

Eisbericht Nr. 52

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 52

Friday, 26.02.2021

1

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb befindet sich im Osten eine breite, mit ebenem Eis bedeckte Rinne. Ansonsten kommt 15–40 cm dickes, übereinandergeschobenes, sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken vor. An den Küsten von Norra Kvarken liegt Festeis oder sehr dichtes Eis, im zentralen Bereich aber offenes Wasser. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Festeis vor und weiter außerhalb treibt örtlich sehr lockeres Eis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 45 cm dickes Festeis und auf See kommt im Osten und Norden 10–30 cm dickes Eis vor. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Gebiet Väinameri und bei Pärnu 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Norden und Nordosten meist sehr dichtes Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommen örtlich Eisreste vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out in the east, there is a wide lead covered with level ice. Otherwise, there is 15–40 cm thick, rafted and partly ridged, very close ice. In Norra Kvarken fast ice or very close ice at the coast but open water in the central part. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and fast ice at the coast and very open ice in places further out. In the Gulf of Finland, there is up to 45 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 10–30 cm thick ice is present at sea in the east and north. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in Väinameri and Pärnu Bay. Off the northern and northeastern coast, there is very close ice. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20 cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there are ice remnants in places and in some Norwegian fjords there is 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there are narrow regions with up to 45 cm thick compact ice. Southwards of Kemi-1 to Norra Kvarken, there is an up to 20 nm wide area with thin level ice that is partly rafted in the north. Else, there is very close and rafted ice that is 30–45 cm

thick in the north and 15–35 cm thick in the south. These ice fields are partly ridged. Along the southern coast there is up to 40 cm thick fast ice. With temperatures at or slightly below 0°C on Saturday and mostly slightly above freezing on Sunday, no larger changes are expected. The main, overall ice drift will be towards the southeast.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de//Eis/
www.bsh.de//Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 15–35 cm thick fast ice is present out to Ensten and further out there is a narrow region of ice different concentrations. On the Swedish side, there is 10–30 cm thick fast in bays along the coast and northwest of Holmöarna;

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 25 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out in the south there is a narrow region of mostly open water. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in bays. Off the southern and

Archipelago and Åland Sea

There is 10–25 cm thick fast and level ice in the archipelagos of the eastern coast and very close ice in the western part of the Åland islands, in

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–30 cm in the west, 25–40 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 35–45 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is first very open ice and then very close, 15–30 cm thick ice is present in and north of the Luga bay to Seskar and Moščnyj. Outside the northern coast, there is 10–35 cm thick very close

Gulf of Riga

Väinameri is covered with 10–25 cm thick fast ice with areas of open to very close ice in between. There is 10–30 cm thick fast ice in the Pärnu Bay. Outside the northern and northeastern coast there is 3–15 cm thick, very close ice and out the eastern coast there is very open ice. In the port of Riga

Northern and central Baltic

The Curonian Lagoon is covered by 15–20 cm thick fast ice. In Lake Mälaren, there is mostly 10–40 cm thick, partly rotten fast ice, with level ice towards the Baltic Proper. Very open to close ice is present

Southern and Western Baltic

There is 14 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there is open water in Gdansk Swinoujscie and Stettin. There is 5–10 cm thick, close to very close ice in the Stettin lagoon, open ice in the fairway to Stettin, and areas of open water are present in the western part of the Kleines Haff. On the southern Peenestrom, there is mostly open water, but very 5–15 cm thick very close ice is present in sheltered areas. In the Greifswalder

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Some ice remnants are still present in places along the coasts. In the Norwegian fjords there is up to 30 cm thick fast ice in places. With temperatures

out the coast to about Nordvalen very close ice and level ice is present west of Holmöarna. In the central part open water. With temperatures mostly above 0 °C, some ice melt will occur over the weekend and the ice drifts mostly towards the east.

northern Swedish coast, there is very open ice and open water. 30–50 cm thick fast ice is present on Angermanälven. With day temperatures above 0 °C some ice may melt is expected over the weekend.

between mostly very open ice. At the Swedish coast, there is thin level ice in bays. With day temperatures above 0 °C, some melt will occur.

and partly ridged ice in the eastern part and 5–20 cm thick ice of varying concentrations in the western part. At the southwestern coast, there is a narrow belt of close ice in Narva Bay, with very open ice further out. In Kunda Bay there is close ice and Muuga and Tallin bay are ice free. With temperatures around 0 °C in the east and above 0 °C in the west, some melt will occur. The main ice drifts will be towards the southeast.

there is open water and further on in the fairway to Irbe Strait there is very open ice. With day temperatures above the freezing point, some ice retreat is expected. The ice will drift to the southeast over the weekend.

along the Swedish coast down to Karlskrona and 5–10 cm thick, open to very close ice is found in Kalmarsund. With temperatures above 0 °C, ice melt is expected over the weekend.

Bodden, there is open water along most coasts and further out 5–15 cm thick, close ice drifts in the north, and very open ice in the south. Some 5–15 cm thick compact, rotten ice is present in inner regions around Rügen and south of Darss and Zingst, but a large portion is open water. With temperatures reaching maximum values above 5 °C in places over the weekend, further ice retreat is expected.

above 0 °C, further ice melt is expected and in the south most of the ice will be gone after the weekend.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 10-30 cm thick rotten fast ice in sheltered bays in the north and south. Thin level ice is present along the west and east coast. At sea, very open ice stretches from the southwest

to Lurön and along the southeastern coast. With day temperatures above 0°C during the whole weekend, further ice melt is expected.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
	Kunda and Sillamäe	1600 kW	IC	19.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	20.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.02.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	20.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IB	10.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	II	23.01.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I	28.02.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	I	10.02.
	Loviisa and Mussalo	2000 dwt	I	03.02.
	Hanko	2000 dwt	II	10.02.
Kotka and Hamina	2000 dwt	IB	10.02.	
Germany	Strelasund, eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund) and fairway „Osttief“ and northern Peenestrom	-	cancelled	26.02.
Poland	Szczecin	1200 kW	PRS-L4	08.02.
	Fairway Szczecin- Swinoujscie	1200 kW	PRS-L4	13.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	28.01.
	Ust-Luga	-	Ice 1	13.02.
	Vyborg	-	Ice 1	13.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.03.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	08.02.
	Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär and Norrsundet	2000 dwt	I	07.02.
	Gävle	2000/4000 dwt	I/II	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
	Skutskär, Öregrund, Hargshamn and Hallstavik	2000 dwt	I	14.02.
	Grisslehamn	2000 dwt	II	14.02.
	Mälaren	2000 dwt	IC	22.02.
	Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn,	2000 dwt	II	14.02.

	Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara and Degerhamn Lake Vänern Tröllhätte canal and Göta alv	1300/2000 dwt 2000 dwt	IB/IC IC	06.02. 22.02.
--	--	---------------------------	-------------	------------------

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and FENNICA assist in the eastern Gulf of Finland. URHO is heading for the Bay of Bothnia.

Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Hellefjorden (Kragere): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

For low powered vessels transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneebruch od. kompakte Eisbrecklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetrochlenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	---

Deutschland , 26.02.2021

Stralsund – Palmer Ort	300/
Zingst, Seegebiet	1000

Estland , 26.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	4125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	5222
Moonsund	8382

Finnland , 25.02.2021

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	9246
Kemi 2 – Kemi 1	5376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	5446
Oulu 1, Seegebiet im SW	9246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	9246
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5356
Rahja, Hafen – Välimatala	8346

Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	9246
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7356
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9146
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	9116
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4376
Nordvalen – Norrskär, See im W	2746
Vaskiluoto – Ensten	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4746
Norrskär, Seegebiet im SW	2726
Kaskinen – Sälgrund	4246
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	2116
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	2106
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8746
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2106
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8746
Kirsta – Isokari	2206
Isokari – Sandbäck	2106
Märket, See im N	1010
Märket, See im W	1010
Naantali und Turku – Rajakari	5745
Rajakari – Lövskär	5245
Lövskär – Korra	5245
Korra – Isokari	5245

Lövsjär – Berghamn	5245	Russische Föderation , 26.02.2021	
Berghamn – Stora Sottunga	2105	St. Petersburg, Hafen	84/5
Stora Sottunga – Ledskär	5145	St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Lövsjär – Grisselborg	5245	Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	64/5
Grisselborg – Norparskär	5145	Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	3332
Vidskär, Seegebiet	5245	Lt. Šepelevskij – Seskar	43/3
Hanko, Hafen – Hanko 1	5745	Seskar – Sommers	53/3
Hanko 1, See im S	5745	Sommers – Südspitze Gogland	53/3
Hanko – Vitgrund	5245	S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	52/3
Vitgrund – Utö	5245	Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Koverhar – Hästö Busö	5746	Vichrevoj – Sommers	53/5
Hästö Busö – Ajax	5746	Bjerkesund	84/5
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746	E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	53/5
Porkkala, Seegebiet	5146	Luga Bucht	63/3
Helsinki, Hafen – Harmaja	7346	Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	63/3
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5746		
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	5746	Schweden , 25.02.2021	
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5746	Karlsborg – Malören	6456
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7746	Malören, Seegebiet außerhalb	5476
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5746	Luleå – Björnklack	8546
Porvoo, Hafen – Varlax	8346	Björnklack – Farstugrunden	5476
Varlax – Porvoo Leuchtturm	7246	Farstugrunden, See im E und SE	5476
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5746	Sandgrönn Fahrwasser	6346
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	5746	Rödkallen – Norströmsgrund	5476
Valko, Hafen – Tåktarn	8346	Haraholmen – Nygrån	8446
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	8746	Nygrån, Seegebiet außerhalb	5476
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	8746	Skelleftehamn – Gåsören	6376
Kotka – Viikari	8846	Gåsören, Seegebiet außerhalb	6376
Viikari – Orregrund	8846	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6376
Orregrund – Tiiskeri	7776	Nordvalen, See im NE	4456
Tiiskeri – Kalbådagrund	5376	Nordvalen, See im SW	4456
Hamina – Suurmusta	8846	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8446
Suurmusta – Merikari	8846	Umeå – Väktaren	8346
Merikari – Kaunissaari	8346	Väktaren, See im SE	5356
		Sydostbrotten, See im NE u. SE	2326
Lettland , 26.02.2021		Husum, Fahrwasser nach	5356
Riga, Hafen	1000	Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Riga – Mersrags, Fahrwasser	2000	Hörnskatan – Skagsudde	8346
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2326
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5246
		Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Norwegen , 25.02.2021		Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Svinesund – Halden	32//	Härnösand – Härnön	4334
Drammensfjord	3312	Sundsvall – Draghallan	5246
Breiangen (N von Horten)	2214	Draghallan – Åstholmsudde	5246
Tønsberg, Innenhafen	8345	Hudiksvallfjärden	5246
Vestfjord (Tønsberg)	8845	Iggesund – Agö	5246
Skåtøysund (Kragerø)	2211	Sandarne – Hällgrund	5246
Langårsund (Kragerø)	8234	Hällgrund, Seegebiet außerhalb	1100
Kragerøfjord	1010	Ljusnefjärden – Storjungfrun	5246
Tromøysund (Arendal)	3211	Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	1100
Galtesund (Arendal)	3211	Gävle – Eggegrund	8346
		Örskär, Seegebiet außerhalb	1106
Polen , 26.02.2021		Öregrundsgrepen	5256
Gdansk, Hafen	1000	Grundkallen, Durchfahrt bei	1106
Zalew Szczecinski	4212	Hallstavik – Svartklubben	5256
Szczecin, Hafen	1002	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5146
Swinoujscie – Szczecin	3112	Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5146
Swinoujscie, Hafen	1/01	Köping – Kviksund	8444
		Västerås – Grönsö	8444

Grönsö – Södertälje	8344
Stockholm – Södertälje	8344
Södertälje – Fifong	5144
Fifong – Landsort	4144
Norrköping – Hargökalv	5146
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	2026
Oxelösund, Hafen	2126
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	2126
Västervik – Marsholmen – Idö	3026
Oskarshamn – Furön	3156
Blå Jungfrun – Kalmar	5156
Kalmar – Utgrunden	5156
Karlskrona – Aspö	4152
Uddevalla – Stenungsund	3122
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3376
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2376
Lidköping, Fahrwasser nach	8346