



Eisbericht Nr. 47

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 47	Friday, 19.02.2021	1
-------------	--------	--------------------	---

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt im Westen ebenes Eis vor und im zentralen und östlichen Bereich treibt 10–30 cm dickes, übereinandergeschobenes, sehr dichtes Eis mit örtlichen Presseisrücken. Norra Kvarken ist mit 5–25 cm dickem Eis bedeckt. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Neueis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 40 cm dickes Festeis und auf See kommt im Südosten 10–25 cm dickes vor, ansonsten treibt nördlich von 59°30' N 2–10 cm dickes Eis. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Norden 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt dünnes, im Norden und Osten dichtes und im Westen sehr lockeres Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out, there is level ice in the west and 10–30 cm thick, rafted and partly ridged, very close ice in the central and eastern part. Norra Kvarken is covered with 5–25 cm thick ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland, there is up to 40 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 10–25 cm thick very close ice is present at sea in the southeast; else there is 2–10 cm thick ice north of 59°30' N. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in the north and at sea, there is thin close ice in the north and east and thin very open ice in the west. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in places and in some Norwegian fjords, there is 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there is a narrow region with 10–25 cm thick very close or compact ice. Further out there are some smaller regions, wider in the west, with level ice, followed by a 10-20nm wide region with 10-20cm thick, very close, rafted ice. In the central part, there is 10–30 cm thick, very close, rafted ice. In

the south, there is up to 40 cm thick fast ice along the coasts, followed by some areas of very open ice outside the Finnish coast. At sea 10–30 cm thick, very close ice in the east, and 5–15 cm thick, level ice in the west. In the eastern part, from Raahe southwards, the very close ice is ridged in many places. With severe to very severe frost, the ice growth continues and the ice will drift towards

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de//Eis/
www.bsh.de//Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

the northwest.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 10–30 cm thick fast ice is present out to Norra Glöppsten. Farther out and off the northern fast ice, there is 10–30 cm thick, very close ice. On the Swedish side, there is 10–40 cm thick fast or compact ice in bays along the coast and northwest of Holmöarna. Else, 5–15

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 20 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out new ice and ice formation. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in bays; out the Swedish southern coast very open, thin ice.

Archipelago and Åland Sea

There is 10–25 cm thick fast ice in the archipelagos of the eastern coast. Mostly thin level ice and new ice with some openings stretch out to Åland and past Kökar. At the western coast, there is thin level

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–25 cm in the west, 20–35 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 30–40 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east and along the southern coast, there is 15–25 cm compact up to 28° E and 10–20 cm compact ice up to 26° E. Outside the fast ice in the northeast there is 5–20 cm thick, very close ice and new ice and thin close ice up to the line Gogland -

Gulf of Riga

Väinameri, is covered with 10–25 cm thick fast ice. There is 10–30 cm thick fast ice in the Pärnu Bay. Outside the northern and northeastern coast there is 10–15 cm thick, close to very close ice. In the southeast, there is mostly nilas and in the port of Riga there is open drift ice. In the southwest there

Northern and central Baltic

In the port of Ventspils there is open light nilas and in Liepāja port 10–15 cm thick open ice. On the fairway from Irbe Strait to the port of Ventspils, there is very open light nilas and further to Klaipėda open water. In the port of Klaipėda, there is very open pack ice with open water at the entrance. The Curonian Lagoon is covered by 18–25 cm thick fast

Southern and Western Baltic

There is 20 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there is 5–10 cm thick very open ice at Gdansk, 6 cm thick open ice at Darłowo. Open water is present at Gdynia and Utska and very open ice at Swinoujście. There is 10–20 cm thick close ice in the Stettin lagoon and open ice in the port of Stettin. On the Peenestrom there is 10–

cm thick ice, from very close in the north to very open towards the south. With light to moderate frost expected over the weekend, some new ice formation and ice growth is expected. The ice drift will change from northerly on Saturday to southerly on Sunday.

30–50 cm thick fast ice is present on Angermänälven. Over the weekend temperatures slightly above 0°C are expected in the south and slightly below 0°C in the north, leading to no larger changes in the ice situation.

ice in bays. With temperatures slightly above 0°C during the whole weekend, some ice melt could occur.

Sommers. In the northwestern part there is thin level ice and new ice 7 nautical miles south of Russar and to Tallinnamadala. Very open ice is present in the south east of Tallin Bay. Over the weekend moderate to severe frost is expected in the easternmost part, while temperature in the western part reach values above 0°C. Therefore, an increase in ice thickness is expected in the eastern part and a slight ice decrease in the western part.

is very open ice and in the very central part new ice in places. In the Irbe Strait, there is close drift ice. Mostly light southerly wind will bring increasing temperatures. With temperatures mostly above 0°C over the weekend, some ice retreat but overall no larger change is expected.

ice. In Lake Mälaren, there is mostly 10–40 cm thick fast ice, with level ice towards the Baltic Proper. Thin level ice and new ice is present along the Swedish coast down to Karlskrona and 5–10 cm very close ice is found in Kalmarsund. With temperatures between 0°C and +5°C during the whole weekend, a slight ice melt is expected.

20 cm thick rotten fast ice or very close ice. In the Greifswalder Bodden, there is 5–15 cm thick very close ice in the south and further out there is very open ice. 5–15 cm thick compact, rotten ice is present in inner regions around Rügen. Very open to open 5–10 cm thick ice at Wismar port and in the bay. With temperatures reaching maximum values

above 10°C in places, further ice retreat is expected.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Thin ice is present in sheltered areas along most of the coasts. In the Norwegian fjords there is up to over 30cm thick fast ice in places. In the Belts and Sound, there is up to 15 cm thick ice in sheltered

areas. With temperatures above 0°C and at most very light frost in the night in the Norwegian fjords, ice melt is expected.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 10-30 cm thick fast and compact ice in sheltered bays in the north and south. Outside the compact ice in the south, there are some brash ice barriers. Thin level ice and new

ice is present along the other coasts. Further out in the south and north very open ice. With temperatures above 0°C, some ice melt is expected over the weekend.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Kunda and Sillamäe	1600 kW 1600 kW	IC IC	25.01. 19.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Tornio, Kemi and Oulu Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari Kaskinen Naantali and Turku Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa and Mussalo Hanko Kotka and Hamina	2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IB II I I II IB	27.01. 20.02. 10.02. 20.02. 10.02. 23.01. 10.02. 03.02. 10.02. 10.02.
Germany	Strelasund, eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund) and fairway „Osttief“ and northern Peenestrom	1000 kW	-	15.02.
Poland	Szczecin Fairway Szczecin- Swinoujscie	1200 kW 1200 kW	PRS-L4 PRS-L4	08.02. 13.02.
Russia	Primorsk Ust-Luga Vyborg Vysotsk	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	28.01. 13.02. 13.02. 13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet and Skutskär Gävle	2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/4000 dwt	IA IB I I/II	08.02. 08.02. 07.02. 07.02.

Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
Öregrund, Hargshamn and Hallstavik	2000 dwt	I	14.02.
Grisslehamn	2000 dwt	II	14.02.
Lake Mälaren	2000 dwt	IB	14.02.
Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn, Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara and Degerhamn	2000 dwt	II	14.02.
Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta alv	1300/2000 dwt	IB/IC	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

From 11.02.2021: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund), fairway „Osttief“ and northern Peenestrom, southern Peenestrom, Achterwasser and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Nærøyfjorden: Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (09.02.21)

Kilsfjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Hellefjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

For low powered vessels transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE, DYNAN and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 19.02.2021

Anklam, Hafen – Peenestrom	4151
Rankwitz, Peenestrom	8141
Wolgast – Peenemünde	6263
Peenemünde – Ruden	4363
Stralsund – Palmer Ort	4163
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6253
Osttief	2322
Landtiefrinne	2112
Barhöft – Gellenfahrwasser	2111
Zingst, Seegebiet	1000
Wismar, Hafen	3121
Wismar – Walfisch	4102
Walfisch – Timmendorf	1101
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3282
Ellenbogen (Sylt), Listertief	1211
Brake, Weser	1000

Estland , 19.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	5125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	5112
Muuga, Hafen und Bucht	4001
Tallinn, Hafen und Bucht	4000
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	2000
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4222
Irbenstraße	4101
Moonsund	8332

Finnland , 19.02.2021

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8946

Ristinmatala – Kemi 2	5756	Porkkala, Seegebiet	4146
Kemi 2 – Kemi 1	5746	Porkkala Leuchtturm, See im S	4146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746	Helsinki, Hafen – Harmaja	7346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846	Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4146
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446	Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4146
Kattilankalla – Oulu 1	5346	Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5746
Oulu 1, Seegebiet im SW	5776	Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356	Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	4146
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346	Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5246	Varlax – Porvoo Leuchtturm	7246
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5746	Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	5146
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5356	Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4146
Rahja, Hafen – Välimatala	8346	Valko, Hafen – Täktarn	8346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4346	Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	8746
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356	Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	8746
Ykspihlaja – Repskär	8346	Kotka – Viikari	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7356	Viikari – Orrengrund	7746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	9016	Orrengrund – Tiiskeri	7276
Pietarsaari – Kallan	7746	Tiiskeri – Kalbådagrund	4146
Kallan, Seegebiet außerhalb	5346	Hamina – Suurmusta	8846
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5346	Suurmusta – Merikari	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5376	Merikari – Kaunissaari	5246
Nordvalen – Norrskär, See im W	5246		
Vaskiluoto – Ensten	8346	Lettland , 19.02.2021	
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7746	Riga, Hafen	3101
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346	Riga – Mersrags, Fahrwasser	2101
Norrskär, Seegebiet im SW	4246	Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	2100
Kaskinen – Sälgrund	5246	Irbenstraße, Fahrwasser	2101
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2006	Ventspils, Hafen	3101
Offene See N-lich Breite Yttergrund	0//6	Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2101
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4046	Liepaja, Hafen	3202
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	1006	Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	8746	Liepaja Hafen – Grenze Litauen	1000
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	3016		
Rauma Leuchtturm, See im W	2006	Litauen , 19.02.2021	
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8746	Klaipeda, Hafen	2000
Kirsta – Isokari	4246		
Isokari – Sandbäck	1016	Norwegen , 19.02.2021	
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	1016	Svinesund – Halden	32//
Sälskär, See im N	1010	Mossesund	6242
Märket, See im N	1010	Drammensfjord	6314
Märket, See im W	3002	Breiangen (N von Horten)	2214
Naantali und Turku – Rajakari	5745	Tønsberg, Innenhafen	8345
Rajakari – Lövsjär	5245	Vestfjord (Tønsberg)	8845
Lövsjär – Korra	5245	Jomfrulandrinne	511/
Korra – Isokari	5245	Jomfruland, außerhalb	1///
Lövsjär – Berghamn	5145	Skåtøysund (Kragerø)	8234
Berghamn – Stora Sottunga	3005	Langårsund (Kragerø)	8234
Stora Sottunga – Ledskär	5145	Kragerøfjord	2010
Lövsjär – Grisselborg	5245	Tromøysund (Arendal)	7731
Grisselborg – Norparskär	5145	Galtesund (Arendal)	1///
Vidskär, Seegebiet	5145		
Hanko, Hafen – Hanko 1	5245	Polen , 19.02.2021	
Hanko 1, See im S	4045	Gdansk, Hafen	2100
Hanko – Vitgrund	5245	Gdynia, Hafen	1000
Vitgrund – Utö	5145	Ustka, Hafen	1000
Koverhar – Hästö Busö	5746	Darlowo, Hafen	3111
Hästö Busö – Ajax	4146	Zalew Szczecinski	4322
Ajax, See im S	4046	Szczecin, Hafen	3211
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746	Swinoujscie – Szczecin	4322

Swinoujscie, Hafen	2101	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5146
Russische Föderation , 19.02.2021		Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5146
St. Petersburg, Hafen	83/5	Köping – Kviksund	8444
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5	Västerås – Grönsö	8444
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	63/5	Grönsö – Södertälje	8444
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	63/3	Stockholm – Södertälje	8444
Lt. Šepelevskij – Seskar	63/3	Södertälje – Fifong	5144
Seskar – Sommers	52/3	Fifong – Landsort	4144
Sommers – Südspitze Gogland	52/3	Norrköping – Hargökalv	5146
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	51/2	Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5046
Vyborg Hafen und Bucht	83/5	Oxelösund, Hafen	5146
Vichrevoj – Sommers	52/3	Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5146
Bjerkesund	83/5	Västervik – Marsholmen – Idö	5046
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	53/5	Oskarshamn – Furön	5156
Luga Bucht	63/3	Blå Jungfrun – Kalmar	5156
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	63/3	Kalmar – Utgrunden	5156
Schweden , 18.02.2021		Karlskrona – Aspö	4152
Karlsborg – Malören	6466	Karlshamn, Fahrwasser nach	4151
Malören, Seegebiet außerhalb	5256	Uddevalla – Stenungsund	5142
Luleå – Björnklack	8446	Maseskär, Seegebiet außerhalb	2121
Björnklack – Farstugrunden	5256	Vänernsviken	8346
Farstugrunden, See im E und SE	5256	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5146
Sandgrönn Fahrwasser	6346	Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Rödkallen – Norströmsgrund	5256	Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Haraholmen – Nygrån	8446	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5256	Otterbäcken, Fahrwasser nach	5146
Skelleftehamn – Gåsören	8446	Lidköping, Fahrwasser nach	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5376		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356		
Nordvalen, See im NE	5146		
Nordvalen, See im SW	5146		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8456		
Umeå – Väktaren	5256		
Väktaren, See im SE	5256		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5146		
Husum, Fahrwasser nach	5146		
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346		
Hörnskatan – Skagsudde	8346		
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5146		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5146		
Ulvöarna, Seegebiet im E	4146		
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444		
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444		
Härnösand – Härnön	4334		
Sundsvall – Draghällan	5246		
Draghällan – Åstholmsudde	5246		
Hudiksvallfjärden	5246		
Iggesund – Agö	5246		
Sandarne – Hällgrund	5246		
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4146		
Ljusnefjärden – Storjungfrun	5246		
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	4146		
Gävle – Eggegrund	8346		
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4146		
Örskär, Seegebiet außerhalb	4146		
Öregrundsgrepen	5256		
Svartklubben, See außerhalb	4146		
Hallstavik – Svartklubben	5256		