

Eisbericht Nr. 48

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 48

Monday, 22.02.2021

1

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb im Osten befindet sich eine breite, mit Neueis bedeckte Meereisrinne. Ansonsten kommt 10–35 cm dickes, übereinandergeschobenes, sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken vor. Norra Kvarken ist mit 5–25 cm dickem Eis bedeckt. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Festeis und weiter außerhalb sehr lockeres bis dichtes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 45 cm dickes Festeis und auf See kommt im Osten 10–30 cm dickes Eis vor. Ansonsten liegt meist sehr dichtes, 5–15 cm dickes Eis nördlich von 59°30' N. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Gebiet Väinameri und bei Pärnu 10–25 cm dickes Festeis vor. Auf See treibt im Norden und Osten meist sehr dichtes bis dichtes Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out in the east, there is a wide lead covered with new ice. Otherwise, there is 10–35 cm thick, rafted and partly ridged, very close ice. Norra Kvarken is covered with 5–25 cm thick ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and fast ice and very open to close ice further out. In the Gulf of Finland, there is up to 45 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 10–30 cm thick very close ice is present at sea in the east; else, there is 5–15 cm thick ice north of 59°30' N. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in Väinameri and Pärnu Bay and at sea, there is close and very close ice in the north and east. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20 cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in places and in some Norwegian fjords, there is 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there is a narrow region with 10–25 cm thick very close or compact ice. Southwards of Kemi-1 to Norra Kvarken, there is an up to 20 nm wide lead covered with new ice or thin level ice. Else, there

is 10–35 cm thick, very close and rafted ice. In the north and east, the ice is partly ridged. In the south, there is up to 40 cm thick fast ice along the coasts. With mostly severe frost, the ice growth continues and the ice will drift towards the northwest/north.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 10–30 cm thick fast ice is present out to Norra Glöppsten. Off the northern fast ice, there is 10–30 cm thick, very close ice and off the western fast ice, there is mostly very open ice. On the Swedish side, there is 10–30 cm thick fast or compact ice in bays along

the coast and northwest of Holmöarna as well as some areas with new ice or thin level ice. Else, there is 5–25 cm thick ice, mostly very close ice further out. With mostly moderate frost, some new ice formation and ice growth is expected. The ice drifts to the north.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 20 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out, there is ice of varying concentration. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in bays. Off the southern Swedish coast,

there is very open ice. 30–50 cm thick fast ice is present on Angermanälven. With temperatures around the freezing point, no large changes are expected.

Archipelago and Åland Sea

There is 10–25 cm thick fast ice in the archipelagos of the eastern coast. Mostly thin level ice and new ice with some openings stretch out to Åland and past Kökar. At the western coast, there is thin level

ice in bays. With temperatures slightly above 0°C in the west and around 0°C in the east, some melt might occur in the western part.

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–30 cm in the west, 15–35 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Björkesund and 30–45 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is 15–30 cm compact ice up to 28° E and 10–20 cm compact ice up to 26° E. North of

59°30' N, there is mostly 5–15 cm thick, very close ice. Temperatures in the east stay well below 0°C and in the west, temperatures can be above the freezing point. Therefore, some further ice growth is expected in the east, while in the west some melt can occur. The ice drifts to the west/northwest.

Gulf of Riga

Väinameri is covered with 10–25 cm thick fast ice. There is 10–30 cm thick fast ice in the Pärnu Bay. Outside the northern and northeastern coast there is 10–15 cm thick, very close ice. In the southeast, there is very open and open ice and in the port of Riga there is very open drift ice. In the central

part, there is partly very open ice. In the Irbe Strait, there is close drift ice. With temperatures mostly above the freezing point, some ice retreat is expected. The ice will drift first to the west and later to the north.

Northern and central Baltic

The Curonian Lagoon is covered by 18–25 cm thick fast ice. In Lake Mälaren, there is mostly 10–40 cm thick fast ice, with level ice towards the Baltic Proper. Thin level ice and new ice is present along

the Swedish coast down to Karlskrona and 5–10 cm very close ice is found in Kalmarund. With temperatures between 0°C and +5°C, a slight ice melt is expected.

Southern and Western Baltic

There is 20 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there is open water in Gdynia and Gdansk, as well as open ice in Darłowo and Swinoujście. There is 10–15 cm thick, close to very close ice in the Stettin lagoon and very open ice in the port of Stettin. On the Peenestrom there is 10–15 cm thick rotten fast ice or very close ice. In the Greifswalder Bodden, there is 5–15 cm thick, close

to very close ice in the south and north. There is an area of very open ice to open water from Strelasund to Osttief. 5–15 cm thick compact, rotten ice is present in inner regions around Rügen. Very open to open thin ice at Wismar port and in the bay. With temperatures reaching maximum values above 10°C in places, further ice retreat is expected.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Some ice is still present in inner parts along most of the coasts. In the Norwegian fjords there is up to over 30 cm thick fast ice in places. In the Belts and

Sound, there is up to 15 cm thick ice in very sheltered areas. With temperatures above 0°C, ice melt is expected.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 10-30 cm thick fast and compact ice in sheltered bays in the north and south. Outside the compact ice in the south, there are some brash ice barriers. Thin level ice and new

ice is present along the other coasts. Further out in the south very open ice. With temperatures above 0°C, further ice melt is expected.

Dr. W.Aldenhoff

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
	Kunda and Sillamäe	1600 kW	IC	19.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	20.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.02.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	20.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IB	10.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	II	23.01.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma,	2000 dwt	I	10.02.
	Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby,			
	Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik,			
	Helsinki and Sköldvik			
	Loviisa and Mussalo	2000 dwt	I	03.02.
Germany	Hanko	2000 dwt	II	10.02.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	IB	10.02.
Poland	Strelasund, eastern approach to	1000 kW	-	15.02.
	Stralsund (from the sea mark „Landtief			
Russia	B“ to the ports of the Bight of Greifswald			
	and to the harbour Stralsund) and fairway			
Sweden	„Osttief“ and northern Peenestrom			
	Szczecin	1200 kW	PRS-L4	08.02.
Poland	Fairway Szczecin- Swinoujscie	1200 kW	PRS-L4	13.02.
	Primorsk	-	Ice 1	28.01.
Russia	Ust-Luga	-	Ice 1	13.02.
	Vyborg	-	Ice 1	13.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and	2000 dwt	IA	08.02.
	Skelleftehamn			
	Holmsund, Rundvik, Husum and	2000 dwt	IB	08.02.
	Örnsköldsvik			
	Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka,	2000 dwt	I	07.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn,			
	Orrskär and Norrsundet			
	Gävle	2000/4000 dwt	I/II	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
	Skutskär, Öregrund, Hargshamn and	2000 dwt	I	14.02.
	Hallstavik			
	Grisslehamn	2000 dwt	II	14.02.
	Mälaren	2000 dwt	IB	14.02.
	Mälaren	2000 dwt	IC	22.02.
	Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn,	2000 dwt	II	14.02.
Sweden	Södertälje, Oxelösund, Norrköping,			
	Västervik, Oskarshamn, Mönsterås,			
	Kalmar, Bergkvara and Degerhamn			
	Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta	1300/2000 dwt	IB/IC	06.02.
Sweden	alv			

Jahrgang 94	Nr. 48	Monday, 22.02.2021	4
--------------------	---------------	---------------------------	----------

	Tröllhätte canal and Göta alv	2000 dwt	IC	22.02.
--	--------------------------------------	-----------------	-----------	---------------

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA and **URHO** assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

From 11.02.2021: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund), fairway „Osttief“ and northern Peenestrom, southern Peenestrom, Achterwasser and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Hellefjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Drammensfjorden (Drammen): Navigation only for high-powered vessels. (22.02.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

For low powered vessels transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE, DYNAN and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eiskeilklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 22.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	6139
Karnin, Peenestrom	6139
Anklam, Hafen – Peenestrom	1000
Rankwitz, Peenestrom	8141
Wolgast – Peenemünde	3212
Peenemünde – Ruden	3212
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	3212
Zingst, Seegebiet	1000
Wismar, Hafen	2000
Wismar – Walfisch	1102
Walfisch – Timmendorf	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3112
Flensburg – Holnis	1000

Estland , 22.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	5125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	5112
Muuga, Hafen und Bucht	4001
Tallinn, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	1/0
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1/0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	5222
Irbenstraße	4100
Moonsund	8332

Finnland , 22.02.2021

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8946
Ristinmatala – Kemi 2	9146
Kemi 2 – Kemi 1	5376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	9016
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	9126
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5356
Rahja, Hafen – Välimatala	8346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	9016
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7356
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9016
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	9016
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5376
Nordvalen – Norrskär, See im W	4246
Vaskiluoto – Ensten	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7746

Vaasa Leuchtturm – Norrskär	2726
Norrskär, Seegebiet im SW	3726
Kaskinen – Sälgrund	5246
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4166
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3116
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	0//6
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8746
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	0//6
Rauma Leuchtturm, See im W	0//6
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8746
Kirsta – Isokari	5246
Isokari – Sandbäck	0//6
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	0//6
Märket, See im N	1010
Märket, See im W	1010
Naantali und Turku – Rajakari	5745
Rajakari – Lövskär	5245
Lövskär – Korra	5245
Korra – Isokari	5245
Lövskär – Berghamn	5245
Berghamn – Stora Sottunga	2115
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Lövskär – Grisselborg	5245
Grisselborg – Norparskär	5145
Vidskär, Seegebiet	5245
Hanko, Hafen – Hanko 1	5745
Hanko 1, See im S	4145
Hanko – Vitgrund	5745
Vitgrund – Utö	5145
Koverhar – Hästö Busö	5746
Hästö Busö – Ajax	5146
Ajax, See im S	4146
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746
Porkkala, Seegebiet	4146
Porkkala Leuchtturm, See im S	4146
Helsinki, Hafen – Harmaja	7346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4146
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4146
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5746
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7746
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	4146
Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm	7246
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5146
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4146
Valko, Hafen – Tåktarn	8346
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	8746
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	8746
Kotka – Viikari	8346
Viikari – Orregrund	7746
Orregrund – Tiiskeri	7776
Tiiskeri – Kalbådagrund	5256
Hamina – Suurmusta	8846
Suurmusta – Merikari	5746
Merikari – Kaunissaari	4746

Lettland , 22.02.2021

Riga, Hafen	2100
Riga – Mersrags, Fahrwasser	2000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000

Irbenstraße, Fahrwasser	1000
-------------------------	------

Litauen , 20.02.2021

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Norwegen , 22.02.2021

Svinesund – Halden	32//
Mossesund	6242
Drammensfjord	6314
Breiangen (N von Horten)	2214
Tønsberg, Innenhafen	8345
Vestfjord (Tønsberg)	8845
Skåtøysund (Kragerø)	2211
Langårsund (Kragerø)	8234
Kragerøfjord	1010
Tromøysund (Arendal)	7731
Galtesund (Arendal)	1///

Polen , 22.02.2021

Gdansk, Hafen	1100
Gdynia, Hafen	1000
Darlowo, Hafen	311/
Zalew Szczecinski	5322
Szczecin, Hafen	2112
Swinoujscie – Szczecin	4222
Swinoujscie, Hafen	3101

Russische Föderation , 22.02.2021

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	64/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	63/3
Lt. Šepelevskij – Seskar	63/3
Seskar – Sommers	52/3
Sommers – Südspitze Gogland	52/3
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	41/2
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	52/3
Bjerkesund	83/5
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	53/5
Luga Bucht	63/3
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	63/3

Schweden , 22.02.2021

Karlsborg – Malören	6466
Malören, Seegebiet außerhalb	5456
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5456
Farstugrunden, See im E und SE	5456
Sandgrönn Fahrwasser	6346
Rödkallen – Norströmsgrund	5456
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5456
Skelleftehamn – Gåsören	6376
Gåsören, Seegebiet außerhalb	6376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	6376
Nordvalen, See im NE	5456
Nordvalen, See im SW	5456
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	6456
Umeå – Våktaren	8346

Väktaren, See im SE	5356
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5356
Husum, Fahrwasser nach	5356
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	8346
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5356
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5246
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Härnösand – Härnön	4334
Sundsvall – Draghällan	5246
Draghällan – Åstholmsudde	5246
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5246
Agö, Seegebiet außerhalb	2126
Sandarne – Hällgrund	5246
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2126
Ljusnefjärden – Storsjungfrun	5246
Storsjungfrun, Seegebiet außerhalb	2126
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2126
Örskär, Seegebiet außerhalb	2126
Öregrundsgrepen	5256
Svartklubben, See außerhalb	2126
Hallstavik – Svartklubben	5256
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5146
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5146
Köping – Kviksund	8444
Västerås – Grönsö	8444
Grönsö – Södertälje	8344
Stockholm – Södertälje	8344
Södertälje – Fifong	5144
Fifong – Landsort	4144
Norrköping – Hargökalv	5146
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5046
Oxelösund, Hafen	5146
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5146
Västervik – Marsholmen – Idö	4046
Oskarshamn – Furön	5156
Blå Jungfrun – Kalmar	5156
Kalmar – Utgrunden	5156
Karlskrona – Aspö	4152
Uddevalla – Stenungsund	5142
Vänersborgsviken	6366
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5146
Lidköping, Fahrwasser nach	8346