



Eisbericht Nr. 28

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 28	Monday, 25.01.2021	1
--------------------	---------------	---------------------------	----------

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den Schären bis 40 cm dickes Festeis, gefolgt von 5-25cm dicken. Meist dichtes, teilweise aufgepressten Eis bis etwa 65°N. In der südlichen Bottenwiek und Norra Kvarken entlang der Küste bis 15cm dickes ebenes Eis und Neueis. In der Bottensee befindet sich entlang Küste dünnes, ebenes Eis und Neueis. Im Finnischen Meerbusen kommt in den nördlichen Schären meist dünnes, ebenes Eis vor und in den östlichen und nordöstlichen Buchten bis zu 35cm dickes Festeis, gefolgt von zuerst sehr dichtes Eis und dann Neueis.. Im nördlichen Rigaischen Meerbusen kommt in Küstennähe meist dünnes, ebenes Eis vor. Kurisches Haff und Friesisches Haff sind eisbedeckt. Bei Oslo kommt vereinzelt Neueis in geschützten Fjorden vor.

Overview

Up to 40 cm thick fast ice is present in the archipelagos of the northern Bay of Bothnia. Further out, there is mostly up to 25 cm thick, partly ridged, close to very close ice down to about 65°N. In the southern Bay of Bothnia and Norra Kvarken, up to 15cm thick level ice and new ice are present along the coast. In the Sea of Bothnia, there is thin level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland thin level ice in the northern archipelagos and in the eastern and northeastern bays there is up to 35cm thick fast ice with first very close ice and than new ice further out. In the northern part of the Gulf of Riga, there is mostly thin level ice. Curonian Lagoon and Vistula Lagoon are covered by ice. Near Oslo new ice is found in sheltered places.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 15 - 40 cm thick fast ice in the archipelago and out to Kemi-3 and Oulu-5. In the northeast followed by thin ice to Kemi-1 and then, there is 15-25cm thick, partly ridged, very close ice past Bothina bouy; cracks are present. From Oulu-5 to past Merikallat there is 10-20cm thick very close ice and new ice. Off Raahe there is 10-25cm thick ice to Jaako, further out thin open ice to Nahkiainen. Along the southeastern coast there is 10-25cm thick fast ice or 5-15cm thick

level ice. Outside the fast ice on the Swedish side, from the north with decreasing width all the way down to Bjüroklubb, there is first level ice and new ice, followed by 5-15cm thick, close ice past Falkensgrund, but areas of 5 – 25 cm thick ridged, very close or compact ice are present along the line Norströmsgrund – Rödkallan – Malören. New ice is found along the southwestern coast. With moderate to strong frost ice formation will occur and the ice drifts mostly southwards.

Norra Kvarken

In the archipelago off Vaasa, up to 15 cm thick fast ice ot level ice is present out to Storhsten, further

out, there is thin very open ice to Norrskär. On the Swedish side, 5-15cm thick fast of level ice in

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

sheltered bays and new ice further out. Mild mostly mild frost some smaller new ice formation will occur.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is thin level ice and new ice. On the Swedish side, there is thin level ice in sheltered bays in the north and new ice in places along the whole coast. On upper Angermanälven

there is up to 20 cm thick fast ice. With temperatures between around 0°C in the east and mild frost in the west, some new ice will form, but overall no large changes are expected.

Archipelago and Åland Sea

There is new ice and in places thin level ice in the inner archipelagos. With temperatures between 0°C

in the east and mild frost in the west, no large changes are expected.

Gulf of Finland

At the eastern coast, there is 25–35 cm thick fast ice in the port of St. Petersburg and up to the dike. East of about 29°30'E, there is 15–25 very close ice, further west there open grey ice out to about 28°50'E. In the top of Vyborg bay there is 15–20 cm fast ice and in the entrance there is very close ice under pressure. In Bjerkesund there is 10–20 cm thick fast ice, with grey ice under pressure in the entrance. In the Luga Bay and its entrance there is open water with new ice. Along the northern coast,

there is fast ice in the eastern inner archipelagos out to Tktarn, Kaunissaari and Merikariis and open water further out. Further west there is thin level ice and new ice in the inner archipelagos. In the lake Saimaa and Saimaa Canal, there is mostly 15 – 40 cm thick ice, in the southern part of the lake the ice is thinner in places. With air temperature around 0°C, mostly southerly to easterly winds, some northwestward ice drift is expected, without larger change in the overall ice situation.

Gulf of Riga

There is mostly very close ice in the Väinameri, with very open ice on the fairways and fast ice near the coast. Very close nilas is present along the southern coast of Saaremaa. The inner part of Pärnu Bay is covered by 10-15cm thick fast ice and very close

nilas is found out to the latitude of Sorgu. There is some new ice at the port of Riga and new ice is also present in places in a narrow band along the eastern and southern coast. With temperatures around 0°C no large changes are expected.

Central and northern Baltic

The Curonian Lagoon is covered by compact ice and new ice is found in the Vistula lagoon. With

expected temperatures above freezing, no larger change is expected.

Skagerrak

New ice is present in sheltered areas of the Oslofjord and adjacent southern coastal areas. With

moderate frost, some new ice may form in sheltered areas in the Oslofjord.

Swedish Lakes

New ice is present in the western part of Lake Mälaren and in sheltered areas of the northern and

southern Lake Vänern. No significant changes are expected.

Dr. J. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	19.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	23.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	23.01.
	Kotka, Mussalo and Hamina	2000 dwt	II	16.01.
	Vaasa	2000 dwt	I	23.01.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik and Loviisa	2000 dwt	II	23.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I	23.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	I	13.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IB	26.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	16.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	16.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	I	13.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	I	13.01.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	16.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, POLARIS and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland. PROTECTOR and CALYPSO assist in the northern and central Lake Saimaa. METEOR assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ALE, FREJ, ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis - Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen - Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen - Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen - Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Estland , 25.01.2021

Pärnu, Hafen und Bucht	7235
Moonsund	3211

Finnland , 25.01.2021

Röyttä - Etukari	8846
Etukari - Ristinmatala	8346
Ajos - Ristinmatala	8346
Ristinmatala - Kemi 2	5046
Kemi 2 - Kemi 1	5776
Kemi 1, Seegebiet im SW	5746
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346
Kattilankalla - Oulu 1	5246
Oulu 1, Seegebiet im SW	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	4246
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	4146
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	3136
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	1106
Rahja, Hafen - Välimatala	3116
Välimatala bis Linie Ulkokalla - Ykskivi	0//6
Ykspihlaja - Repskär	5146
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5146
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	0//6
Pietarsaari - Kallan	5146
Kallan, Seegebiet außerhalb	2006
Vaskiluoto - Ensten	7246
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2116

Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2106
Norrskär, Seegebiet im SW	2106
Kaskinen - Sälgrund	5145
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2105
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	1005
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5145
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	5145
Naantali und Turku - Rajakari	5045
Koverhar - Hästö Busö	5145
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5145
Helsinki, Hafen - Harmaja	5145
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5145
Porvoo, Hafen - Varlax	5145
Valko, Hafen - Täktarn	7245
Glosholm-Helsinki, Schärenfahrwasser	5145
Kotka - Viikari	8746
Viikari - Orregrund	5146
Hamina - Suurmusta	8746
Suurmusta - Merikari	5146

Lettland , 25.01.2021

Riga, Hafen	1000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrwasser	2000

Russische Föderation , 25.01.2021

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin - Länge Lt. Tolbuchin	53/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Šepelevskij	1201

Vyborg Hafen und Bucht	83/5
Vichrevoj – Sommers	52/3
Bjerkesund	82/5
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	52/5

Schweden , 25.01.2021

Karlsborg – Malören	6366
Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Luleå – Björnklack	6376
Björnklack – Farstugrunden	4376
Farstugrunden, See im E und SE	4376
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkaullen – Norströmsgrund	4376
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5146
Skelleftehamn – Gåsören	5276
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5276
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5276
Umeå – Väktaren	5246
Väktaren, See im SE	5146
Husum, Fahrwasser nach	5146
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5146
Hörnskatan – Skagsudde	5146
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4146
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5334
Härnösand – Härnön	4044
Sundsvall – Draghallan	5142
Draghallan – Åstholmsudde	4041
Hudiksvallfjärden	5142
Iggesund – Agö	5142
Sandarne – Hällgrund	5142
Ljusnefjärden – Storsjungfrun	5142
Gävle – Eggegrund	4041
Hallstavik – Svartklubben	4142
Köping – Kvicksund	5144
Västerås – Grönsö	5144
Karlstad, Fahrwasser nach	5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142