

# Eisbericht Nr. 43

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 43

Monday, 15.02.2021

1

### Übersicht

In der Bottenwiek liegt in den Schären bis 55 cm dickes Festeis und davor liegt ein breites Gebiet mit 5-10cm dicken, ebenem Eis. Im zentralen Bereich befindet sich 10-30cm dickes, sehr dichtes Eis. Norra Kvarken ist mit 10–25 cm dickem Eis bedeckt. In der Bottensee bis hinunter zum Schärenmeer kommt entlang der Küsten ebenes Eis und Neueis vor. Im Finnischen Meerbusen liegt an den Küsten im Norden und Osten bis zu 40 cm dickes Festeis und auf See treibt im Süden östlich von 25°30'E 10–30 cm dickes, sehr dichtes Eis; ansonsten treibt nördlich von 57°30'N 2-10cm dickes, dichtes Eis. Im Rigaischen Meerbusen kommt im Norden 10–25 cm dickes Festeis vor und auf See treibt im Norden und Osten dünnes Eis. Weiter südlich kommt bis hin zur westlichen Ostsee in geschützten Bereichen bis 20cm dickes sehr dichtes Eis oder Festeis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor und in einigen norwegischen Fjorden liegt örtlich bis zu 30 cm dickes Festeis.

### Overview

In the Bay of Bothnia, there is up to 55 cm thick fast ice the archipelagos, farther out there is a wide region with 5-10cm thick level ice. In the central part, there 10-30cm thick, very close ice. Norra Kvarken is covered with 10–25 cm thick ice. In the Sea of Bothnia, down to the Archipelago Sea, there is level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland, there is up to 40 cm thick fast ice along the eastern and northern coast and 10-30 cm thick very close in the south east of 25°30'E; else there is 2-10cm thick, close ice north of 57°30'N. In the Gulf of Riga, there is 10–25 cm thick fast ice in the north and at sea in the north and east there is thin ice. Further south, down to the western Baltic, there is up to 20cm thick very close ice or fast ice in sheltered areas. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in places and in some Norwegian fjords, there is up to 30 cm thick fast ice.

### Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 30–55 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out first a narrow region with 10-25cm thick very close or compact ice followed by a wide region with 5-10cm thick level ice, partly rafted. In the central part, from about 65°10'N/24°E towards the south-southwest there is 10-30cm thick, very close rafted ice; there

are ridges in the easternmost part. In the south there is up to 35 cm thick fast ice along the coasts, and at sea 10-30cm thick, very close ice in the east and new ice and 2-10cm thick level ice in the west. With mostly severe frost, new ice formation will occur.

### Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 10–25 cm thick fast

ice is present out to Norra Glöppsten. Farther out

#### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de//Eis/](http://www.bsh.de//Eis/)  
[www.bsh.de//Ice/](http://www.bsh.de//Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

#### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

10-25cm thick very close ice to approximately 30 nautical miles southwest of Norrskär. On the Swedish side, there is 10–30 cm thick fast ice in bays along the coast and northwest of Holmöarna.

### Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 15 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out new ice and ice formation. On the Swedish side, there is 5-20cm level or very close ice in bays and new

### Archipelago and Åland Sea

There is 5- 20 cm fast ice in the archipelagos of the eastern coast and level ice and new ice stretches out to Åland and past Kökar. Still some miles

### Gulf of Finland

Fast ice is present along the northern and eastern coasts, with a thickness of 10–20 cm in the west, 20–30 cm thickness in the north, the Vyborg Bay and Bjerkesund and 30–40 cm thickness from St. Petersburg up to about Kotlin. Off the fast ice in the east, there is mostly 10–30 cm compact ice out to about 28°E, and further west in the south there

### Gulf of Riga

Väinameri, is covered with 10–15 cm thick fast ice. There is 10–25 cm thick fast ice in the Pärnu Bay followed by very close ice and Nilas to the southern point of Kihnu. Further out, up to Ruhnu there is thin, open and close ice, followed by open ice towards Irbe-Strait. Very open nilas is found at the

### Northern and central Baltic

In the port of Ventspils there is open new ice and on the fairway from Irbestrait to the port there is very open 10-15cm thick ice. In Liepaja port there is very open 10-15cm thick ice and outside at sea there is new ice. In the port of Klaipeda, there is very open pack ice. The Curonian Lagoon is covered by 18–25 cm thick fast ice. In Lake

### Southern and western Baltic

There is 17 cm thick fast ice in the Vistula lagoon. In the Polish harbors, there 5-15cm thick very open ice at Gdansk, and mostly 2-10cm thick, very open ice westwards to Kolobrzeg. There is 10-20cm thick very close to compact ice in the Stettin lagoon and the port of Stettin. In Swinoujście port there is open ice. In the Bay of Pomerania there is up to 10cm thick open ice at sea. On the Peenestrom there is mostly up to 20 cm thick fast or very close

### Skagerrak and Kattegat

Thin ice is present in sheltered areas along most of the coasts. In the Norwegian fjords there is up to

### Swedish Lakes

In Lake Vänern, there is 5-10cm thick fast ice in sheltered bays and thin level ice and new ice along

Else new ice and 2-10cm thick level ice. Around 20°30'E new ice stretches out into the Sea of Bothnia to about 62°35'N. With moderate to severe frost, new ice formation is expected.

ice further out. 30–50 cm thick fast ice is present on the Angermanälven. With mostly moderate frost, new ice formation is expected.

further south there is 2-10cm thick close ice. At the western coast, there is thin level ice in bays. With moderate frost new ice formation will occur.

is 5–20 cm thick very close ice to about 25°40'E and 5-15cm thick very close to about 27°N in the north. Else there is 2-10cm thick close ice north of 59°30'N. New ice is present in the bays along the southern coast from Tallinn bay towards the west. With mostly severe frost in the east, new ice formation will occur over the weekend.

port of Riga and further on the fairway to Irbestrait. Else, near the coasts there is 10-15cm thick ice in sheltered or shallow areas. In the southeastern part there is open light nilas. With mostly moderate frost, further ice formation is expected.

Mälaren, there is mostly 5–20 cm thick fast ice, with level ice towards the Baltic Proper. Thin level ice and new ice is present along the Swedish coast down to Karlskrona and partly covering Kalmarsund. With light to mostly moderate frost further new ice formation will occur.

ice. In the Greifswalder Bodden and slightly further out, there is open to very close 5–15 cm thick ice and up to 20 cm thick compact ice in sheltered areas at the coast and in inner regions around Rügen. From Rostock to Flensburg there is new ice in many ports and sheltered areas with up to 10cm thick, close ice at Wismar. With light frost at night some new ice formation may occur.

30 cm thick fast ice in places. With mostly light frost, some ice formation is expected in the fjords.

the coasts. With mostly moderate frost new ice formation will occur.

**North Sea**

Thin ice is present in the Limfjord. In the Northfrisian Wadden Sea mostly 2-15cm thick, open ice with some thicker, rafted floes. In the northfrisian ports there is up to 30cm thick, open to very close ice, partly rafted. On the Elbe very open to open new ice and light nilas from Hamburg to Brünsbüttel. In the eastfrisian Wadden sea there is

mostly open water. On Jade 5-10cm thick, open ice. In eastfrisian ports close and rafted nilas in places. Open water on the Weser and 5-10cm thick very open to open ice is present on the Ems. With increasing temperature no further ice formation is expected, the ice drifts northwards and slowly disappears.

Dr. J.Holfort

**Restrictions to Navigation**

	<b>Harbour/District</b>	<b>At least dwt/hp/kW</b>	<b>Ice Class</b>	<b>Begin</b>
<b>Estonia</b>	Pärnu <b>Kunda and Sillamäe</b>	1600 kW <b>1600 kW</b>	IC <b>IC</b>	25.01. <b>19.02.</b>
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu Raahe, Kalajoki, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa Kaskinen Naantali and Turku Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik Loviisa and Mussalo Hanko Kotka and Hamina	2000 dwt 2000 dwt  2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt  2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt	IA IA  IB II I  I II IB	27.01. 10.02.  10.02.  23.01. 10.02.  03.02. 10.02. 10.02.
<b>Germany</b>	<b>Strelasund, eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund) and fairway „Osttief“ and northern Peenestrom</b>	<b>1000 kW</b>	-	<b>15.02.</b>
<b>Poland</b>	Szczecin	1200 kW	PRS-L4	08.02.
<b>Russia</b>	Vyborg Vysotsk Primorsk	- - -	Ice 1 Ice 1 Ice 1	13.02. 13.02. 28.01.
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn Holmsund, Rundvik, Husum and Örnköldsvik Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet and Skutskär Gävle Ångermanälven Öregrund, Hargshamn and Hallstavik Grisslehamn Lake Mälaren Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn, Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara and Degerhamn Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta	2000 dwt  2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000/4000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt 2000 dwt  1300/2000 dwt	IA  IB IC IC/II IB IC II IB II  IB/IC	08.02.  08.02. 07.02.  07.02. 06.02. 14.02. 14.02. 14.02. 14.02.  06.02.

alv

### Information of the Icebreaker Services

#### Estonia

**Icebreaker:** EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the ports of Kunda and Sillamae.

#### Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.

**Icebreaker:** OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the Quark and in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

#### Germany

**From 11.02.2021:** Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters west), eastern approach to Stralsund (from the sea mark „Landtief B“ to the ports of the Bight of Greifswald and to the harbour Stralsund), fairway „Osttief“ and northern Peenestrom, southern Peenestrom, Achterwasser and the Kleines Haff.

Begin and end of daytime navigation can be obtained on VHF: Warnemuende traffic center, Stralsund traffic channel 67 and Wolgast traffic channel 09.

#### Norway

Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)

Nærøyfjorden: Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (09.02.21)

#### Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk. From 25<sup>th</sup> of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25<sup>th</sup> of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28<sup>th</sup> of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13<sup>th</sup> of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

#### Sweden

The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.

**Icebreaker:** ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

## Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgeborenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	--

## Deutschland , 15.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	8249	Wyk auf Föhr, Norderaue	2752
Karnin, Peenestrom	8249	Amrum, Hafen Wittdün	5964
Anklam, Hafen – Peenestrom	8143	Amrum, Vortrapptief	3862
Rankwitz, Peenestrom	8241	Amrum, Schmaltief	3862
Wolgast – Peenemünde	5242	Husum, Hafen	5101
Peenemünde – Ruden	6342	Husum, Au	4102
Koserow, Seegebiet	2101	Nordstrand, Hever	2871
Palmer Ort – Freesendorfer Haken	6142	Tönning, Hafen	8343
Osttief	633/	Eiderdamm, Seegebiet	3172
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	6102	Büsum, Hafen	4000
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	3000	Büsum, Norderpiep	3000
Vierendehlrinne	6142	Büsum, Süderpiep	3000
Zingst, Seegebiet	1000	Harburg, Elbe	3101
Rostock – Warnemünde	624/	Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	3101
Wismar, Hafen	4121	Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	3101
Lübeck – Travemünde	4101	Altona, Elbe	3101
Neustadt, Hafen	2000	Stadersand, Elbe	1101
Kiel, Binnenhafen	2000	Glückstadt, Hafen und Einfahrt	2101
Holtenau – Laboe	1000	Glückstadt, Elbe	1000
Heiligenhafen, Hafen	5101	Brunsbüttel, Elbe	2201
Eckernförde, Hafen	5000	Bremen, Weser	2001
Eckernförde, Bucht	5000	Brake, Weser	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3232	Wilhelmshaven, Hafeneinfahrten	2000
Schlei, Kappeln – Schleimünde	4122	Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	2000
Flensburg – Holnis	3000	Schillig, Jadegebiet	2000
Ellenbogen (Sylt), Listertief	3732	Wangerooge, Watten	3///
Sylt, Hafen List	3301	Papenburg – Emden	2101
Wyk auf Föhr, Hafen	5762	Emden, Neuer Binnenhafen	3111
		Emden, Ems und Aussenhafen	3111

Ems, Emden – Randzelgat 3000  
Borkum, Randzelgat 1000

**Estland , 15.02.2021**

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 5235  
Kunda, Hafen und Bucht 5125  
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 5112  
Muuga, Hafen und Bucht 1//0  
Tallinn, Hafen und Bucht 1//0  
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 10/0  
Pärnu, Hafen und Bucht 8345  
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 4222  
Irbenstraße 3001  
Moonsund 8232

**Finnland , 14.02.2021**

Röyttä – Etukari 8446  
Etukari – Ristinmatala 8446  
Ajos – Ristinmatala 8946  
Ristinmatala – Kemi 2 5246  
Kemi 2 – Kemi 1 5246  
Kemi 1, Seegebiet im SW 5746  
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 7846  
Oulu, Hafen – Kattilankalla 8446  
Kattilankalla – Oulu 1 5346  
Oulu 1, Seegebiet im SW 5246  
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5356  
Raahe, Hafen – Heikinkari 8346  
Heikinkari – Raahe Leuchtturm 5246  
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 5746  
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5356  
Rahja, Hafen – Välimatala 8346  
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5246  
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5246  
Ykspihlaja – Repskär 8346  
Repskär – Kokkola Leuchtturm 5766  
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 5746  
Pietarsaari – Kallan 7746  
Kallan, Seegebiet außerhalb 5246  
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5746  
Nordvalen, Seegebiet im ENE 5746  
Nordvalen – Norrskär, See im W 5246  
Vaskiluoto – Ensten 7346  
Ensten – Vaasa Leuchtturm 5746  
Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5346  
Norrskär, Seegebiet im SW 4246  
Kaskinen – Sälgrund 5246  
Sälgrund, Seegebiet außerhalb 4046  
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 4046  
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 0//6  
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja 7746  
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm 3006  
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8746  
Kirsta – Isokari 5146  
Isokari – Sandbäck 0//6  
Sandbäck, Seegebiet außerhalb 0//6  
Naantali und Turku – Rajakari 5745

Rajakari – Lövskär 5145  
Lövskär – Korra 5145  
Korra – Isokari 5045  
Lövskär – Berghamn 5045  
Berghamn – Stora Sottunga 3005  
Stora Sottunga – Ledskär 4045  
Rödhamn, Seegebiet 2005  
Lövskär – Grisselborg 5045  
Grisselborg – Norparskär 4045  
Vidskär, Seegebiet 4045  
Utö – Suomen Leijona 3005  
Hanko, Hafen – Hanko 1 5245  
Hanko 1, See im S 4045  
Hanko – Vitgrund 5245  
Vitgrund – Utö 4045  
Koverhar – Hästö Busö 5746  
Hästö Busö – Ajax 5146  
Ajax, See im S 4046  
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 5746  
Porkkala, Seegebiet 4146  
Porkkala Leuchtturm, See im S 4046  
Helsinki, Hafen – Harmaja 5746  
Harmaja – Helsinki Leuchtturm 5146  
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 4146  
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 5146  
Vuosaari Hafen – Eestiluoto 5746  
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 5146  
Porvoo, Hafen – Varlax 5746  
Varlax – Porvoo Leuchtturm 5246  
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 5146  
Kalbådagrund – Helsinki Lt. 4146  
Valko, Hafen – Täktarn 8346  
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 5746  
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser 5246  
Kotka – Viikari 8346  
Viikari – Orrengrund 5746  
Orrengrund – Tiiskeri 5276  
Tiiskeri – Kalbådagrund 5146  
Hamina – Suurmusta 8346  
Suurmusta – Merikari 5746  
Merikari – Kaunissaari 5246

**Lettland , 15.02.2021**

Riga, Hafen 2101  
Riga – Mersrags, Fahrwasser 2100  
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 2100  
Irbenstraße, Fahrwasser 2201  
Ventspils, Hafen 2101  
Irbenstraße – Ventspils, Hafen 2101  
Liepaja, Hafen 2201  
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen 1000  
Liepaja Hafen – Grenze Litauen 1000

**Litauen , 15.02.2021**

Klaipeda, Hafen 2000

**Norwegen , 15.02.2021**

Svinesund – Halden 32//

Mossesund	6242	Husum, Fahrwasser nach	2126
Drammensfjord	6314	Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Breiangen (N von Horten)	2214	Hörnskatan – Skagsudde	8346
Tønsberg, Innenhafen	8235	Ulvöarna, Fahrwasser im W	5146
Vestfjord (Tønsberg)	8235	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Jomfrulandrinne	511/	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Jomfruland, außerhalb	1///	Härnösand – Härnön	4044
Skåtøysund (Kragerø)	8234	Sundsvall – Draghällan	5146
Langårsund (Kragerø)	8234	Hudiksvallfjärden	5246
Tromøysund (Arendal)	7731	Iggesund – Agö	5246
Galtesund (Arendal)	1///	Agö, Seegebiet außerhalb	4046
<b>Polen , 15.02.2021</b>		Sandarne – Hällgrund	5146
Gdansk, Hafen	2200	Ljusnefjärden – Storjungfrun	4046
Gdynia, Hafen	2100	Gävle – Eggegrund	8346
Ustka, Hafen	2001	Öregrundsgrepen	5246
Darlowo, Hafen	3111	Svartklubben, See außerhalb	4046
Kolobrzeg, Hafen	2100	Hallstavik – Svartklubben	5246
Zalew Szczecinski	5242	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5146
Szczecin, Hafen	6212	Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5146
Swinoujscie – Szczecin	4332	Köping – Kvicksund	8344
Swinoujscie, Hafen	3101	Västerås – Grönsö	8344
Swinoujscie, Seegebiet	3//0	Grönsö – Södertälje	5244
<b>Russische Föderation , 15.02.2021</b>		Stockholm – Södertälje	5244
St. Petersburg, Hafen	83/5	Södertälje – Fifong	5144
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5	Fifong – Landsort	4044
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	63/5	Norrköping – Hargökalv	5146
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	62/3	Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5146
Lt. Šepelevskij – Seskar	62/3	Västervik – Marsholmen – Idö	4146
Seskar – Sommers	52/3	Oskarshamn – Furön	4146
Sommers – Südspitze Gogland	52/3	Blå Jungfrun – Kalmar	4146
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	51/2	Kalmar – Utgrunden	4146
Vyborg Hafen und Bucht	83/5	Utgrunden – SW Ölands S. Udde	4146
Vichrevoj – Sommers	52/3	Ölands Södra Udde, See im SE	4146
Bjerkesund	83/5	Karlskrona – Aspö	4142
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	63/5	Aspö, Seegebiet außerhalb	4142
Luga Bucht	62/3	Karlshamn, Fahrwasser nach	4142
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnjy-Šepel.	62/3	Ahus, Fahrwasser nach	4142
<b>Schweden , 14.02.2021</b>		Halmstad, Fahrwasser nach	4041
Karlsborg – Malören	6366	Uddevalla – Stenungsund	5142
Malören, Seegebiet außerhalb	5356	Vänernsviken	8146
Luleå – Björnklack	8476	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5146
Björnklack – Farstugrunden	5146	Gruvön, Fahrwasser nach	8146
Farstugrunden, See im E und SE	5356	Karlstad, Fahrwasser nach	8146
Sandgrönn Fahrwasser	6346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8146
Rödkallen – Norströmsgrund	5356	Otterbäcken, Fahrwasser nach	5146
Haraholmen – Nygrån	6346	Lidköping, Fahrwasser nach	8146
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5146		
Skelleftehamn – Gåsören	5376		
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5376		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5376		
Nordvalen, See im NE	5146		
Nordvalen, See im SW	5146		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5356		
Umeå – Väktaren	5356		
Väktaren, See im SE	5146		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5146		