärden – Störungfrun	1106
Gävle – Eggegrund	4336
Öregrundsgrepen	2256
Hallstavik – Svartklubben	2256
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	1101
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	1101
Köping – Kviksund	8494
Västerås – Grönsö	3494
Grönsö – Södertälje	8494
Stockholm – Södertälje	8494
Södertälje – Fifong	1101
Norrköping – Hargökalv	2121
Västervik – Marsholmen – Idö	1000

Oskarshamn – Furön	2151
Karlskrona – Aspö	2151
Uddevalla – Stenungsund	1101
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3392
Gruvön, Fahrwasser nach	1201
Karlstad, Fahrwasser nach	8392
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8392