

Eisbericht Nr. 44

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 44	Tuesday, 16.02.2021	1
--------------------	---------------	----------------------------	----------

Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis und davor liegt im Nordwesten ein breites Gebiet mit 5–15 cm dicken, ebenem Eis. Im zentralen und östlichen Bereich befindet sich 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis. Norra Kvarken ist mit 10–25 cm dickem Eis bedeckt. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Neueis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 40 cm dickes Festeis und auf See treibt im Süden östlich von 26° E 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis; ansonsten treibt nördlich von 59°30' N 2–10 cm dickes, dichtes Eis. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Norden 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Norden und Osten dünnes Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich bis zu 30 cm dickes Festeis.

Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos, farther out in the northwest, there is a wide region with 5–10 cm thick level ice. In the central and eastern part, there is 10–30 cm thick, very close ice. Norra Kvarken is covered with 10–25 cm thick ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland, there is up to 40 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 10–30 cm thick very close ice in the south east of 26° E; else there is 2–10 cm thick, close ice north of 59°30' N. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in the north and at sea in the north and east there is thin ice. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20 cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in places and in some Norwegian fjords, there is up to 30 cm thick fast ice.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out first a narrow region with 10–25 cm thick very close or compact ice followed in the northwest by a wide region with 5–15 cm thick level ice, partly rafted. A lead has opened south of Kemi-3. In the central and eastern part, there is 10–30 cm thick, very

close rafted ice. Ridges occur in the eastern most part. In the south, there is up to 35 cm thick fast ice along the coasts, and at sea 10–30 cm thick, very close ice in the east, and new ice and 2–10 cm thick, level ice in the west. With mostly severe frost, new ice formation will occur.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 10–25 cm thick fast

ice is present out to Norra Glöppsten. Farther out

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

and off the northern fast ice 10–25 cm thick, very close ice. On the Swedish side, there is 10–30 cm thick fast ice in bays along the coast and northwest of Holmöarna. Else, new ice and 2–10 cm thick,

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 15 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out new ice and ice formation. On the Swedish side, there is 5-20cm level or very close ice in bays and new

Archipelago and Åland Sea

There is 5- 20 cm fast ice in the archipelagos of the eastern coast and level ice and new ice stretches out to Åland and past Kökar. At the western coast,

Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–20 cm in the west, 20–30 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 30–40 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is mostly 10–30 cm compact ice out to about 28°E. Further west, in the south there is 5–20 cm thick very close ice to about 26° E and in

Gulf of Riga

Väinameri, is covered with 10–15 cm thick fast ice. There is 10–25 cm thick fast ice in the Pärnu Bay followed by very close ice and Nilas to the southern point of Kihnu. Further out, up to Ruhnu there is new ice, followed by very open ice towards Irbe Strait. In Irbe Strait, there is open drift ice. Else,

Northern and central Baltic

In the port of Ventspils and on the fairway from Irbe Strait to the port, there is very open light nilas. In Liepāja port, there is very open 10–15 cm thick ice and outside at sea there is new ice. In the port of Klaipėda, there is very open pack ice. The Curonian Lagoon is covered by 18–25 cm thick fast

Southern and western Baltic

There is 17 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there is 5–15 cm thick very open ice at Gdansk, and mostly 2–10 cm thick, very open ice westwards to Kolobrzeg. There is 10–20 cm thick very close to compact ice in the Stettin lagoon and the port of Stettin. In Swinoujscie port, there is open ice. In the Bay of Pomerania there is up to 10cm thick very open ice at sea. On the Peenestrom there is mostly up to 20 cm thick fast or very close ice. In the Greifswalder Bodden and

Skagerrak and Kattegat

Thin ice is present in sheltered areas along most of the coasts. In the Norwegian fjords there is up to 30 cm thick fast ice in places. With mostly light frost, some ice formation is expected in the

partly rafted level ice. Thin level ice and new ice stretches to about 30 nm southwest of Norrskär. With moderate to severe frost, new ice formation is expected.

ice further out. 30–50 cm thick fast ice is present on the Angermanälven. With light to moderate frost, new ice formation is expected.

there is thin level ice in bays. With light to moderate frost new ice formation will occur.

the north 5–15 cm thick very close ice to about 27° E. Else, there is 2-10cm thick close ice north of 59°30' N. New ice is present in the bays along the southern coast from Tallinn bay towards the west. With severe to very severe frost in the east, new ice formation will occur. Some ice drift to the south is expected.

near the coasts there is 10-15cm thick ice in sheltered or shallow areas. In the southeastern part there is open light nilas. In the port of Riga is open grey ice. With mostly moderate frost, further ice formation is expected.

ice. In Lake Mälaren, there is mostly 5–20 cm thick fast ice, with level ice towards the Baltic Proper. Thin level ice and new ice is present along the Swedish coast down to Karlskrona and partly covering Kalmar Sund. With temperatures around the freezing point, no large changes are expected.

slightly further out, there is open to very close 5–15 cm thick ice and up to 20 cm thick compact ice in sheltered areas at the coast and in inner regions around Rügen. From Rostock to Flensburg, there is new ice in many ports and sheltered areas with up to 10cm thick, close ice at Wismar. With temperatures mostly above the freezing point, melting is expected especially in regions with thinner ice.

northern fjords. Further south, no changes and some melting are expected with temperatures around the freezing point.

Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 5-10cm thick fast ice in sheltered bays and thin level ice and new ice along

the coasts. With mostly light frost some new ice formation will occur.

North Sea

Thin ice is present in the Limfjord. In the North Frisian Wadden Sea mostly 2-15cm thick, open ice with some thicker, rafted floes. In the North Frisian ports there is up to 30cm thick, open to very close ice, partly rafted. On the Elbe very open to open new ice and light nilas from Hamburg to Brunsbüttel. In the East Frisian Wadden Sea, there

is mostly open water. On Jade 5-10cm thick, open ice. In East Frisian ports close and rafted nilas in places. Open water on the Weser and 5-10cm thick very open to open ice is present on the Ems. With increasing temperature no further ice formation is expected, the ice drifts north- to northeastwards and slowly disappears.

Dr. W.Aldenhoff

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu Kunda and Sillamäe	1600 kW 1600 kW	IC IC	25.01. 19.02.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Tornio, Kemi and Oulu Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari Kaskinen Naantali and Turku Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa and Mussalo Hanko Kotka and Hamina	2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA IA IA IB II I I II IB	27.01. 20.02. 10.02. 20.02. 10.02. 23.01. 10.02. 03.02. 10.02. 10.02.
Germany	Strelasund, eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund) and fairway „Osttief“ and northern Peenestrom	1000 kW	-	15.02.
Poland	Szczecin	1200 kW	PRS-L4	08.02.
Russia	Primorsk Ust-Luga Vyborg Vysotsk	- - - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1 Ice 1	28.01. 13.02. 13.02. 13.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet and Skutskär Gävle Ångermanälven Öregrund, Hargshamn and Hallstavik	2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IB I I/II IB I	08.02. 08.02. 07.02. 07.02. 06.02. 14.02.

	Grisslehamn	2000 dwt	II	14.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IB	14.02.
	Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn,	2000 dwt	II	14.02.
	Södertälje, Oxelösund, Norrköping,			
	Västervik, Oskarshamn, Mönsterås,			
	Kalmar, Bergkvara and Degerhamn			
	Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta	1300/2000 dwt	IB/IC	06.02.
	alv			

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the Quark and in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

From 11.02.2021: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund), fairway „Osttief“ and northern Peenestrom, southern Peenestrom, Achterwasser and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Nærøfjorden: Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (09.02.21)

Kilsfjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Hellefjorden (Kragerø): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (15.02.21)

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE, **DYNAN** and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 16.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	8249
Karnin, Peenestrom	8249
Anklam, Hafen – Peenestrom	8143
Rankwitz, Peenestrom	8241
Wolgast – Peenemünde	5242
Peenemünde – Ruden	6342
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6142
Osttief	633/
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	3000
Vierendehlrinne	6142
Zingst, Seegebiet	1000
Rostock – Warnemünde	624/
Wismar, Hafen	4121
Lübeck – Travemünde	2000
Neustadt, Hafen	2000
Kiel, Binnenhafen	1000
Holtenau – Laboe	1000
Heiligenhafen, Hafen	4101
Eckernförde, Hafen	5000
Eckernförde, Bucht	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3232
Schlei, Kappeln – Schleimünde	4122

Flensburg – Holnis	2000
Ellenbogen (Sylt), Listertief	3732
Wyk auf Föhr, Hafen	4752
Wyk auf Föhr, Norderaue	3752
Amrum, Hafen Wittdün	5964
Amrum, Vortrapptief	3862
Amrum, Schmaltief	3862
Husum, Hafen	5102
Husum, Au	3161
Tönning, Hafen	3311
Eiderdamm, Seegebiet	3172
Harburg, Elbe	2001
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	3101
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	3101
Altona, Elbe	3101
Stadersand, Elbe	5102
Glückstadt, Hafen und Einfahrt	2101
Glückstadt, Elbe	2101
Brunsbüttel, Elbe	2201
Bremen, Weser	1000
Brake, Weser	1000
Wilhelmshaven, Hafeneinfahrten	3001
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	3001

Schillig, Jadegebiet 3001
Wangerooze, Watten 3101
Papenburg – Emden 2101
Emden, Neuer Binnenhafen 2000
Emden, Ems und Aussenhafen 2000
Ems, Emden – Randzelgat 1000

Estland , 16.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 5235
Kunda, Hafen und Bucht 5125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 5112
Muuga, Hafen und Bucht 1//0
Tallinn, Hafen und Bucht 1//0
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 10/0
Pärnu, Hafen und Bucht 8345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 4222
Irbenstraße 3001
Moonsund 8232

Finnland , 16.02.2021

Röyttä – Etukari 8446
Etukari – Ristinmatala 8446
Ajos – Ristinmatala 8946
Ristinmatala – Kemi 2 9046
Kemi 2 – Kemi 1 5246
Kemi 1, Seegebiet im SW 5746
Kemi 2 – Ulkokokrunni – Virpiniemi 7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446
Kattilankalla – Oulu 1 5346
Oulu 1, Seegebiet im SW 5246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5356
Raahe, Hafen – Heikinkari 8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm 5246
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 5746
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokokalla, See 5356
Rahja, Hafen – Välimatala 8346
Välimatala bis Linie Ulkokokalla – Ykskivi 5246
Breitengrad Ulkokokalla – Pietarsaari, See 5356
Ykspihlaja – Repskär 8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm 7756
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 5756
Pietarsaari – Kallan 7746
Kallan, Seegebiet außerhalb 5346
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5346
Nordvalen, Seegebiet im ENE 5346
Nordvalen – Norrskär, See im W 5246
Vaskiluoto – Ensten 8346
Ensten – Vaasa Leuchtturm 7746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5346
Norrskär, Seegebiet im SW 4246
Kaskinen – Sälgrund 5246
Sälgrund, Seegebiet außerhalb 4046
Offene See N-lich Breite Yttergrund 3126
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 4046
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja 8746
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm 3006
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8746
Kirsta – Isokari 5246
Isokari – Sandbäck 3006
Naantali und Turku – Rajakari 5745

Rajakari – Lövskär 5245
Lövskär – Korra 5245
Korra – Isokari 5045
Lövskär – Berghamn 5145
Berghamn – Stora Sottunga 3005
Stora Sottunga – Ledskär 5045
Rödhamn, Seegebiet 2005
Lövskär – Grisselborg 5145
Grisselborg – Norparskär 5145
Vidskär, Seegebiet 4045
Utö – Suomen Leijona 3005
Hanko, Hafen – Hanko 1 5245
Hanko 1, See im S 4045
Hanko – Vitgrund 5245
Vitgrund – Utö 5045
Koverhar – Hästö Busö 5746
Hästö Busö – Ajax 4146
Ajax, See im S 4046
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 7746
Porkkala, Seegebiet 4146
Porkkala Leuchtturm, See im S 4146
Helsinki, Hafen – Harmaja 7746
Harmaja – Helsinki Leuchtturm 4146
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 4146
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 5146
Vuosaari Hafen – Eestiluoto 7746
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 4146
Porvoo, Hafen – Varlax 8746
Varlax – Porvoo Leuchtturm 7246
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 4146
Kalbådagrund – Helsinki Lt. 4146
Valko, Hafen – Tåktarn 8346
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 8746
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser 8746
Kotka – Viikari 8346
Viikari – Orregrund 7746
Orregrund – Tiiskeri 7276
Tiiskeri – Kalbådagrund 4146
Hamina – Suurmusta 8346
Suurmusta – Merikari 5746
Merikari – Kaunissaari 5246

Lettland , 16.02.2021

Riga, Hafen 3201
Riga – Mersrags, Fahrwasser 2101
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 2100
Irbenstraße, Fahrwasser 3201
Ventspils, Hafen 2100
Irbenstraße – Ventspils, Hafen 2100
Liepaja, Hafen 3201
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen 1000
Liepaja Hafen – Grenze Litauen 1000

Litauen , 16.02.2021

Klaipeda, Hafen 2000

Norwegen , 16.02.2021

Svinesund – Halden 32//
Mossesund 6242
Drammensfjord 6314

Breiangen (N von Horten) 2214
 Tønsberg, Innenhafen 8235
 Vestfjord (Tønsberg) 8235
 Jomfrulandrinne 511/
 Jomfruland, außerhalb 1///
 Skåtøysund (Kragerø) 8234
 Langårsund (Kragerø) 8234
 Tromøysund (Arendal) 7731
 Galtesund (Arendal) 1///

Polen , 16.02.2021

Gdansk, Hafen 2200
 Gdynia, Hafen 2100
 Ustka, Hafen 2000
 Darlowo, Hafen 3111
 Kolobrzeg, Hafen 2100
 Zalew Szczecinski 5242
 Szczecin, Hafen 5212
 Swinoujscie – Szczecin 4322
 Swinoujscie, Hafen 3101
 Swinoujscie, Seegebiet 2//0

Russische Föderation , 16.02.2021

St. Petersburg, Hafen 83/5
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 83/5
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 63/5
 Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 62/3
 Lt. Šepelevskij – Seskar 62/3
 Seskar – Sommers 52/3
 Sommers – Südspitze Gogland 52/3
 S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 51/2
 Vyborg Hafen und Bucht 83/5
 Vichrevoj – Sommers 52/3
 Bjerkesund 83/5
 E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij 63/5
 Luga Bucht 62/3
 Zuf. Luga B. – Linie Mošcnj-Šepel. 62/3

Schweden , 16.02.2021

Karlsborg – Malören 6366
 Malören, Seegebiet außerhalb 5046
 Luleå – Björnklack 8476
 Björnklack – Farstugrunden 5256
 Farstugrunden, See im E und SE 5256
 Sandgrönn Fahrwasser 6346
 Rödkallen – Norströmsgrund 5256
 Haraholmen – Nygrån 6346
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 5146
 Skelleftehamn – Gåsören 5376
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 5376
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 5356
 Nordvalen, See im NE 5146
 Nordvalen, See im SW 5146
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8356
 Umeå – Väktaren 5246
 Väktaren, See im SE 5146
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5146
 Husum, Fahrwasser nach 4146
 Örnsköldsvik – Hörnskatan 8346
 Hörnskatan – Skagsudde 8346

Ulvöarna, Fahrwasser im W 5146
 Ulvöarna, Seegebiet im E 4046
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8444
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8444
 Härnösand – Härnön 4334
 Sundsvall – Draghällan 5146
 Hudiksvallfjärden 5246
 Iggesund – Agö 5246
 Agö, Seegebiet außerhalb 4046
 Sandarne – Hällgrund 5146
 Ljusnefjärden – Storjungfrun 4046
 Storjungfrun, Seegebiet außerhalb 4046
 Gävle – Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet außerhalb 4046
 Örskär, Seegebiet außerhalb 4046
 Öregrundsgrepen 5256
 Svartklubben, See außerhalb 4046
 Hallstavik – Svartklubben 5256
 Trälhavet – Furusund – Kapellskär 5146
 Stockholm – Trälhavet – Klövholmen 5146
 Köping – Kvicksund 8344
 Västerås – Grönsö 8344
 Grönsö – Södertälje 8344
 Stockholm – Södertälje 8344
 Södertälje – Fifong 5144
 Fifong – Landsort 4044
 Norrköping – Hargökalv 5146
 Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan 5046
 Västervik – Marsholmen – Idö 5046
 Oskarshamn – Furön 5046
 Blå Jungfrun – Kalmar 5046
 Kalmar – Utgrunden 5046
 Utgrunden – SW Ölands S. Udde 5046
 Ölands Södra Udde, See im SE 5046
 Karlskrona – Aspö 5142
 Karlshamn, Fahrwasser nach 4041
 Uddevalla – Stenungsund 5142
 Vänersborgsviken 8146
 Lurö Schären, Fahrwasser durch 5046
 Gruvön, Fahrwasser nach 8146
 Karlstad, Fahrwasser nach 8146
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8146
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 5046
 Lidköping, Fahrwasser nach 8146