

Eisbericht Nr. 49

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 49

Tuesday, 23.02.2021

1

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb befindet sich im Osten eine breite, mit ebenem Eis bedeckte Rinne. Ansonsten kommt 15–40 cm dickes, übereinandergeschobenes, sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken vor. Norra Kvarken ist mit 5–25 cm dickem Eis bedeckt, sehr dicht im Osten und sehr locker im Osten. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Festeis und weiter außerhalb meist sehr lockeres Eis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 45 cm dickes Festeis und auf See kommt im Osten und Norden 10–30 cm dickes Eis vor. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Gebiet Väinameri und bei Pärnu 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Norden und Osten meist sehr dichtes Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommen örtlich Eisreste vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out in the east, there is a wide lead covered with level ice. Otherwise, there is 15–40 cm thick, rafted and partly ridged, very close ice. Norra Kvarken is covered with 5–25 cm thick ice, very close in the west and very open in the east. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and fast ice at the coast and mostly very open further out. In the Gulf of Finland, there is up to 45 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 10–30 cm thick ice is present at sea in the east and north. In the Gulf of Riga there is 10–25 cm thick fast ice in Väinameri and Pärnu Bay and out of the northern and northeastern coast, there is very close ice. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20 cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there are ice remnants in places and in some Norwegian fjords, there is 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there are narrow regions with up to 45 cm thick compact ice. Southwards of Kemi-1 to Norra Kvarken, there is an up to 20 nm wide lead covered thin, rafted level ice. Else, there is 15–40 cm thick, very close and rafted ice; in the north and east, this

ice is partly ridged. In the south, there is up to 40 cm thick fast ice along the coasts. With severe frost expected in the north, the ice growth continues. The ice drift is mostly towards the northwest, so the distribution will not change much.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 15–35 cm thick fast ice is present out to Norra Glöppsten. Off the northern fast ice, there is 10–30 cm thick, very close ice and else there is mostly very open ice. On the Swedish side, there is 10–30 cm thick fast or compact ice in bays along the coast and northwest

of Holmöarna as well as some areas with new ice or thin level ice. Else, there is 10–20 cm thick ice, mostly very close ice further out. With temperatures increasing and reaching around 0°C tomorrow, no larger new ice formation is expected and the ice drifts mostly to the north.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 20 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out for about 10 nm, there is open ice in the south and close and open ice in the north. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in

bays. Off the southern Swedish coast, there is very open ice. 30–50 cm thick fast ice is present on Ångermanälven. With temperatures above 0°C some ice may melt in the south, but no large changes are expected.

Archipelago and Åland Sea

There is 10–25 cm thick fast ice in the archipelagos of the eastern coast. Mostly thin level ice and new ice, rafted in places, stretch out to Åland, Kökar and

Bengtskär. At the western coast, there is thin level ice in bays. With temperatures above 0°C, some melt will occur.

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–30 cm in the west, 15–35 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Björkesund and 30–45 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is very open ice along the southern coast to about 25°40'N, but very close ice in and north of the Luga bay. Outside the northern coast there is 10–20 cm very close ice, stretching out to

about 60°5'N east of 27°20'E, further west to 59°40'N to about 26°30'E and west from there to about 60°N. At the southwestern coast open water in Muuga Bay and ice free in Tallin bay. With increasing temperature, reaching values above 0°C almost everywhere tomorrow, some ice formation may occur in the easternmost region. The ice drifts to the northwest.

Gulf of Riga

Väinameri is covered with 10–25 cm thick fast ice. There is 10–30 cm thick fast ice in the Pärnu Bay. Outside the northern and northeastern coast there is 10–15 cm thick, very close ice. Right out the eastern coast there is a narrow region of very open ice. Else there are stripes of ice drifting in places

around and southwest of Ruhnu and an area of very close ice in the middle part of Irbe Strait. In the port of Riga there is very open dark nilas. With temperatures above the freezing point, some ice retreat is expected. The ice will drift first to the east.

Northern and central Baltic

In the port of Klaipėda open ice and the Curonian Lagoon is covered by 18–21 cm thick fast ice. In Lake Mälaren, there is mostly 10–40 cm thick fast ice, with level ice towards the Baltic Proper. Thin

level ice and new ice is present along the Swedish coast down to Karlskrona and 5–10 cm very close ice is found in Kalmarsund. With temperatures well above 0°C, ice melt is expected.

Southern and Western Baltic

There is 20 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there is open water in Gdynia and Gdańsk, open ice in Darłowo and very open ice at Swinoujście. There is 5–15 cm thick, close to very close ice in the Stettin lagoon and open ice to open water in the fairway to Stettin. On the southern Peenestrom there is 10–15 cm thick rotten fast ice or very close ice. In the Greifswalder

Bodden, there is 5–15 cm thick, close to very close ice in the south and very open to open ice in the north, with an area of open water from Strelasund to Osttief. 5–15 cm thick compact, rotten ice is present in inner regions around Rügen and south of Darß and Zingst. With temperatures reaching maximum values above 10°C in places, further ice retreat is expected.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Some ice remnants are still present in inner parts along most of the coasts. In the Norwegian fjords

there is up to over 30 cm thick fast ice in places. With temperatures above 0°C, ice melt is expected.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 10-30 cm thick fast in sheltered bays in the north and south. Thin level ice and new ice is present along the other coasts. At

sea in places near Lurö and to the southwest, thin open ice in places. With temperatures above 0°C, further ice melt is expected.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
	Kunda and Sillamäe	1600 kW	IC	19.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	20.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.02.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	20.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IB	10.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	II	23.01.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I	28.02.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	I	10.02.
	Loviisa and Mussalo	2000 dwt	I	03.02.
	Hanko	2000 dwt	II	10.02.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	IB	10.02.
Germany	Strelasund, eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund) and fairway „Osttief“ and northern Peenestrom	1000 kW	-	15.02.
Poland	Szczecin	1200 kW	PRS-L4	08.02.
	Fairway Szczecin- Swinoujscie	1200 kW	PRS-L4	13.02.
Russia	Primorsk	-	Ice 1	28.01.
	Ust-Luga	-	Ice 1	13.02.
	Vyborg	-	Ice 1	13.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örensköldsvik	2000 dwt	IB	08.02.
	Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär and Norrsundet	2000 dwt	I	07.02.
	Gävle	2000/4000 dwt	I/II	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
	Skutskär, Öregrund, Hargshamn and Hallstavik	2000 dwt	I	14.02.
	Grisslehamn	2000 dwt	II	14.02.
	Mälaren	2000 dwt	IC	22.02.
	Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn, Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara and Degerhamn	2000 dwt	II	14.02.
	Lake Vänern	1300/2000 dwt	IB/IC	06.02.
	Tröllhätte canal and Göta alv	2000 dwt	IC	22.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and URHO assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

From 11.02.2021: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund), fairway „Osttief“ and northern Peenestrom, southern Peenestrom, Achterwasser and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Hellefjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Drammensfjorden (Drammen): Navigation only for high-powered vessels. (22.02.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk. From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

For low powered vessels transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 23.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	3129
Karnin, Peenestrom	3129
Anklam, Hafen – Peenestrom	1000
Rankwitz, Peenestrom	8141
Stralsund – Palmer Ort	31/1
Landtiefrinne	6142
Zingst, Seegebiet	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3111

Estland , 23.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	5125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3112
Muuga, Hafen und Bucht	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	5222
Irbenstraße	4100
Moonsund	8332

Finnland , 23.02.2021

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	9146
Kemi 2 – Kemi 1	5376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446

Kattilankalla – Oulu 1	5446
Oulu 1, Seegebiet im SW	9146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	9146
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5356
Rahja, Hafen – Välimatala	8346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	9146
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7356
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9146
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	9016
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5376
Nordvalen – Norrskär, See im W	5746
Vaskiluoto – Ensten	8846
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	2726
Norrskär, Seegebiet im SW	5726
Kaskinen – Sälgrund	5246
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3116
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	3106
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	8746
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	0//6
Rauma Leuchtturm, See im W	0//6

Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8746	Vestfjord (Tønsberg)	8845
Kirsta – Isokari	5246	Skåtøysund (Kragerø)	2211
Märket, See im N	1010	Langårsund (Kragerø)	8234
Märket, See im W	1010	Kragerøfjord	1010
Naantali und Turku – Rajakari	5745	Tromøysund (Arendal)	7731
Rajakari – Lövskär	5245	Galtesund (Arendal)	1///
Lövskär – Korra	5245	Polen , 23.02.2021	
Korra – Isokari	5245	Gdansk, Hafen	1100
Lövskär – Berghamn	5245	Gdynia, Hafen	1000
Berghamn – Stora Sottunga	2115	Zalew Szczecinski	5112
Stora Sottunga – Ledskär	5145	Szczecin, Hafen	1001
Lövskär – Grisselborg	5245	Swinoujscie – Szczecin	3112
Grisselborg – Norparskär	5145	Swinoujscie, Hafen	2101
Vidskär, Seegebiet	5245		
Hanko, Hafen – Hanko 1	5745	Russische Föderation , 22.02.2021	
Hanko 1, See im S	5145	St. Petersburg, Hafen	84/5
Hanko – Vitgrund	5745	St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Vitgrund – Utö	5145	Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	64/5
Koverhar – Hästö Busö	5746	Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	63/3
Hästö Busö – Ajax	5146	Lt. Šepelevskij – Seskar	63/3
Ajax, See im S	0//6	Seskar – Sommers	52/3
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746	Sommers – Südspitze Gogland	52/3
Porkkala, Seegebiet	4146	S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	41/2
Porkkala Leuchtturm, See im S	0//6	Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Helsinki, Hafen – Harmaja	7346	Vichrevoj – Sommers	52/3
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	5746	Bjerkessund	83/5
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	0//6	E-Spitze Bol'soj Ber'ozovy – Šepelevskij	53/5
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5746	Luga Bucht	63/3
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7746	Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	63/3
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	5746		
Porvoo, Hafen – Varlax	8346	Schweden , 23.02.2021	
Varlax – Porvoo Leuchtturm	7246	Karlsborg – Malören	6466
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5746	Malören, Seegebiet außerhalb	5456
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	5746	Luleå – Björnklack	8546
Valko, Hafen – Tåktarn	8346	Björnklack – Farstugrunden	5456
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	8746	Farstugrunden, See im E und SE	5456
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	8746	Sandgrönn Fahrwasser	6346
Kotka – Viikari	8846	Rödkallen – Norströmsgrund	5456
Viikari – Orrengrund	8846	Haraholmen – Nygrån	8446
Orrengrund – Tiiskeri	7776	Nygrån, Seegebiet außerhalb	5456
Tiiskeri – Kalbådagrund	5776	Skelleftehamn – Gåsören	6376
Hamina – Suurmusta	8846	Gåsören, Seegebiet außerhalb	6376
Suurmusta – Merikari	8846	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6376
Merikari – Kaunissaari	8346	Nordvalen, See im NE	5456
		Nordvalen, See im SW	5456
Lettland , 23.02.2021		Västra Kvarken W-lich Holmöarna	6456
Riga, Hafen	2000	Umeå – Väktaren	8346
Riga – Mersrags, Fahrwasser	2000	Väktaren, See im SE	5356
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5356
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Husum, Fahrwasser nach	5356
		Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Litauen , 23.02.2021		Hörnskatan – Skagsudde	8346
Klaipeda, Hafen	2000	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5356
		Ulvöarna, Fahrwasser im W	5246
Norwegen , 22.02.2021		Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Svinesund – Halden	32//	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Mossesund	6242	Härnösand – Härnön	4334
Drammensfjord	6314	Sundsvall – Draghallan	5246
Breiangen (N von Horten)	2214	Draghallan – Ästholmsudde	5246
Tønsberg, Innenhafen	8345	Hudiksvallfjärden	5246

Iggesund – Agö	5246
Agö, Seegebiet außerhalb	2126
Sandarne – Hällgrund	5246
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2126
Ljusnefjärden – Störjungfrun	5246
Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	2126
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2126
Örskär, Seegebiet außerhalb	2126
Öregrundsgrepen	5256
Svartklubben, See außerhalb	2126
Hallstavik – Svartklubben	5256
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5146
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5146
Köping – Kvicksund	8444
Västerås – Grönsö	8444
Grönsö – Södertälje	8344
Stockholm – Södertälje	8344
Södertälje – Fifong	5144
Fifong – Landsort	4144
Norrköping – Hargökalv	5146
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5046
Oxelösund, Hafen	5146
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5146
Västervik – Marsholmen – Idö	4046
Oskarshamn – Furön	5156
Blå Jungfrun – Kalmar	5156
Kalmar – Utgrunden	5156
Karlskrona – Aspö	4152
Uddevalla – Stenungsund	5142
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3376
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5146
Lidköping, Fahrwasser nach	8346