

Eisbericht Nr. 46

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 46	Thursday, 18.02.2021	1
-------------	--------	----------------------	---

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt im Westen 5–15 cm dickes, ebenes Eis vor und im zentralen und östlichen Bereich befindet sich 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis. Norra Kvarken ist mit 10–25 cm dickem Eis bedeckt. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Neueis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 40 cm dickes Festeis und auf See treibt im Süden östlich von 26° E 5–20 cm dickes, sehr dichtes Eis; ansonsten treibt nördlich von 59°30' N 2–10 cm dickes, dichtes Eis. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Norden 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Norden und Osten dünnes Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich bis zu 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out, there is 5–10 cm thick level ice in the west and 10–30 cm thick very close ice in the central and eastern part. Norra Kvarken is covered with 10–25 cm thick ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland, there is up to 40 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 5–20 cm thick very close ice in the south east of 26° E; else there is 2–10 cm thick close ice north of 59°30' N. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in the north and at sea, there is thin ice in the north and east. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20 cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in places and in some Norwegian fjords, there is up to 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice, there is a narrow region with 10–25 cm thick very close or compact ice. Further out in the west, there is 5–15 cm, partly rafted, level ice. In the east, there is a band of thin level ice followed by 10–35 cm thick, partly ridged and rafted very close ice.

In the central part, there is 10–30 cm thick, very close ice. In the south, there is up to 40 cm thick fast ice along the coasts, and at sea 10–30 cm thick, very close ice in the east, and 5–15 cm thick, level ice in the west. With severe to very severe frost, the ice growth. Some ice drift to the north and later to the west is expected.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 10–25 cm thick fast

ice is present out to Norra Glöppsten. Farther out

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

and off the northern fast ice, there is 10–30 cm thick, very close ice. On the Swedish side, there is 10–40 cm thick fast ice in bays along the coast and northwest of Holmöarna. Else, 5–10 cm thick, partly rafted level ice and west of Nordvalen, there

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 20 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out new ice and ice formation. On the Swedish side, there is 10–30 cm fast ice or thin, level ice in bays and

Archipelago and Åland Sea

There is 5–20 cm fast ice in the archipelagos of the eastern coast. Mostly thin level ice and new ice stretch out to Åland and past Kökar. At the western coast, there is thin level ice in bays. With

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–25 cm in the west, 20–35 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 30–40 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is 5–20 cm very close to compact

Gulf of Riga

Väinameri, is covered with 10–25 cm thick fast ice and 5–15 cm thick, very close ice in the central part. There is 10–25 cm thick fast ice in the Pärnu Bay followed by very close ice and Nilas to the southern point of Kihnu and to Heinaste. Further out, there is first close drift ice followed by new ice. In Irbe Strait,

Northern and central Baltic

In the ports of Ventspils and Liepāja is open and very close light nilas, respectively. On the fairway from Irbe Strait to the port of Ventspils, there is very open light nilas. In the port of Klaipėda, there is open pack ice. The Curonian Lagoon is covered by 18–25 cm thick fast ice. In Lake Mälaren, there is mostly 10–40 cm thick fast ice, with level ice

Southern and Western Baltic

There is 17 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there is 5–15 cm thick very open to open ice at Gdansk, Darłowo and Kołobrzeg, and up to 5 cm thick very open to open ice in Gdynia and Utska. There is 10–20 cm thick very close to compact ice in the Stettin lagoon and the port of Stettin. In Swinoujście port, there is open ice. On the Peenestrom there is mostly up to 20 cm thick fast ice or very close ice. In the Greifswalder

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Thin ice is present in sheltered areas along most of the coasts. In the Norwegian fjords there is up to 30 cm thick fast ice in places. In the Belts and Sound, there is up to 15 cm thick ice in sheltered

is 5–15 cm very close ice. Thin level ice and new ice stretches to about 50 nm southwest of Norrskär. With light to moderate frost, some new ice formation and ice growth is expected. The ice will drift to the north/northwest.

new ice further out. 30–50 cm thick fast ice is present on Angermanälven. With light to moderate frost, some new ice formation is expected.

temperatures around the freezing point, no larger changes are expected in the west. Some new ice formation is expected in the east.

up to 27° E in the north and to 26° E in the south. Else, there is 2–10 cm thick close ice north of 59°30' N. Very open ice is present in the south east of Tallin Bay. With severe to very severe frost in the east, new ice formation and ice growth are expected. The ice will drift in northerly directions.

there is close drift ice. Else, near the coasts there is 10–15 cm thick ice in sheltered or shallow areas. In the port of Riga is open drift ice. With moderate to severe frost, further ice formation is expected. The ice drifts to the north.

towards the Baltic Proper. Thin level ice and new ice is present along the Swedish coast down to Karlskrona and 5–10 cm very close ice is found in Kalmarund. With temperatures around the freezing point in the west and moderate frost in the east, some new ice formation at the eastern coast is expected.

Bodden, there is open to very close 5–15 cm thick ice and further out to Greifswalder Oie there is open ice in places. Up to 20 cm thick compact ice is present in inner regions around Rügen. From Rostock to Flensburg, there is mostly open water in ports and sheltered areas with up to 10 cm thick close ice at Wismar Bucht. With temperatures above the freezing point, ice melt will continue. Ice will drift to the north and later to the east.

areas. With temperatures around the freezing point, no larger changes are expected at the Norwegian and Swedish coast. Ice melt will continue in the Belts and Sound.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 10-25 cm thick fast ice in sheltered bays and thin level ice and new ice along

the coasts. With temperatures around the freezing point, no larger changes are expected.

North Sea

Thin ice is present in the Limfjord. In the North Frisian Wadden Sea mostly 2–15 cm thick, very open ice with some thicker, rafted floes. In the North Frisian ports there is up to 30 cm thick, mostly very open ice, partly rafted. On the Elbe,

there is very open mostly thinner than 5 cm thick ice from Hamburg to Brunsbüttel. In the East Frisian Wadden Sea and ports, there is mostly open water. Open water is present on Weser and Ems. Ice melt will continue.

Dr. W.Aldenhoff

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Kunda and Sillamäe	1600 kW 1600 kW	IC IC	25.01. 19.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Tornio, Kemi and Oulu Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari Kaskinen Naantali and Turku Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa and Mussalo Hanko Kotka and Hamina	2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IB II I I II IB	27.01. 20.02. 10.02. 20.02. 10.02. 10.02. 23.01. 10.02. 03.02. 10.02. 10.02.
Germany	Strelasund, eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund) and fairway „Osttief“ and northern Peenestrom	1000 kW	-	15.02.
Poland	Szczecin	1200 kW	PRS-L4	08.02.
Russia	Primorsk Ust-Luga Vyborg Vysotsk	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	28.01. 13.02. 13.02. 13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet and Skutskär Gävle Ångermanälven Öregrund, Hargshamn and Hallstavik Grisslehamn	2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IB I I/II IB I II	08.02. 08.02. 07.02. 07.02. 06.02. 14.02. 14.02.

	Lake Mälaren	2000 dwt	IB	14.02.
	Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn, Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara and Degerhamn	2000 dwt	II	14.02.
	Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta alv	1300/2000 dwt	IB/IC	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the Quark and in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

From 11.02.2021: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund), fairway „Osttief“ and northern Peenestrom, southern Peenestrom, Achterwasser and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Nærøfjorden: Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (09.02.21)

Kilsfjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Hellefjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

For low powered vessels transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE, DYNAN and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 18.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	8239
Karnin, Peenestrom	8239
Anklam, Hafen – Peenestrom	6182
Rankwitz, Peenestrom	8141
Wolgast – Peenemünde	62/3
Stralsund – Palmer Ort	4103
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	2202
Stralsund – Bessiner Haken	6243
Vierendehlrinne	6243
Barhöft – Gellenfahrwasser	/111
Zingst, Seegebiet	1000
Wismar, Hafen	3121
Wismar – Walfisch	4102
Walfisch – Timmendorf	2101
Neustadt, Hafen	1000
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3282
Schlei, Kappeln – Schleimünde	1001
Flensburg – Holnis	1000
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	1001
Ellenbogen (Sylt), Listertief	2321
Sylt, Hafen List	2201
Wyk auf Föhr, Hafen	1101

Wyk auf Föhr, Norderaue	1000
Amrum, Hafen Wittdün	3862
Amrum, Vortrapptief	2761
Amrum, Schmaltief	2761
Husum, Hafen	1090
Husum, Au	1090
Tönning, Hafen	2191
Eiderdamm, Seegebiet	3111
Büsum, Hafen	2101
Büsum, Norderpiep	1000
Büsum, Süderpiep	1000
Harburg, Elbe	1000
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2000
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2000
Altona, Elbe	2000
Stadersand, Elbe	2202
Glückstadt, Hafen und Einfahrt	1101
Glückstadt, Elbe	1101
Brunsbüttel, Elbe	1211
Brake, Weser	1000
Wilhelmshaven, Hafeneinfahrten	1000
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	1000
Schillig, Jadegebiet	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000

Estland , 18.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	5125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	5112
Muuga, Hafen und Bucht	4000
Tallinn, Hafen und Bucht	2000
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	2000
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4222
Irbenstraße	4001
Moonsund	8232

Finnland , 17.02.2021

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8946
Ristinmatala – Kemi 2	9046
Kemi 2 – Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	5246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5246
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5356
Rahja, Hafen – Välimatala	8346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5246
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7356
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	5346
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5346
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5346
Nordvalen – Norrskär, See im W	5246
Vaskiluoto – Ensten	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346
Norrskär, Seegebiet im SW	4246
Kaskinen – Sälgrund	5246
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4046
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5346
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4046
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8746
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4046
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8746
Kirsta – Isokari	5246
Isokari – Sandbäck	0//6
Märket, See im W	3002
Naantali und Turku – Rajakari	5745
Rajakari – Lövskär	5245
Lövskär – Korra	5245
Korra – Isokari	5245
Lövskär – Berghamn	5145

Berghamn – Stora Sottunga	3005
Stora Sottunga – Ledsjär	5145
Rödhamn, Seegebiet	0//5
Lövskär – Grisselborg	5245
Grisselborg – Norparskär	5145
Vidskär, Seegebiet	4045
Utö – Suomen Leijona	0//5
Hanko, Hafen – Hanko 1	5245
Hanko 1, See im S	4045
Hanko – Vitgrund	5245
Vitgrund – Utö	5045
Koverhar – Hästö Busö	5746
Hästö Busö – Ajax	4146
Ajax, See im S	4046
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746
Porkkala, Seegebiet	4146
Porkkala Leuchtturm, See im S	4146
Helsinki, Hafen – Harmaja	7346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4146
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4146
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5146
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7746
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	4146
Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm	7746
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	4146
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4146
Valke, Hafen – Täktarn	8346
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	8746
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	8746
Kotka – Viikari	8346
Viikari – Orrengrund	7746
Orrengrund – Tiiskeri	7276
Tiiskeri – Kalbådagrund	4146
Hamina – Suurmusta	8346
Suurmusta – Merikari	5746
Merikari – Kaunissaari	5246

Lettland , 18.02.2021

Riga, Hafen	3101
Riga – Mersrags, Fahrwasser	2101
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	2100
Irbenstraße, Fahrwasser	2101
Ventspils, Hafen	3101
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2101
Liepaja, Hafen	5102
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000
Liepaja Hafen – Grenze Litauen	1000

Litauen , 18.02.2021

Klaipeda, Hafen	3000
-----------------	------

Norwegen , 17.02.2021

Svinesund – Halden	32//
Mossesund	6242
Drammensfjord	6314
Breiangen (N von Horten)	2214
Tønsberg, Innenhafen	8235
Vestfjord (Tønsberg)	8235
Jomfrulandrinne	511//

Jomfruland, außerhalb 1///
 Skåtøysund (Kragerø) 8234
 Langårsund (Kragerø) 8234
 Kragerøfjord 2010
 Tromøysund (Arendal) 7731
 Galtesund (Arendal) 1///

Polen , 18.02.2021

Gdansk, Hafen 2100
 Gdynia, Hafen 1000
 Ustka, Hafen 1000
 Darlowo, Hafen 3111
 Kolobrzeg, Hafen 2100
 Zalew Szczecinski 4332
 Szczecin, Hafen 3111
 Swinoujście – Szczecin 4322
 Swinoujście, Hafen 2101

Russische Föderation , 18.02.2021

St. Petersburg, Hafen 83/5
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 83/5
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 63/5
 Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 63/3
 Lt. Šepelevskij – Seskar 63/3
 Seskar – Sommers 52/3
 Sommers – Südspitze Gogland 52/3
 S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 51/2
 Vyborg Hafen und Bucht 83/5
 Vichrevoj – Sommers 52/3
 Bjerkesund 83/5
 E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij 53/5
 Luga Bucht 63/3
 Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. 63/3

Schweden , 18.02.2021

Karlsborg – Malören 6466
 Malören, Seegebiet außerhalb 5256
 Luleå – Björnklack 8446
 Björnklack – Farstugrunden 5256
 Farstugrunden, See im E und SE 5256
 Sandgrönn Fahrwasser 6346
 Rödkallen – Norströmsgrund 5256
 Haraholmen – Nygrån 8446
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 5256
 Skelleftehamn – Gåsören 8446
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 5376
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 5356
 Nordvalen, See im NE 5146
 Nordvalen, See im SW 5146
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8456
 Umeå – Våktaren 5256
 Våktaren, See im SE 5256
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5146
 Husum, Fahrwasser nach 5146
 Örnsköldsvik – Hörnskatan 8346
 Hörnskatan – Skagsudde 8346
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 5146
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 5146
 Ulvöarna, Seegebiet im E 4146
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8444

Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8444
 Härnösand – Härnön 4334
 Sundsvall – Draghallan 5246
 Draghallan – Åstholmsudde 5246
 Hudiksvallfjärden 5246
 Iggesund – Agö 5246
 Sandarne – Hällgrund 5246
 Hällgrund, Seegebiet außerhalb 4146
 Ljusnefjärden – Storjungfrun 5246
 Storjungfrun, Seegebiet außerhalb 4146
 Gävle – Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet außerhalb 4146
 Örskär, Seegebiet außerhalb 4146
 Öregrundsgrepen 5256
 Svartklubben, See außerhalb 4146
 Hallstavik – Svartklubben 5256
 Trälhavet – Furusund – Kapellskär 5146
 Stockholm – Trälhavet – Klövholmen 5146
 Köping – Kvicksund 8444
 Västerås – Grönsö 8444
 Grönsö – Södertälje 8444
 Stockholm – Södertälje 8444
 Södertälje – Fifong 5144
 Fifong – Landsort 4144
 Norrköping – Hargökalv 5146
 Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan 5046
 Oxelösund, Hafen 5146
 Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan 5146
 Västervik – Marsholmen – Idö 5046
 Oskarshamn – Furön 5156
 Blå Jungfrun – Kalmar 5156
 Kalmar – Utgrunden 5156
 Karlskrona – Aspö 4152
 Karlshamn, Fahrwasser nach 4151
 Uddevalla – Stenungsund 5142
 Maseskär, Seegebiet außerhalb 2121
 Vänersborgsviken 8346
 Lurö Schären, Fahrwasser durch 5146
 Gruvön, Fahrwasser nach 8346
 Karlstad, Fahrwasser nach 8346
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8346
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 5146
 Lidköping, Fahrwasser nach 8346