



Eisbericht Nr. 24

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 24	Tuesday, 19.01.2021	1
--------------------	---------------	----------------------------	----------

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den Schären bis 40 cm dickes Festeis. Im östlichen Teil kommt bis zur Linie Malören – Merikallat ebenes, dünnes Eis oder bis zu 25 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Im westlichen Teil liegt 20 cm dickes, ebenes Eis und Neueis bis Falkensgrund. In der südlichen Bottenwiek und Norra Kvarken entlang der Küste dünnes, ebenes Eis und Neueis. In den Schären bei Vaasa kommt bis 10 cm dickes Festeis vor. In der Bottensee befindet sich entlang der finnischen Küste dünnes, ebenes Eis und Neueis; entlang der schwedischen Küste liegt Eis nur in geschützten Buchten vor. Im Finnischen Meerbusen kommt in den östlichen und nordöstlichen Buchten Festeis vor. Bis zur Linie Nerva – Šepelevskij findet sich dünnes, ebenes Eis sowie sehr offenes Neueis bis zum Längengrad von Moščnyj. Im Rigaischen Meerbusen kommt dünnes, ebenes Eis im Gebiet Väinameri sowie dünnes, ebenes Eis und Festeis in der Pärnubucht vor. Kurisches Haff und Friesisches Haff sind eisbedeckt. Im Oslofjord und angrenzenden Küstengebieten vereinzelt Neueis in geschützten Fjorden.

Overview

Up to 40 cm thick fast ice is present in the archipelagos of the northern Bay of Bothnia. In the eastern part, there is thin level ice or up to 25 cm thick very close ice up the line Malören – Merikallat. In the western part, there is 20 cm thick thin level ice and new ice up to Falkensgrund. In the southern Bay of Bothnia and Norra Kvarken, thin level ice and new ice are present along the coast. In the archipelago off Vaasa there is also up to 10 cm thick fast ice. In the Sea of Bothnia, there is thin level ice and new ice along the Finnish coast and thin level ice in sheltered bays of the Swedish coast. In the Gulf of Finland, there is fast ice in the eastern and northeastern bays. Up to the line Nerva – Šepelevskij, there is thin level ice as well as new ice up to the longitude of Moščnyj. In the Gulf of Riga, there is thin level ice in the area of Väinameri and thin level ice and fast ice in the Pärnu Bay. Vistula Lagoon and Curonian Lagoon are covered by ice. New ice is found in places of the Oslofjord and adjacent coastal regions.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 10 - 35 cm thick fast ice in the western inner archipelagos and 20 – 40 cm thick fast ice in the eastern archipelagos out to Kemi-3. Ridged, very close consolidated ice is present to Kemi-2 with some difficult to force shuga northwest of Kemi-2. In the eastern part, there is 15 – 20 cm thick very close ice up to about 15 nm off the coast followed by 10 – 15 cm thick,

thin level ice up the line Malören – Merikallat. Off Raahe and up to Raahe lighthouse as well as along the southern coast, there is thin level ice. 10 – 30 cm thick fast ice is present between Hailuoto and Oulu. On the Swedish side, there is 10 – 20 cm thick, thin level ice or new ice out to Falkensgrund. East of Falkensgrund, there is an area of 5 – 15 cm thick open ice. New ice is found along and up to 10 nm

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

off the southern coast. Temperatures will stay below zero and some new ice formation is expected. Some sea ice drift in

mostly southerly directions can occur the coming day.

Norra Kwarken

In the archipelago off Vaasa, some up to 10 cm thick fast ice is present. Further out there is thin level ice and new ice. On the Swedish side, thin level ice at

some coastal bays and new ice up to 10 nm off the coast. Some new ice formation is expected the coming day.

Sea of Bothnia

Along the Finnish coast, there is thin level ice and new ice. On the Swedish side, there is thin level ice in sheltered bays in the north and new ice in places

along the coast. No large changes are expected the next day.

Gulf of Finland

At the eastern coast, there is 20 – 30 cm thick fast ice in the port of St. Petersburg and up to the dike. East of about 29°30' E, there is very close ice up to 20 cm thick. Thin level ice, up to 15 cm thick is found north of the line Nerva – Šepelevskij followed by very open new ice up to the longitude of Moščnyj. In the top of Vyborg bay and Bjerkesund there is 15 – 20 cm and 10 – 15 cm thick fast ice, respectively. Along the Finnish coast, there is fast

ice in the eastern archipelagos followed by thin level ice and new ice further out. Along the Estonian coast, new ice in places close to the shore. In the lake Saimaa and Saimaa Canal, there is mostly 15 – 30 cm thick ice. Places of thinner ice can be found in the southern part and the Canal. Some new ice formation and ice drift to the north are expected the next day.

Gulf of Riga

The Väinameri area is covered by new ice and thin level ice. Fast ice is present in the bays of the eastern coast. Thin level ice is present along the northern part of the Gulf of Riga. The inner part of

Pärnu Bay is covered by fast ice and thin level ice is found up to the island Kihnu. New ice is present in places along the western and southern shore. Some new ice formation is expected the next days.

Southeastern Baltic

The Curonian Lagoon is covered by close ice and new ice is found in the Vistula lagoon.

Little changes are expected the next days.

Skagerrak

New ice is present in sheltered areas of the Oslofjord and adjacent southern coastal areas.

Some new ice formation is expected the coming days.

Swedish Lakes

New ice is present in the western part of Lake Mälaren and in sheltered areas of the northern and

southern Lake Vänern. Little changes are expected the coming day with temperatures around zero.

Dr. W. Aldenhoff

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	25.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	19.01.
	Raahe	2000 dwt	I	16.01.
	Raahe	2000 dwt	IB	23.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	II	10.01.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	23.01.
	Vaasa, Kotka, Mussalo and Hamina	2000 dwt	II	16.01.
	Vaasa	2000 dwt	I	23.01.
	Kaskinen, Kristiinankaupunki, Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Taalintehdas, Förby, Koverhar, Lappohja, Inkoo, Kantvik, Helsinki, Sköldvik and Loviisa	2000 dwt	II	23.01.
	Kotka and Hamina	2000 dwt	I	23.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	I	13.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	16.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	16.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	I	13.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	I	13.01.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	16.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

The traffic separation scheme in the Quark is temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and CALYPSO assist in the Northern and central Lake Saimaa. METEOR assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: ALE, ATLE and YMER assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Deutschland , 19.01.2021

Rankwitz, Peenestrom	1000
Wismar, Hafen	1000

Estland , 19.01.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	2000
Kunda, Hafen und Bucht	3000
Muuga, Hafen und Bucht	2000
Tallinn, Hafen und Bucht	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	7203
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	4000
Moonsund	7100

Finnland , 18.01.2021

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	8746
Ajos – Ristinmatala	7766
Ristinmatala – Kemi 2	5776
Kemi 2 – Kemi 1	5246
Kemi 1, Seegebiet im SW	5246
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5746
Kattilankalla – Oulu 1	5246
Oulu 1, Seegebiet im SW	5246
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5146
Raahe, Hafen – Heikinkari	5246
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5146
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5146
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4146

Rahja, Hafen – Välimatala	5145
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	0//5
Ykspihlaja – Repskär	5145
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5045
Pietarsaari – Kallan	5145
Vaskiluoto – Ensten	5245
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5145
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	0//5
Kaskinen – Sälgrund	5142
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2001
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3002
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5142
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5142
Naantali und Turku – Rajakari	5042
Koverhar – Hästö Busö	5042
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	5042
Helsinki, Hafen – Harmaja	5142
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	4042
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5042
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	3002
Porvoo, Hafen – Varlax	5142
Varlax – Porvoo Leuchtturm	4042
Valko, Hafen – Täktarn	5142
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	3001
Glosholm–Helsinki, Schärenfahrwasser	4042
Kotka – Viikari	8145
Viikari – Orrengrund	5045
Orrengrund – Tiiskeri	2005
Tiiskeri – Kalbådagrund	2005

Hamina – Suurmusta 5145
Suurmusta – Merikari 5045
Merikari – Kaunissaari 4045

Hallstavik – Svartklubben 5041
Köping – Kvikksund 5144
Västerås – Grönsö 5144
Karlstad, Fahrwasser nach 5142
Kristinehamn, Fahrwasser nach 5142

Lettland , 19.01.2021

Riga, Hafen 3100
Riga – Mersrags, Fahrwasser 1000
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 1000
Ventspils, Hafen 1000
Irbenstraße – Ventspils, Hafen 1000
Liepaja, Hafen 1000
Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen 1000

Litauen , 19.01.2021

Klaipeda, Hafen 2000

Russische Föderation , 19.01.2021

St. Petersburg, Hafen 83/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 83/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 63/5
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 52/3
Lt. Šepelevskij – Seskar 51/3
Seskar – Sommers 51/3
Vyborg Hafen und Bucht 82/5
Vichrevoj – Sommers 51/3
Bjerkesund 82/5
E-Spitze Bol'soj Ber'ozovy – Šepelevskij 62/5

Schweden , 19.01.2021

Karlsborg – Malören 8446
Malören, Seegebiet außerhalb 5336
Luleå – Björnklack 8446
Björnklack – Farstugrunden 5246
Farstugrunden, See im E und SE 5246
Sandgrönn Fahrwasser 8446
Rödkallen – Norströmsgrund 5246
Haraholmen – Nygrån 8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb 5246
Skelleftehamn – Gåsören 5246
Gåsören, Seegebiet außerhalb 5246
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 4146
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 4146
Umeå – Våktaren 5146
Våktaren, See im SE 4146
Husum, Fahrwasser nach 4146
Örnsköldsvik – Hörnskatan 5146
Hörnskatan – Skagsudde 5146
Skagsudde, Seegebiet außerhalb 4146
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 8344
Sundsvall – Draghallan 5142
Hudiksvallfjärden 5142
Iggesund – Agö 5142
Sandarne – Hällgrund 4041
Ljusnefjärden – Storjungfrun 4041
Gävle – Eggegrund 5141