ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 39

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 39	Tuesday, 09.02.2021	1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den Schären bis 50 cm dickes Festeis. Im westlichen Teil liegt außerhalb des Festeises dichtes, bis 15 cm dickes Eis. Im Östlichen Teil folgt auf das Festeis sehr dichtes, bis 15 cm dickes Eis bis ungefähr zu Linie Kemi-1 – Ulkokalla. Im zentralen Teil offenes Wasser mit Neueis im Norden und Süden. In den Schären der südlichen Bottenwiek und Norra Kvarkens liegt bis zu 35 cm dickes Festeis sowie weiter außerhalb dichtes bis sehr dichtes, bis 30 cm dickes Eis oder dünnes, ebenes Eis. In der Bottensee entlang der Küste bis zu 15 cm ebenes, dünnes Eis in den Schären und Neueis weiter außerhalb. In der Ålandsee und dem Schärenmeer befindet sich in den Schären dünnes, ebenes Eis sowie an der finnischen Küste auch Festeis und weiter außerhalb Neueis. Im Finnischen Meerbusen kommt in den nördlichen Schären und den östlichen und nordöstlichen Buchten 20–35 cm dickes Festeis vor. Von der östlichen Festeisgrenze bis zur Insel Gogland im nördlichen Teil dünnes, ebenes Eis und im südlichen Teil bis zu 20 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. Westlich Goglands und von der nördlichen Festeingrenze bis zur Mitte des Meerbusens kommt Neueis vor. Im nördlichen Rigaischen Meerbusen kommt in Küstennähe meist ebenes Eis und Neueis vor. Weiter südlich, bis in die westliche Ostsee und entlang der südlichen schwedischen Küste, kommt Neueis, in den Haffs auch bis 15 cm dickes Eis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor. In geschützten Buchten der norwegischen Küste liegt örtlich bis zu 15 cm dickes Eis vor.

Overview

Up to 50 cm thick fast ice is present in the archipelagos of the northern Bay of Bothnia. Off the fast ice in the western part, there is close, up to 15 cm thick ice. In the eastern part, there is very close, up to 15 cm thick ice up to the line Kemi-1 – Ulkokalla. In the central part, there is open water with new ice in the north and south. In the archipelagos of the southern Bay of Bothnia and Norra Kvarken, there is up to 35 cm thick fast ice and close to very close, up to 30 cm thick ice or thin level ice further out. In the Sea of Åland and the Archipelago Sea, there is thin level ice, along the Finnish coast also fast ice and new ice further out. In the Gulf of Finland, 20–30 cm thick fast ice is present in the northern archipelagos and the eastern and northeastern bays. Off the fast ice in the east to Gogland, there is thin level ice in the northern part and up to 20 cm thick, close to very close ice in the southern part. West of Gogland and from the northern fast ice boundary to the middle of the gulf, there is new ice. In the northern Gulf of Riga, thin level ice and new ice are found in coastal areas. Further south, down to the western Baltic and at the southern Swedish coast,

Herstellung und Vertrieb
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de//Eis/
www.bsh.de//Ice/

Eisauskünfte / Ice Information
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

there is new ice and up to 15 cm thick ice in the lagoons. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in place in sheltered fjords of the Norwegian coast, there is up to 15 cm thick ice in place.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 25–50 cm thick fast ice in the archipelago. Off the fast ice in the western part, there is first a narrow band of 10–20 cm thick very close ice with brash ice barriers in the north followed by very close, up to 15 cm thick ice to 22°30' E at the latitude of Bjuröklubb and 23°20' E in the north. Close ice follows further south. In the eastern part, there is very close, up to 15 cm thick ice up to the line Kemi-1 – Ulkokalla. New ice formation takes places in the central part from Malören to the latitude of Farstugrunden in the north and from 64°30' to Norra Kvarken in the south. Further south along the Finnish coast, there is up to 35 cm thick fast ice in the inner archipelagos followed by very close, up to 15 cm thick ice with brash ice barriers and new ice further out. On the Swedish side, there is thin level ice off the coast. With moderate to severe frost, new ice formation is expected. There will be be some weak ice drift to the south.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, 10–25 cm thick fast ice is present out to Norra Gloppsten. Off the northern fast ice boundary, there is a 15 nm wide area with close, up to 30 cm thick ice. There are brash ice barriers at places. On the Swedish side, there is 10–25 cm thick fast ice in bays along the coast. Further out, very close ice and thin level ice to Nordvalen and Norrskär. North of Holmöarna, there is 10–30 cm thick, very close ice. In the central part at sea, there is 5–25 cm thick, close ice and open ice further south to 28 nm southwest of Norrskär. With moderate to severe frost, new ice formation is expected. The ice will drift southwards.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 15 cm thick fast and level ice in the archipelago; further out new ice and ice formation. On the Swedish side, there is thin level ice in sheltered bays in the north and 15–50 cm thick fast ice on the Angermanälven. New ice is found along the coast. With moderate to severe frost at the coast, new ice formation is expected.

Archipelago and Åland Sea

There is thin level ice or up to 20 cm fast ice at places in the inner archipelagos of the eastern coast. Further off the east coast, at the archipelagos of the Åland islands and at the western coast, there is thin level ice in sheltered places and new ice further out. With moderate to severe frost at the coasts, new ice formation will occur.

Gulf of Finland

Fast ice is present in the northern and eastern part, with a thickness of 10–30 cm in the inner archipelagos of the northern coast, 15–30 cm thickness in the top of Vyborg Bay and Bjerkesund and 25–35 cm thickness from St. Petersburg up to the lighthouse Tolbuchin. Off the fast ice in the east and up to Gogland and Kunda Bay, there is mostly very close, up to 20 cm thick ice in the southern part and thin level ice in the northern part. West of Gogland and from the northern fast ice to the middle of the gulf is new ice. New ice forms in the bays of the southern coast. In the lake Saimaa there is mostly 15–40 cm thick ice, with rafted ice in the Saimaa Canal. With mostly very severe frost, new ice formation will occur.

Gulf of Riga

In Väinameri, there is 10–20 cm thick fast ice in the eastern bays. On the fairway is close to very close drift ice and new ice in the northern entrance. Between the islands Saaremaa and Hiiumaa, there is 10–15 cm thick level ice. At the south coast of Saaremaa, there is thin level ice and very open ice further out. In the Pärnu Bay, there is a several km wide region of 10–20 cm thick fast ice followed by very close drift ice to the south tip of Kihnu. Close to very close ice extends to about 28 nm southwest of Kihnu while new ice forms further south along the coast. There is open to close ice in the north of Irbestrait and very open ice further south. Open drift ice is present in the port of Riga and there is open water on the fairway to Irbestrait. With moderate to severe frost, further ice formation is expected and the ice drifts to the west.

Baltic proper

New ice is present in sheltered bays down to Karlskrona at the Swedish coast as well as in the ports of Ventspils and Liepaja at the Latvian coast. In the port of Klaipeda, there is open pack ice. The Curonian Lagoon is covered by 5–15 cm thick fast ice and level ice is found in the Vistula lagoon. Very close, up to 15 cm thick ice is present in the Stettin lagoon. New ice is present along the German coast. With moderate so severe frost in the north and mostly light to moderate frost in the southwest, new ice formation will occur.

Skagerrak and Kattegat

Thin ice is present in sheltered areas along most of the coasts. In the Drammensfjord, there is up to 30 cm thick compact ice. Around Tønsberg, there is up to 15 cm thick fast ice. In the Kragerø region there is up to 15 cm thick fast ice. In the Svinesund and Mossesund, there is up to 15 cm open and compact ice, respectively. With moderate, further inland in the north also severe frost, further ice formation is expected.

Swedish Lakes

In Lake Mälaren, there is 5–15 cm thick level ice in the western part and new ice in the eastern part. In sheltered areas of Lake Vänern, there is thin level ice and new ice. With moderate to severe frost, new ice formation will occur.

Dr. W.Aldenhoff

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
	Kunda	**1600 kW**	**IC**	**19.02.**
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	23.01.
	Raahe	**2000 dwt**	**IA**	**10.02.**
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IB	03.02.
	Vaasa			
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari Vaasa	**2000 dwt**	**IA**	**10.02.**
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali,Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	II	23.01.
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	**2000 dwt**	I	**10.02.**
	Kaskinen, Loviisa and Mussalo	2000 dwt	I	03.02.
	Kaskinen	**2000 dwt**	**IB**	**10.02.**
	Hanko	**2000 dwt**	**II**	**10.02.**
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I	23.01.
	Kotka and Hamina	**2000 dwt**	**IB**	**10.02.**
Russia	**Vyborg**	**-**	**Ice 1**	**13.02.**
	Vysotsk	**-**	**Ice 1**	**13.02.**
	Primorsk	-	Ice 1	28.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	08.02.
	Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka,	2000 dwt	IC	07.02.

	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet and Skutskär			
	Gävle	2000/4000 dwt	IC/II	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
	Öregrund, Hargshamn and Hallstavik	2000 dwt	II	07.02.
	Öregrund, Hargshamn and Hallstavik	**2000 dwt**	**IC**	**14.02.**
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	04.02.
	Lake Mälaren	**2000 dwt**	**IB**	**14.02.**
	Kappelskär, Stockholm, Nynäshamn, Södertälje, Oxelösund, Norrköping, Västervik, Oskarshamn, Mönsterås, Kalmar, Bergkvara and Degerhamn	**2000 dwt**	**II**	**14.02.**
	Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta alv	1300/2000 dwt	IB/IC	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia
Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. **BOTNICA** assist in the ports of Kund and Sillamae.

Finland
Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.
Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.
The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.
Ice breaking season has ended in Lake Saimaa and Saimaa Canal. The Saimaa Canal is closed for traffic on 8.2.2021.
Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU assists in the Quark and in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Quark. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Norway
Tønsberg inner harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)
Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.21)
Nærøyfjorden: Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (09.02.21)

Russia
There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.
From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.
From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.
Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden
The transit traffic west of Holmöarna is temporarily prohibited.
Icebreaker: ATLE, ODEN and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. BALTICA assist in the southern Sea of Bothnia. ALE and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis– und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
A_B Menge und Anordnung des Meereises
0 Eisfrei
1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Zweite Zahl:
S_B Entwicklungszustand des Eises
0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Dritte Zahl:
T_B Topographie oder Form des Eises
0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
5 Übereinandergeschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis
0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge-brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk–ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt

Deutschland, 09.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	5133
Karnin, Peenestrom	5133
Anklam, Hafen – Peenestrom	6143
Rankwitz, Peenestrom	6041
Wolgast – Peenemünde	5142
Zingst, Seegebiet	1000
Wismar, Hafen	1000
Neustadt, Hafen	1000
Heiligenhafen, Hafen	1000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3121
Ellenbogen (Sylt), Listertief	3221
Sylt, Hafen List	2111
Wyk auf Föhr, Hafen	2000
Wyk auf Föhr, Norderaue	1000
Amrum, Hafen Wittdün	2000
Tönning, Hafen	4232
Eiderdamm, Seegebiet	1000
Stadersand, Elbe	3000

Estland, 09.02.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	5235
Kunda, Hafen und Bucht	4125
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3000
Muuga, Hafen und Bucht	1//0
Tallinn, Hafen und Bucht	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	7345
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	5222
Irbenstraße	3001
Moonsund	7232

Finnland, 09.02.2021

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8946
Ristinmatala – Kemi 2	4146
Kemi 2 – Kemi 1	4146
Kemi 1, Seegebiet im SW	4146
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8446
Kattilankalla – Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	5246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	3106
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5246
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4746
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4246
Rahja, Hafen – Välimatala	8346
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	5246
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	1206
Ykspihlaja – Repskär	8346
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3006
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	4146
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen – Norrskär, See im W	5146
Vaskiluoto – Ensten	7346
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	4346

Norrskär, Seegebiet im SW	4346
Kaskinen – Sälgrund	5246
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3006
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3005
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	7745
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	4045
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	8745
Kirsta – Isokari	4045
Isokari – Sandbäck	3005
Naantali und Turku – Rajakari	5745
Rajakari – Lövskär	4045
Lövskär – Korra	4041
Korra – Isokari	3001
Lövskär – Berghamn	2000
Stora Sottunga – Ledskär	4041
Rödhamn, Seegebiet	3001
Lövskär – Grisselborg	3001
Hanko, Hafen – Hanko 1	3001
Hanko 1, See im S	2000
Hanko – Vitgrund	4141
Koverhar – Hästö Busö	5245
Hästö Busö – Ajax	3105
Ajax, See im S	3005
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5245
Porkkala, Seegebiet	4145
Porkkala Leuchtturm, See im S	3005
Helsinki, Hafen – Harmaja	5745
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	3105
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	3105
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	5145
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5245
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	3105
Porvoo, Hafen – Varlax	5745
Varlax – Porvoo Leuchtturm	4145
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	4145
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	3105
Valko, Hafen – Täktarn	8746
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5246
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5245
Kotka – Viikari	8346
Viikari – Orrengrund	5246
Orrengrund – Tiiskeri	4046
Tiiskeri – Kalbådagrund	4146
Hamina – Suurmusta	8346
Suurmusta – Merikari	5746
Merikari – Kaunissaari	4146

Lettland, 09.02.2021

Riga, Hafen	2101
Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	1100
Ventspils, Hafen	2000
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	1100
Liepaja, Hafen	1100

Litauen, 09.02.2021

Klaipeda, Hafen	2000

Norwegen, 09.02.2021

Svinesund – Halden	32//
Mossesund	6231
Drammensfjord	6314
Breiangen (N von Horten)	2214
Tønsberg, Innenhafen	8235
Vestfjord (Tønsberg)	8235
Jomfrulandrinne	1///
Jomfruland, außerhalb	1///
Skåtøysund (Kragerø)	8234
Langårsund (Kragerø)	8234
Kragerøfjord	1010
Tromøysund (Arendal)	10//
Galtesund (Arendal)	1///

Polen, 09.02.2021

Gdansk, Hafen	2111
Ustka, Hafen	3111
Kolobrzeg, Hafen	1000
Zalew Szczecinski	5332
Szczecin, Hafen	5011
Swinoujscie – Szczecin	5212
Swinoujscie, Hafen	3101

Russische Föderation, 09.02.2021

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	53/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	62/3
Lt. Šepelevskij – Seskar	62/3
Seskar – Sommers	51/2
Sommers – Südspitze Gogland	51/2
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	51/2
Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	51/2
Bjerkesund	83/5
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	63/5

Schweden, 09.02.2021

Karlsborg – Malören	6366
Malören, Seegebiet außerhalb	4046
Luleå – Björnklack	6376
Björnklack – Farstugrunden	5236
Farstugrunden, See im E und SE	5236
Sandgrönn Fahrwasser	6246
Rödkallen – Norströmsgrund	5236
Haraholmen – Nygrån	6346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5236
Skelleftehamn – Gåsören	5376
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5376
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5376
Nordvalen, See im NE	5146
Nordvalen, See im SW	5146
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5356
Umeå – Väktaren	5356
Väktaren, See im SE	5146
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5146
Husum, Fahrwasser nach	5146
Örnsköldsvik – Hörnskaten	8346
Hörnskaten – Skagsudde	8346

Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4146
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5146
Ulvöarna, Seegebiet im E	4146
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8444
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8444
Härnösand – Härnön	4144
Härnön, Seegebiet außerhalb	4144
Sundsvall – Draghällan	5146
Draghällan – Åstholmsudde	4046
Hudiksvallfjärden	5246
Iggesund – Agö	5246
Sandarne – Hällgrund	5146
Ljusnefjärden – Storjungfrun	4146
Gävle – Eggegrund	5146
Öregrundsgrepen	5146
Svartklubben, See außerhalb	4142
Hallstavik – Svartklubben	5146
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	5141
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	5141
Köping – Kvicksund	8344
Västerås – Grönsö	8344
Grönsö – Södertälje	5144
Stockholm – Södertälje	5244
Södertälje – Fifong	5144
Norrköping – Hargökalv	5141
Hargökalv – Vinterklasen – N Kränkan	5142
Västervik – Marsholmen – Idö	5142
Oskarshamn – Furön	5142
Karlskrona – Aspö	3021
Uddevalla – Stenungsund	5142
Vänersborgsviken	5146
Gruvön, Fahrwasser nach	5146
Karlstad, Fahrwasser nach	5146
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5146
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5146
Lidköping, Fahrwasser nach	8146