

Eisbericht Nr. 27

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 27	Friday, 22.01.2021	1
--------------------	---------------	---------------------------	----------

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den Schären bis 40 cm dickes Festeis. Im östlichen Teil kommt bis zu 25 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Im westlichen Teil liegt bis 15 cm dickes Eis; am Eisrand kommt festgestampftes Eis vor. In der südlichen Bottenwiek und Norra Kvarken entlang der Küste dünnes, ebenes Eis und Neueis. In der Bottensee befindet sich entlang Küste dünnes, ebenes Eis und Neueis. Im Finnischen Meerbusen kommt in den östlichen und nordöstlichen Buchten Festeis vor und anschließend dünnes, ebenes Eis sowie Neueis. Im nördlichen Rigaischen Meerbusen kommt meist dünnes, ebenes Eis vor. Kurisches Haff und Friesisches Haff sind eisbedeckt. Bei Oslo kommt vereinzelt Neueis in geschützten Fjorden vor.

Overview

Up to 40 cm thick fast ice is present in the archipelagos of the northern Bay of Bothnia. Further out, there is mostly up to 25 cm thick, partly ridged, very close ice in the east and in the west there is level ice and up to 15cm thick, very close ice with brash ice barriers at the ice edge. In the southern Bay of Bothnia and Norra Kvarken, thin level ice and new ice are present along the coast. In the Sea of Bothnia, there is thin level ice and new ice along the coasts. In the Gulf of Finland, there is fast ice in the eastern and northeastern bays with thin level ice and new ice further out. In the northern part of the Gulf of Riga, there is mostly thin level ice. Curonian Lagoon and Vistula Lagoon are covered by ice. Near Oslo new ice is found in sheltered places.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 10 - 40 cm thick fast ice. About 3 nm southwest of Kemi-2 and stretching towards Malören there is 15-25cm thick, partly ridged, very consolidated ice. From there farther south there is close, 5-25cm thick ice down to about 65°N. Outside the fast ice and the coast in the east, there is thin, open ice down to Kokkola. Along the southeastern coast there is 10-25cm thick fast ice or 5-15cm thick level ice. Directly outside the fast ice on the Swedish side, there is 10 – 25 cm

thick compact ice with brash ice barriers in the north, followed by very close ice. Further south there is level ice and then very close ice with brash ice barriers outside the fast ice down to Björklubb, with decreasing width towards the south. New ice is found along the southwestern coast. Over the weekend, the wind direction will change from east to NW with mostly moderate frost. Therefore new ice formation will continue and the brash ice barriers in the west will stay in places at least until Sunday.

Norra Kwarken

In the archipelago off Vaasa, up to 10 cm thick fast ice is present out to Storhsten, and further out, there

is thin level ice and new ice to Norrskär. On the Swedish side, thin level ice in sheltered bays and

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

new ice further out. Over the weekend, the air temperature will vary between mild frost and slightly above zero, so some smaller new ice formation is

possible, but the general situation will not change much.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is thin level ice and new ice. On the Swedish side, there is thin level ice in sheltered bays in the north and new ice in places along the whole coast. On upper Angermanälven

there is up to 20 cm thick fast ice. With temperatures between slightly above 0°C and mild frost, no large changes are expected over the weekend.

Archipelago and Åland Sea

There is new ice and in places thin level ice in the inner archipelagos. With temperatures mostly

above 0°C, no large changes are expected over the weekend.

Gulf of Finland

At the eastern coast, there is 25–35 cm thick fast ice in the port of St. Petersburg and up to the dike. East of about 29°30'E, there is 15–25 compact ice, further west there is 10-15cm thick very close ice up to Seskar and then very open grey ice out to about 27°40'E. In the top of Vyborg bay there is 15–20 cm fast ice and in the entrance there is very close ice under pressure out to slightly west of 28°E. In Bjerkesund there is 10–20 cm thick fast ice, with grey ice under pressure in the entrance. Along the

northern coast, there is thin level ice and new ice as well as fast ice in the eastern inner archipelagos. Along the southern coast, new ice in places close to the shore. In the lake Saimaa and Saimaa Canal, there is mostly 15 – 40 cm thick ice, in the southern part of the lake the ice is thinner in places. With air temperature around 0°C over the whole weekend and only light, mostly southerly winds no mayor change in the ice situation is expected.

Gulf of Riga

The Väinameri area is covered by new ice and thin level ice with fast ice present in places at the coast. Thin level ice and new ice is present along the southern coast of Saaremaa. The inner part of Pärnu Bay is covered by 10-15cm thick fast ice and

thin level ice as well as new ice are found out to the island Kihnu. New ice is present also in a narrow band along the eastern and southern coast. No large changes are expected over the weekend.

Central and northern Baltic

At Klaipeda there is open ice in the port and open water in the entrance. The Curonian Lagoon is covered by close ice and new ice is found in the

Vistula lagoon. With expected temperatures above freezing, no larger change is expected over the weekend..

Skagerrak

New ice is present in sheltered areas of the Oslofjord and adjacent southern coastal areas. No larger change is expected.

Swedish Lakes

New ice is present in the western part of Lake Mälaren and in sheltered areas of the northern and

southern Lake Vänern. No significant changes are expected.

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	19.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	27.01.
	Raahe	2000 dwt	I	16.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	23.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	II	10.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	23.01.
	Vaasa, Kotka, Mussalo and Hamina	2000 dwt	II	16.01.
	Vaasa	2000 dwt	I	23.01.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik and Loviisa	2000 dwt	II	23.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I	23.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	I	13.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IB	26.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	16.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	16.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	I	13.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	I	13.01.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	16.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO, **POLARIS** and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and CALYPSO assist in the Northern and central Lake Saimaa. METEOR assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal. **VOIMA is heading for the eastern Gulf of Finland.**

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ALE, **FREJ**, ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 22.01.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	2000
Kunda, Hafen und Bucht	2000
Muuga, Hafen und Bucht	2000
Tallinn, Hafen und Bucht	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	7233
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Moonsund	7222

Finnland , 22.01.2021

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	8346
Ajos – Ristinmatala	7366
Ristinmatala – Kemi 2	5776
Kemi 2 – Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7846
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8346
Kattilankalla – Oulu 1	2006
Oulu 1, Seegebiet im SW	4246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	2216
Raahe, Hafen – Heikinkari	8346
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	3716
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	2116
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	2116
Rahja, Hafen – Välimatala	2115
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2115
Ykskivila – Repskär	5145
Repskär – Kokkola Leuchtturm	2115

Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	2115
Pietarsaari – Kallan	5145
Kallan, Seegebiet außerhalb	2005
Vaskiluoto – Ensten	7245
Ensten – Vaasa Leuchtturm	2115
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	2105
Norrskär, Seegebiet im SW	2105
Kaskinen – Sälgrund	5142
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	1101
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	1001
Rauma, Hafen – Kymäpohlaja	5142
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5142
Naantali und Turku – Rajakari	5042
Koverhar – Hästö Busö	5142
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5142
Helsinki, Hafen – Harmaja	5142
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5142
Porvoo, Hafen – Varlax	5142
Valko, Hafen – Täktarn	5242
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	5142
Kotka – Viikari	8245
Viikari – Orregrund	5165
Hamina – Suurmusta	8245
Suurmusta – Merikari	5145
Merikari – Kaunissaari	0//5

Litauen , 22.01.2021

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Russische Föderation , 22.01.2021

St. Petersburg, Hafen	83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	63/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	52/3
Lt. Šepelevskij – Seskar	51/3
Seskar – Sommers	2122
Vyborg Hafen und Bucht	82/5
Vichrevoj – Sommers	51/3
Bjerkesund	82/5
E-Spitze Bol'soj Ber'ozovy – Šepelevskij	62/5

Schweden , 22.01.2021

Karlsborg – Malören	6366
Malören, Seegebiet außerhalb	4336
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5376
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen – Norströmsgrund	4146
Haraholmen – Nygrån	8346
Skeleftehamn – Gåsören	5276
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5276
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	2026
Umeå – Väktaren	5146
Husum, Fahrwasser nach	5146
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5146
Hörnskatan – Skagsudde	5146
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4046
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8344
Sundsvall – Draghallan	5142
Hudiksvallfjärden	5142
Iggesund – Agö	5142
Sandarne – Hällgrund	5142
Ljusnefjärden – Storjungfrun	5142
Gävle – Eggegrund	5041
Hallstavik – Svartklubben	4142
Köping – Kvicksund	5144
Västerås – Grönsö	5144
Karlstad, Fahrwasser nach	5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5142