

Eisbericht Nr. 58

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 58	Monday, 08.03.2021	1
--------------------	---------------	---------------------------	----------

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 70 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb befindet sich im Westen eine bis 25 m breite Rinne mit zumeist Neueis und sehr lockerem örtlich aber auch dichterem Eis. Ansonsten kommt 15–45 cm dickes, übereinandergeschobenes und sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken vor. An den Küsten von Norra Kvarken liegt Festeis, auf See treib zumeist lockeres Eis und Neueis. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Festeis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 45 cm dickes Festeis. Auf See kommt im Südosten 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis, ansonsten sehr lockeres und lockeres Eis und im Westen meist offenes Wasser vor. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Gebiet Väinameri und bei Pärnu 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Nordosten meist sehr dichtes Eis. Weiter südlich kommt in geschützten Bereichen noch Eis vor. In einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 70 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out in the west, there is an up to 25 nm wide lead with mostly new ice and very open ice, but closer ice possible at places. Otherwise, there is 15–45 cm thick, rafted and partly ridged, very close ice. In Norra Kvarken, there is fast ice at the coast and at sea mostly open ice and new ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and fast ice at the coast. In the Gulf of Finland, there is up to 45 cm thick fast ice along the eastern and northern coast. 10–30 cm thick ice is present at sea in the southeast, else there is very open to open ice and in the west mostly open water. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in Väinameri and Pärnu Bay. Off the northeastern coast, there is very close ice. Further south ice is still present in sheltered areas. In some Norwegian fjords there is 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–70 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there are narrow regions with up to 45 cm thick compact ice. Further out on the Swedish side, there is a wide lead stretching to Falkensgrund in the west and all the way to Norra Kvarken and off the northern fast ice to Kemi-1. The lead is covered with thin level ice in the north and otherwise with new ice and mostly very open to open ice. Around

Simpgrund there is a patch of close, 20–40 cm thick ice. Else, there is very close and rafted ice that is 25–45 cm thick in the north and 15–35 cm thick in the south; the ice field is partly ridged and hard to force. Along the southern coast there is up to 45 cm thick fast ice.

With severe to very severe frost, new ice formation is expected. The ice will drift first to the north and later to the west.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 20–40 cm thick fast ice is present out to Ensten and followed by 10–30 cm thick, very close ice to Vaasa lighthouse. On the Swedish side, there is 10–40 cm thick fast ice in bays along the coast and around Holmöarna. New ice is found off the fast ice to Nordvalen. At sea,

there is mostly 10–30 cm thick, open ice and west and south of Sydostbrotten there is open water.

With light to moderate frost, some new ice formation is expected. The ice will drift first to the north and later to the southwest.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 25 cm thick fast and level ice in the archipelago. Further out new ice formation takes place. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in northern bays. 30–50 cm thick fast ice is present on

Angermanälven. Further south 5–15 cm thick level ice or close ice in bays. Open Water is present in the northern sea of Bothnia. With slight frost some new ice formation will take place, especially at the eastern coast.

Archipelago and Åland Sea

There is 10–25 cm thick fast and level ice in the inner archipelagos of the east coast and further out mostly open water, with close ice around some

islands. At the Swedish coast, there is 5–15 cm thick level or very open ice in the archipelagos. In the east some new ice formation can be expected.

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–25 cm in the west, 20–45 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 35–45 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is first compact, afterwards 15–30 cm thick very close, partly ridged ice out to the line Bjerkesund – Seskar – Luga Bay and in the Narva Bay to the longitude of Sillimäe. Else mostly

very open ice to 26°30' E with open ice north of Seskar and Moščnyj, north of Gogland and in the western Narva Bay. Further west, there is open water. In Kunda Bay there is close drift ice and Muuga and Tallinn Bay are ice free. With severe frost in the east, new ice formation is expected. The ice will drift first to the south and later to the northwest/west.

Gulf of Riga

In Väinameri, there is 10–25 cm thick fast ice along the coasts. Open water is present in the northern entrance and central part. In the southern part, there is very open ice and very close, up to 15 cm thick ice in the southern entrance. In the Pärnu Bay, there is 10–25 cm thick fast ice. Further out, there is up to 15 cm thick, very close and partly

ridged ice to Salacgriva in the south. In places, water is present on the ice. Right at the eastern coast, there is very open light nilas. With slight frost, some new ice formation might take place in sheltered areas and the ice will drift first to the south and later to the east.

Northern, Central and Southeastern Baltic

The Curonian Lagoon is covered by partly broken fast ice and open water is present in Vistula lagoon. In Lake Mälaren, there is mostly rotten and partly broken fast ice, with very open to open ice towards

sea. Very open to open ice is present along the Swedish coast down to Karlskrona. With possible night frost, no larger changes are expected.

Skagerrak and Kattegat

Some ice remnants are still present in few places along the northern Swedish coasts. In the Norwegian fjords there is up to 30 cm thick fast ice

in places. With temperatures around the freezing point no larger changes are expected.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is rotten fast ice in sheltered bays in the north and south and at Mariestad. Further out, mostly open water is present in places.

With temperatures around the freezing point, no larger changes are expected.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Kunda and Sillamäe	1200 kW -	II cancelled	08.03. 08.03.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Vaasa Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali and Turku Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa and Mussalo Hanko Kotka and Hamina	4000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA II I I II IB	20.02. 10.02. 20.02. 05.03. 10.02. 03.02. 10.02. 10.02.
Russia	Primorsk Ust-Luga Vyborg Vysotsk	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	28.01. 13.02. 13.02. 13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik Härnösand Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär and Norrundet, Gävle, Skutskär, Öregrund, Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn Ångermanälven Mälaren	4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IB IC II IB IC	02.03. 08.02. 07.02. 04.03. 06.02. 22.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, URHO, POLARIS, SISU and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Norway

Hellefjorden (Kragerø): Navigation temporarily closed. (01.03.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

Icebreaker: ATLE, ODEN and YMER assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelflockige Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakt Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland, 08.03.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	4103
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	4113
Pärnu, Hafen und Bucht	7385
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4282
Moonsund	4282

Finnland, 08.03.2021

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	5476
Kemi 2 – Kemi 1	9006
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5876

Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	8846
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6846
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5376
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen – Välimatala	7846
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	6376
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja – Repskär	8846
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7376
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	6376
Pietarsaari – Kallan	8846
Kallan, Seegebiet außerhalb	6376
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5376
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3336
Nordvalen – Norrskär, See im W	3836
Vaskiluoto – Ensten	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	3336

Norrskär, Seegebiet im SW	1306
Kaskinen – Sälgrund	5245
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5045
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8745
Kirsta – Isokari	3005
Naantali und Turku – Rajakari	2715
Rajakari – Lövskär	2215
Lövskär – Korra	2215
Lövskär – Berghamn	2225
Berghamn – Stora Sottunga	1105
Stora Sottunga – Ledskär	1105
Lövskär – Grisselborg	2215
Grisselborg – Norparskär	4265
Vidskär, Seegebiet	1215
Hanko 1, See im S	0//5
Hanko – Vitgrund	5245
Vitgrund – Utö	5245
Koverhar – Hästö Busö	1736
Hästö Busö – Ajax	0//6
Ajax, See im S	0//6
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746
Porkkala, Seegebiet	0//6
Helsinki, Hafen – Harmaja	1316
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	0//6
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	0//6
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	0//6
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	2736
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	0//6
Porvoo, Hafen – Varlax	2316
Varlax – Porvoo Leuchtturm	1726
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2706
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	0//6
Valko, Hafen – Tåktarn	8346
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	2726
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	1726
Kotka – Viikari	7816
Viikari – Orrengrund	2816
Orrengrund – Tiiskeri	2816
Tiiskeri – Kalbådagrund	2806
Hamina – Suurmusta	8446
Suurmusta – Merikari	7826
Merikari – Kaunissaari	2316

Lettland, 08.03.2021

Riga, Hafen	1000
-------------	------

Norwegen , 08.03.2021

Svinesund – Halden	32//
Drammensfjord	2211
Tønsberg, Innenhafen	8042
Vestfjord (Tønsberg)	8042
Langårsund (Kragerø)	8234
Tromøysund (Arendal)	3211
Galtesund (Arendal)	3211

Russische Föderation, 08.03.2021

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	64/5

Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	53/2
Lt. Šepelevskij – Seskar	53/3
Seskar – Sommers	2331
Sommers – Südspitze Gogland	2331
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	2231
Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Vichrevoj – Sommers	2331
Bjerkesund	84/5
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	53/5
Luga Bucht	53/3
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnj-Šepel.	53/3

Schweden, 07.03.2021

Karlsborg – Malören	6456
Malören, Seegebiet außerhalb	4146
Luleå – Björnklack	6476
Björnklack – Farstugrunden	6476
Farstugrunden, See im E und SE	4146
Sandgrönn Fahrwasser	6476
Rödkallen – Norströmsgrund	6476
Haraholmen – Nygrån	8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb	1106
Skelleftehamn – Gåsören	6376
Gåsören, Seegebiet außerhalb	6376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6376
Nordvalen, See im NE	2126
Nordvalen, See im SW	2126
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8446
Umeå – Våktaren	2126
Våktaren, See im SE	2126
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2126
Husum, Fahrwasser nach	1206
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	8346
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	1206
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5246
Ulvöarna, Seegebiet im E	1206
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5434
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	4334
Härnösand – Härnön	1104
Härnön, Seegebiet außerhalb	1106
Sundsvall – Draghallan	3226
Draghallan – Åstholmsudde	1306
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5246
Sandarne – Hällgrund	5246
Ljusnefjärden – Störjungfrun	1106
Gävle – Eggegrund	4336
Öregrundsgrepen	5256
Hallstavik – Svartklubben	5256
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	1101
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	1101
Köping – Kviksund	8494
Västerås – Grönsö	8494
Grönsö – Södertälje	8494
Stockholm – Södertälje	8494
Södertälje – Fifong	1101
Norrköping – Hargökalv	1000
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	1000
Oxelösund, Hafen	1101

Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	1101
Västervik – Marsholmen – Idö	1000
Oskarshamn – Furön	2151
Karlskrona – Aspö	3152
Uddevalla – Stenungsund	2121
Vänersborgsviken	1372
Lurö Schären, Fahrwasser durch	1372
Gruvön, Fahrwasser nach	1302
Karlstad, Fahrwasser nach	8392
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8392
Lidköping, Fahrwasser nach	1372