



Eisbericht Nr. 35

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 35	Wednesday, 03.02.2021	1
-------------	--------	-----------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den Schären bis 50 cm dickes Festeis. Auf ein Gebiet mit Neueis im Norden folgt im östlichen Teil sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis mit einer Dicke von bis zu 35 cm bis etwa Kokkola. Im westlichen Teil kommt bis zu 20 cm dickes, teilweise aufgepresstes Eis bis 64°30' N vor. In den Schären der südlichen Bottenwiek und Norra Kvarkens liegt bis zu 20 cm dickes Festeis und außerhalb dünnes, ebenes Eis und Neueis. Zwischen den Küsten des Norra Kvarken befindet sich dichtes bis sehr dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis. In der Bottensee bis hin zum Schärenmeer befindet sich entlang der Küste bis zu 15 cm dickes, ebenes Eis und Neueis. Im Finnischen Meerbusen kommt in den nördlichen Schären meist ebenes Eis vor und in den östlichen und nordöstlichen Buchten bis zu 35 cm dickes Festeis, auf See im Nordosten sehr lockeres bis dichtes Eis oder Neueis. Im nördlichen Rigaischen Meerbusen kommt in Küstennähe meist dünnes, ebenes Eis vor. Weiter südlich, bis in die westliche Ostsee und entlang der südlichen schwedischen Küste, kommt stellenweise Neueis vor. An den Küsten des Skagerraks und Kattegats kommt örtlich Neueis vor. In geschützten Buchten der norwegischen Küste liegt örtlich bis zu 15 cm dickes Eis vor.

Overview

Up to 50 cm thick fast ice is present in the archipelagos of the northern Bay of Bothnia. Further out, there is a region with new ice in the north. Very close, up to 35 cm thick, partly ridged ice follows down to Kokkola in the eastern part. In the western part, there is up to 25 cm thick, partly ridged close ice down to about 64°30' N. In the archipelagos of the southern Bay of Bothnia and Norra Kvarken, there is up to 20 cm thick fast ice and new ice or thin level ice further out. Between the coasts of Norra Kvarken there is up to 30 cm thick close to very close ice. In the Sea of Bothnia down to the Archipelago Sea, there is up to 15 cm thick level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland level ice in the northern archipelagos and in the eastern and northeastern bays there is up to 35 cm thick fast ice with very open to very close ice at sea in the northeast. In the northern part of the Gulf of Riga, there is mostly thin level ice. Further south, down to the western Baltic and at the southern Swedish coast, there is new ice in places. Along the coast of the Skagerrak and Kattegat, there is new ice in places. In sheltered fjords of the Norwegian coast, there is up to 15 cm thick ice in places.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 25–50 cm thick fast ice in the archipelago and out to Kemi-3 and Kattilankalla in the northeast. Off the fast ice in the northwest, there is a narrow band of compact

10–20 cm thick ice with brash ice barriers. Further out to a bit east of the line Gåsören–Simpgrundet–Norströmsgrund–Kemi-1 and from the eastern fast ice to the line Oulu-1–Kalajoki, there is 5–10 cm

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

thick level ice. From Kemi-1 to Kokkola in the south and east of 23° E, there is very close ice that is 10–20 cm thick in the northern part and 5–20 cm thick in the southern part. About 10 nm west of Nahkiainen, there is an area of 15–35 cm thick, partly ridged ice. On the Swedish side, there is close, 5–20 cm thick, partly ridged ice from east of Blackkallan to Falkensgrund. There is an area of

Norra Kwarken

In the archipelago off Vaasa, 10–20 cm thick fast ice is present out to Norra Glopsten, followed by thin level ice to Vaasa lighthouse and new ice and thin, close ice to 20 nm southwest of Norrskär. On the Swedish side, there is 5–15 cm thick fast ice and 5–10 cm level ice to Nordvalen; 10–30 cm thick, very

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is up to 15 cm thick level ice in the archipelago and new ice and ice formation to 10 nm further out. On the Swedish side, there is thin level ice in sheltered bays in the north and 15–30 cm thick fast ice on the upper

Archipelago and Åland Sea

There is thin level ice in the inner archipelagos on the east. Further out and in the west, new ice is found in places. With light to moderate frost at sea

Gulf of Finland

Fast ice is present in the northeastern and eastern part, with a thickness of 5–20 cm in the inner archipelagos of the northern coast east of about 26° E, 10–20 cm thickness in the top of Vyborg Bay and Bjerkesund and 25–35 cm thickness from St. Petersburg up to the dike as well as north of Kotlin. Off the fast ice in the east, there is first very close, 15–25 cm thick ice to the longitude of the lighthouse Tolbuchin followed by new ice to the island Seskar. Outside of the northern fast ice, there is first some level ice and then new ice to the

Gulf of Riga

In Vänameri, there is 10–15 cm thick fast ice in the eastern bays. On the fairway is close drift ice and new ice in the northern entrance. Between the islands Saaremaa and Hiiumaa, there is very close drift ice, 5–10 cm thick. At the south coast of Saaremaa thin level ice and new ice further out. In the Pärnu Bay, there is a 1–2 km wide region of 10–

Baltic proper

New ice is present in sheltered bays down to Karlskrona at the Swedish coast as well as at places of the Latvian coast. The Curonian Lagoon is covered by 5–12 cm thick fast ice and level ice is found in the Vistula lagoon. New ice is present in some sheltered places along the German coast.

close and open ice south of Falkensgrund. In the southern Bay of Bothnia 5–15 cm thick fast ice near the coast and new ice further out on the Finnish side and 5–15 cm thin level ice on the Swedish side. With severe to very severe frost, ice formation and growth will continue. With increasing northerly winds, there will be ice drift to the south.

close ice is present north of Holmöarna. At sea in the central part, there is 10–30 cm thick, close to very close ice. With moderate to severe frost, new ice formation will occur and a southward ice drift is expected due to a fresh to moderate breeze from the north.

Angermanälven. New ice is found along the coast. With moderate to severe frost at the coast, new ice formation is expected. With northerly winds, some ice drift to the south can be expected.

and severe frost at the coasts, new ice formation will occur.

line Porvoo lighthouse – Sommers. Northwest of Nerva, there is an area with close to very close, 10–20 cm thick ice. West of 26° E, there is thin level ice and new ice in the northern inner archipelagos and thin, very open ice and ice formation further out up to the line Porkkala – Tiiskeri. In the lake Saimaa there is mostly 15–40 cm thick ice, with rafted ice in the Saimaa Canal. With mostly severe frost, new ice formation will occur the coming day. Some ice drift to the south is possible.

15 cm thick fast ice followed by very close ice to the line Kihnu–Haademeeste. New ice is present to 58° N. Some drift ice is found further south along the coast. Some new ice is present in the port of Riga. With moderate frost, further ice formation is expected the coming day. Some ice drift to the south may occur.

With expected light to moderate frost, some new ice formation will occur in the northern and eastern parts. With temperatures around the freezing point in the southern and western Baltic little changes and even some melt are expected.

Skagerrak and Kattegat

Thin ice is present in sheltered areas along the Swedish and Norwegian coast and in the inner Oslofjord. In Drammensund, there is up to 30 cm very close drift ice. Around Tønsberg, there is up to 15 cm thick very close ice or fast ice. In the Kragerø

region there is up to 10 cm thick fast ice. In the Svinesund and Mossesund, there is up to 15 cm thick, close and very close ice, respectively. With continuous moderate to strong frost, further ice formation is expected.

Swedish Lakes

In Lake Mälaren, there is 5–15 cm thick level ice in the western part and new ice in the eastern part. In sheltered areas of Lake Vänern, there is thin level

ice and new ice. With moderate to strong frost, new ice formation will occur.

Dr. W.Aldenhoff

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	23.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IB	03.02.
	Vaasa			
	Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Sköldvik	2000 dwt	II	23.01.
	Kaskinen and Loviisa	2000 dwt	I	03.02.
	Mussalo	2000 dwt	I	03.02.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I	23.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IB	26.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	13.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	13.02.
	Primorsk	-	Ice 1	28.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	16.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	16.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	13.01.
	Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet, Gävle and Skutskär	2000 dwt	II	01.02.
	Härnösand, Söråker, Sundsvall, Stocka, Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Orrskär, Norrsundet and Skutskär	2000 dwt	I	07.02.
	Gävle	2000/4000 dwt	I/II	07.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	13.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	06.02.
	Öregrund, Hargshamn and Hallstavik	2000 dwt	II	07.02.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	16.01.
	Köping and Västerås	2000 dwt	IC	01.02.
	Bålsta	2000 dwt	IC	04.02.
	Lake Vänern, Tröllhätte canal and Göta alv	1300/2000 dwt	I/II	01.02.
	Lake Vänern, Tröllhätte canal and	1300/2000 dwt	IC/IB	06.02.

Göta alv

Information of the Icebreaker Services**Estonia**

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. SISU and **ZEUS** assist in the Quark and in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland. PROTECTOR and CALYPSO assist in the northern and central Lake Saimaa. METEOR assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vyborg. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 25th of January tow boat-barges will not be assisted to Vysotsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 28th of January tow boat-barges will not be assisted to Primorsk. Vessels without ice class may navigate with icebreaker assistance only.

From 13th of February tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ATLE and FREJ assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the Quark. ALE and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 03.02.2021

Karnin, Stettiner Haff	2001
Karnin, Peenestrom	2001
Rankwitz, Peenestrom	6041
Wolgast – Peenemünde	1000
Wismar, Hafen	2001
Schlei, Schleswig – Kappeln	2001
Amrum, Hafen Wittdün	1000
Bremen, Weser	1000

Estland , 03.02.2021

Pärnu, Hafen und Bucht	7235
Moonsund	4212

Finnland , 03.02.2021

Röyttä – Etukari	8946
Etukari – Ristinmatala	8846
Ajos – Ristinmatala	8846
Ristinmatala – Kemi 2	5146
Kemi 2 – Kemi 1	5146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8346
Kattilankalla – Oulu 1	5746
Oulu 1, Seegebiet im SW	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5146
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5746

Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5346
Rahja, Hafen – Välimatala	8746
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	3006
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja – Repskär	8246
Repskär – Kokkola Leuchtturm	3006
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3006
Pietarsaari – Kallan	7246
Kallan, Seegebiet außerhalb	3006
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5846
Nordvalen – Norrkär, See im W	5846
Vaskiluoto – Ensten	7246
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5246
Vaasa Leuchtturm – Norrkär	4746
Norrkär, Seegebiet im SW	4746
Kaskinen – Sälgrund	5146
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	3006
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3005
Rauma, Hafen – Kymäpihlaja	5045
Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm	2005
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5245
Kirsta – Isokari	2005
Naantali und Turku – Rajakari	5142
Koverhar – Hästö Busö	5145
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5145
Helsinki, Hafen – Harmaja	5145
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	0//5
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	0//5
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5145

Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	0//6	Nygrån, Seegebiet außerhalb	5146
Porvoo, Hafen – Varlax	5245	Skelleftehamn – Gåsören	5376
Varlax – Porvoo Leuchtturm	3005	Gåsören, Seegebiet außerhalb	5376
Valko, Hafen – Täktarn	7246	Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5376
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	5146	Nordvalen, See im NE	5356
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5145	Nordvalen, See im SW	5356
Kotka – Viikari	8746	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5356
Viikari – Orregrund	5146	Umeå – Väktaren	5246
Orregrund – Tiiskeri	0//6	Väktaren, See im SE	5146
Tiiskeri – Kalbådagrund	0//6	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5356
Hamina – Suurmusta	8746	Husum, Fahrwasser nach	5146
Suurmusta – Merikari	5146	Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Merikari – Kaunissaari	5146	Hörnskatan – Skagsudde	8346
		Skagsudde, Seegebiet außerhalb	5146
Lettland , 03.02.2021		Ulvöarna, Fahrwasser im W	5146
Riga, Hafen	2000	Ulvöarna, Seegebiet im E	5146
Riga – Mersrags, Fahrwasser	1000	Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5334
Liepaja, Hafen	1000	Härnösand – Härnön	5144
		Härnön, Seegebiet außerhalb	5144
Litauen , 03.02.2021		Sundsvall – Draghallan	5146
Klaipeda, Hafen	2000	Draghallan – Åstholmsudde	5146
		Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	5146
Norwegen , 03.02.2021		Hudiksvallfjärden	5146
Svinesund – Halden	32//	Iggesund – Agö	4146
Mossesund	5231	Sandarne – Hällgrund	5146
Drammensfjord	6314	Ljusnefjärden – Storjungfrun	4146
Breiangen (N von Horten)	3110	Gävle – Eggegrund	5146
Tønsberg, Innenhafen	8235	Öregrundsgrepen	4141
Vestfjord (Tønsberg)	8235	Hallstavik – Svartklubben	5141
Jomfrulandrinne	4012	Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4041
Jomfruland, außerhalb	1/0/	Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	4041
Skåtøysund (Kragerø)	8134	Köping – Kvikksund	5244
Langårsund (Kragerø)	8134	Västerås – Grönsö	5244
Kragerøfjord	8134	Stockholm – Södertälje	5244
Tromøysund (Arendal)	10//	Södertälje – Fifong	4144
Galtesund (Arendal)	1///	Norrköping – Hargökalv	4041
		Västervik – Marsholmen – Idö	4041
Russische Föderation , 03.02.2021		Karlskrona – Aspö	5041
St. Petersburg, Hafen	83/5	Uddevalla – Stenungsund	5142
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5	Stenungsund – Hätteberget	5141
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	53/5	Vänersborgsviken	5142
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	3201	Gruvön, Fahrwasser nach	5042
Lt. Šepelevskij – Seskar	4001	Karlstad, Fahrwasser nach	5142
Seskar – Sommers	5112	Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142
Sommers – Südspitze Gogland	3001	Otterbäcken, Fahrwasser nach	4041
Vyborg Hafen und Bucht	83/5	Lidköping, Fahrwasser nach	5041
Vichrevoj – Sommers	42/3		
Bjerkesund	82/5		
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	52/5		
Schweden , 03.02.2021			
Karlsborg – Malören	6366		
Malören, Seegebiet außerhalb	5146		
Luleå – Björklack	6376		
Björklack – Farstugrunden	5146		
Farstugrunden, See im E und SE	5146		
Sandgrönn Fahrwasser	6246		
Rödcallen – Norströmsgrund	5146		
Haraholmen – Nygrån	6346		