

Eisbericht Nr. 45

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 45	Wednesday, 17.02.2021	1
-------------	--------	-----------------------	---

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt im Westen 5–15 cm dickes, ebenes Eis vor und im zentralen und östlichen Bereich befindet sich 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis. Norra Kvarken ist mit 10–25 cm dickem Eis bedeckt. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Neueis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 40 cm dickes Festeis und auf See treibt im Süden östlich von 26° E 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis; ansonsten treibt nördlich von 59°30' N 2–10 cm dickes, dichtes Eis. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Norden 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Norden und Osten dünnes Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich bis zu 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos. Farther out, there is 5–10 cm thick level ice in the west and 10–30 cm thick very close ice in the central and eastern part. Norra Kvarken is covered with 10–25 cm thick ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland, there is up to 40 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 10–30 cm thick very close ice in the south east of 26° E; else there is 2–10 cm thick close ice north of 59°30' N. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in the north and at sea, there is thin ice in the north and east. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20 cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in places and in some Norwegian fjords, there is up to 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out first a narrow region with 10–25 cm thick very close or compact ice followed by a lead with new ice south of Kemi-3 and Malören. In the western part, there is mostly 5–15 cm thick, partly rafted level ice. In the central and eastern part, there is 10–30 cm

thick, very close rafted ice. Ridges occur in the eastern most part. In the south, there is up to 40 cm thick fast ice along the coasts, and at sea 10–30 cm thick, very close ice in the east, and 5–15 cm thick, level ice in the west. With severe to very severe frost, the ice growth. Some ice drift to the north is expected.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 10–25 cm thick fast

ice is present out to Norra Glöppsten. Farther out

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

and off the northern fast ice 10–30 cm thick, very close ice. On the Swedish side, there is 10–40 cm thick fast ice in bays along the coast and northwest of Holmöarna. Else, 2–10 cm thick, partly rafted

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 20 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out new ice and ice formation. On the Swedish side, there is 5–20 cm level or very close ice in bays and new

Archipelago and Åland Sea

There is 5–20 cm fast ice in the archipelagos of the eastern coast. Mostly thin level ice and new ice stretch out to Åland and past Kökar. At the western

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–20 cm in the west, 20–30 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Björkesund and 30–40 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is mostly 10–20 cm compact ice out to about 28°E. Further west in the south, there is 5–20 cm thick very close ice to about 26° E and in

Gulf of Riga

Väinameri, is covered with 10–15 cm thick fast ice. There is 10–25 cm thick fast ice in the Pärnu Bay followed by very close ice and Nilas to the southern point of Kihnu and to Heinaste. Further out, there is first close drift ice followed by new ice. In Irbe Strait,

Northern and central Baltic

In the port of Ventspils and on the fairway from Irbe Strait to the port, there is very open light nilas. In Liepāja port, there is very open 10–15 cm thick ice. In the port of Klaipėda, there is very open pack ice. The Curonian Lagoon is covered by 18–25 cm thick fast ice. In Lake Mälaren, there is mostly 5–20 cm

Southern and Western Baltic

There is 17 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there is 1–10 cm thick very open to open ice at Gdansk, Darłowo and Kołobrzeg, and up to 5 cm thick very open to open ice in Gdynia and Utska. There is 10–20 cm thick very close to compact ice in the Stettin lagoon and the port of Stettin. In Swinoujście port, there is open ice. In the Bay of Pomerania there is up to 10 cm thick very open ice at sea. On the Peenestrom there is mostly up to 20 cm thick fast or very close

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Thin ice is present in sheltered areas along most of the coasts. In the Norwegian fjords there is up to 30 cm thick fast ice in places. In the Belts and Sound, there is up to 15 cm thick ice in sheltered

level ice. Thin level ice and new ice stretches to about 50 nm southwest of Norrskär. With moderate to severe frost, new ice formation and ice growth is expected. The ice will drift to the north.

ice further out. 30–50 cm thick fast ice is present on Angermanälven. With light to moderate frost, new ice formation is expected.

coast, there is thin level ice in bays. With light to moderate frost new ice formation will occur.

the north, there is 10–15 cm thick very close ice to about 27° E. Else, there is 2–10 cm thick close ice north of 59°30' N. New ice is present in the bays along the southern coast from Tallinn bay towards the west. With severe to very severe frost in the east, new ice formation and ice growth are expected.

there is close drift ice. Else, near the coasts there is 10–15 cm thick ice in sheltered or shallow areas. In the port of Riga is very open drift ice. With moderate to severe frost, further ice formation is expected.

thick fast ice, with level ice towards the Baltic Proper. Thin level ice and new ice is present along the Swedish coast down to Karlskrona and partly covering Kalmar Sund. With light frost in the west and moderate frost in the east, some new ice formation at the eastern coast is expected.

ice. In the Greifswalder Bodden and slightly further out, there is open to very close 5–15 cm thick ice and up to 20 cm thick compact ice in sheltered areas at the coast and in inner regions around Rügen. From Rostock to Flensburg, there are some ice remnants in ports and sheltered areas with up to 10 cm thick, close ice at Wismar. With temperatures above the freezing point, ice melt will continue.

areas. With mostly light frost, some ice formation is expected in the northern fjords. Further south, little changes are expected along the Swedish coast and melting in the Belts and Sound.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 5-10cm thick fast ice in sheltered bays and thin level ice and new ice along

the coasts. With mostly light frost some new ice formation will occur.

North Sea

Thin ice is present in the Limfjord. In the North Frisian Wadden Sea mostly 2-15cm thick, open ice with some thicker, rafted floes. In the North Frisian ports there is up to 30cm thick, open to very close ice, partly rafted. On the Elbe, there is very open to open thin ice from Hamburg to Brunsbüttel. In the

East Frisian Wadden Sea, there is mostly open water. On Jade, there is very open thin ice. In East Frisian ports, there is very open ice in places. Open water is present on Weser and Ems. Ice melt will continue and some northerly ice drift is expected.

Dr. W.Aldenhoff

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Kunda and Sillamäe	1600 kW 1600 kW	IC IC	25.01. 19.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Tornio, Kemi and Oulu Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari Kaskinen Naantali and Turku Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa and Mussalo Hanko Kotka and Hamina	2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IB II I I II IB	27.01. 20.02. 10.02. 20.02. 10.02. 10.02. 23.01. 10.02. 03.02. 10.02. 10.02.
Germany	Strelasund, eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund) and fairway „Osttief“ and northern Peenestrom	1000 kW	-	15.02.
Poland	Szczecin	1200 kW	PRS-L4	08.02.
Russia	Primorsk Ust-Luga Vyborg Vysotsk	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	28.01. 13.02. 13.02. 13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet and Skutskär Gävle Ångermanälven Öregrund, Hargshamn and Hallstavik Grisslehamn	2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IB I I/II IB I II	08.02. 08.02. 07.02. 07.02. 06.02. 14.02. 14.02.

	Lake Mälaren	2000 dwt	IB	14.02.
	Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn, Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara and Degerhamn	2000 dwt	II	14.02.
	Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta alv	1300/2000 dwt	IB/IC	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the Quark and in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

From 11.02.2021: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund), fairway „Osttief“ and northern Peenestrom, southern Peenestrom, Achterwasser and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Nærøfjorden: Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (09.02.21)

Kilsfjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Hellefjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

For low powered vessels transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE, DYNAN and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eiseklümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Deutschland , 17.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	8249	Wyk auf Föhr, Norderaue	1000
Karnin, Peenestrom	8249	Amrum, Hafen Wittdün	4964
Anklam, Hafen – Peenestrom	8742	Amrum, Vortrappief	3762
Rankwitz, Peenestrom	8241	Amrum, Schmaltief	3762
Wolgast – Peenemünde	5242	Husum, Hafen	3191
Peenemünde – Ruden	6342	Husum, Au	2161
Stralsund – Palmer Ort	87/3	Nordstrand, Hever	1751
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6142	Tönning, Hafen	5281
Osttief	633/	Eiderdamm, Seegebiet	3111
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	3000	Büsum, Hafen	2101
Stralsund – Bessiner Haken	88/3	Büsum, Norderpiep	1000
Vierendehlrinne	88/3	Büsum, Süderpiep	1000
Zingst, Seegebiet	1000	Harburg, Elbe	2001
Rostock – Warnemünde	624/	Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	3101
Wismar, Hafen	3121	Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	3101
Lübeck – Travemünde	1000	Altona, Elbe	3101
Neustadt, Hafen	2000	Stadersand, Elbe	3202
Heiligenhafen, Hafen	2100	Glückstadt, Hafen und Einfahrt	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3232	Glückstadt, Elbe	2101
Schlei, Kappeln – Schleimünde	2011	Brunsbüttel, Elbe	1001
Flensburg – Holnis	2000	Brake, Weser	1000
Ellenbogen (Sylt), Listertief	2321	Wilhelmshaven, Hafeneinfahrten	1000
Wyk auf Föhr, Hafen	1101	Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	2000
		Schillig, Jadegebiet	2001

Papenburg – Emden	1100
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden – Randzelgat	2000
Borkum, Randzelgat	1000
Borkum, Westerems	1000

Estland, 17.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	5125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	5112
Muuga, Hafen und Bucht	4000
Tallinn, Hafen und Bucht	2000
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	2000
Osmussaar – Ristna, Fahrwasser	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4222
Irbenstraße	4001
Moonsund	8232

Finnland, 17.02.2021

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8946
Ristinmatala – Kemi 2	9046
Kemi 2 – Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	5246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5246
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5356
Rahja, Hafen – Välimatala	8346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5246
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	7356
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5756
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	5346
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5346
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5346
Nordvalen – Norrskär, See im W	5246
Vaskiluoto – Ensten	8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	7746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5346
Norrskär, Seegebiet im SW	4246
Kaskinen – Sälgrund	5246
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4046
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5346
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4046
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	8746
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4046
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8746
Kirsta – Isokari	5246
Isokari – Sandbäck	0//6

Märket, See im W	3002
Naantali und Turku – Rajakari	5745
Rajakari – Lövskär	5245
Lövskär – Korra	5245
Korra – Isokari	5245
Lövskär – Berghamn	5145
Berghamn – Stora Sottunga	3005
Stora Sottunga – Ledskär	5145
Rödhamn, Seegebiet	0//5
Lövskär – Grisselborg	5245
Grisselborg – Norparskär	5145
Vidskär, Seegebiet	4045
Utö – Suomen Leijona	0//5
Hanko, Hafen – Hanko 1	5245
Hanko 1, See im S	4045
Hanko – Vitgrund	5245
Vitgrund – Utö	5045
Koverhar – Hästö Busö	5746
Hästö Busö – Ajax	4146
Ajax, See im S	4046
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7746
Porkkala, Seegebiet	4146
Porkkala Leuchtturm, See im S	4146
Helsinki, Hafen – Harmaja	7346
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	4146
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4146
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5146
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7746
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	4146
Porvoo, Hafen – Varlax	8346
Varlax – Porvoo Leuchtturm	7746
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	4146
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4146
Valko, Hafen – Tåktarn	8346
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	8746
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	8746
Kotka – Viikari	8346
Viikari – Orrengrund	7746
Orrengrund – Tiiskeri	7276
Tiiskeri – Kalbådagrund	4146
Hamina – Suurmusta	8346
Suurmusta – Merikari	5746
Merikari– Kaunissaari	5246

Lettland, 17.02.2021

Riga, Hafen	2101
Riga – Mersrags, Fahrwasser	2101
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	2100
Irbenstraße, Fahrwasser	2101
Ventspils, Hafen	2100
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2100
Liepaja, Hafen	3101
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen	1000
Liepaja Hafen – Grenze Litauen	1000

Litauen, 17.02.2021

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Norwegen, 16.02.2021

Svinesund – Halden	32//
--------------------	------

Mossesund	6242
Drammensfjord	6314
Breiangen (N von Horten)	2214
Tønsberg, Innenhafen	8235
Vestfjord (Tønsberg)	8235
Jomfrulandrinne	511/
Jomfruland, außerhalb	1///
Skåtøysund (Kragerø)	8234
Langårsund (Kragerø)	8234
Tromøysund (Arendal)	7731
Galtesund (Arendal)	1///

Polen, 17.02.2021

Gdansk, Hafen	3100
Gdynia, Hafen	3100
Ustka, Hafen	2000
Darlowo, Hafen	3111
Kolobrzeg, Hafen	2110
Zalew Szczecinski	5332
Szczecin, Hafen	5212
Swinoujscie – Szczecin	4322
Swinoujscie, Hafen	3111

Russische Föderation, 17.02.2021

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	63/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	63/3
Lt. Šepelevskij – Seskar	63/3
Seskar – Sommers	52/3
Sommers – Südspitze Gogland	52/3
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	51/2
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	52/3
Bjerkesund	83/5
E-Spitze Bol'shoj Ber'ozovy – Šepelevskij	53/5
Luga Bucht	63/3
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	63/3

Schweden, 17.02.2021

Karlsborg – Malören	6366
Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5256
Farstugrunden, See im E und SE	5256
Sandgrönn Fahrwasser	6346
Rödkallen – Norströmsgrund	5256
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5256
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356
Nordvalen, See im NE	5146
Nordvalen, See im SW	5146
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8456
Umeå – Väktaren	5246
Väktaren, See im SE	5146
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5146
Husum, Fahrwasser nach	4146
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346

Hörnskatan – Skagsudde	8346
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4146
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5146
Ulvöarna, Seegebiet im E	4146
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Härnösand – Härnön	4334
Sundsvall – Draghällan	5246
Draghällan – Åstholmsudde	4046
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5246
Sandarne – Hällgrund	5246
Ljusnefjärden – Storjungfrun	5246
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4046
Örskär, Seegebiet außerhalb	4046
Öregrundsgrepen	5256
Understen, Durchfahrt bei	4046
Svartklubben, See außerhalb	4046
Hallstavik – Svartklubben	5256
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5146
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5146
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	8344
Stockholm – Södertälje	8344
Södertälje – Fifong	5144
Fifong – Landsort	4044
Norrköping – Hargökalv	5146
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5046
Västervik – Marsholmen – Idö	5046
Oskarshamn – Furön	5046
Blå Jungfrun – Kalmar	5046
Kalmar – Utgrunden	5046
Utgrunden – SW Ölands S. Udde	5046
Ölands Södra Udde, See im SE	5046
Karlskrona – Aspö	5142
Karlshamn, Fahrwasser nach	4041
Uddevalla – Stenungsund	5142
Maseskär, Seegebiet außerhalb	2121
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5146
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5146
Lidköping, Fahrwasser nach	8346