



Eisbericht Nr. 21

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94	Nr. 21	Thursday, 14.01.2021	1
-------------	--------	----------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den Schären bis 35 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt auf 15-20sm Breite bis zu 10cm dickes, ebenes oder sehr dichtes Eis vor. Im Osten ist das Eis etwas dicker und das Gebiet etwas breiter. In der südlichen Bottenwiek, Norra Kvarken und der Bottensee kommt entlang der Küste Neueis und in geschützteren Gebieten auch dünnes, ebenes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen kommt Neueis an den Küsten und bis zu 25cm dickes Eis ganz im Osten vor. Im Rigaischen Meerbusen sowie dem Oslofjord und angrenzenden Küstengebieten kommt örtlich Neueis vor.

Overview

Up to 35 cm thick fast ice is present in the archipelagos of the northern Bay of Bothnia. Further out there is an about 15nm wide area with up to 10cm thick level or close ice. In the east the ice is somewhat thicker and the area somewhat wider. In the southern Bay of Bothnia, Norra Kvarken and the Bay of Bothnia there is new ice and in sheltered areas also thin level ice. In the Gulf of Finland there new ice along the coast and up to 25cm thick ice in the far east. In the Gulf of Riga as well as Oslofjord and adjacent coastal regions, new ice is present in places.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is 15 - 25 cm thick fast ice in the western inner archipelagos and 15 – 35 cm thick fast ice in the eastern archipelagos out to Kemi-3, outside with difficult to force shuga in some places and rafted ice south of Tornio. Further out on the Swedish side there is 5 – 15 cm level ice up to the outer islands, followed by an about 15nm wide area with 2-10cm thick level, and later very close ice. On the Finnish side, there is 10 – 20 cm thick very close ice up to about 15 nautical miles from the coast followed by thin level ice and new ice

up to the line Malören – Bothnia buoy - Nahkiainen. 10 – 20 cm fast ice is present between Hailuoto and Oulu. In the southern part, there is thin level ice or new ice along the coast and somewhat further out there is new ice formation.

Although some increase in air temperature is expected, temperatures down to -10°C to -15°C are still expected in places, so ice formation will continue. The wind are mostly weak and lead to an only weak, mostly southward ice drift.

Norra Kvarken

Thin level ice is found in the inner archipelagos while thin and new ice is present to about 15nm further out in the east and about 5nm in the west.

Further new ice formation and increase of ice thickness is expected the next days with mostly moderate frost conditions.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/Eis/
www.bsh.de/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Sea of Bothnia

New ice is present along the coast as south as Hudiksvall on the Swedish side and as south as Naantali on the Finnish side. Thin level ice occurs in

Ångermanälven. Although temperatures will be increasing, they will stay below 0°C, so new ice formation is expected the next days.

Gulf of Finland

At the eastern coast, there is 15 – 25 cm very close ice in the port of St. Petersburg and up to the dike. East of about 29°30' E, there is thin level ice. Very open new ice occurs east of the lighthouse Šepelevskij. In the top of Vyborg bay, there is 10-20 cm thick fast ice and in the entrance there is open water. In the Bjerkesund there is very close thin ice. New ice can be found in sheltered areas along the

Finnish and Estonian coastline. On the northern Lake Saimaa there is 10–25 cm thick ice while in the Saimaa Canal the thickness is 20-30cm. In the southern Lake Saimaa there is new ice and in places, 5–20 cm thick ice. With strong frost in the east and moderate frost in the west, new ice formation will occur. The mostly northerly winds will lead to a southward ice drift.

Gulf of Riga

In the Pärnu Bay there is first a narrow region with fast ice, followed by new ice further out. A similar ice situation is found in sheltered areas in Väinameri, New ice is present in the port of Riga and along the

coast further to the northwest. Continuing low temperatures will cause further ice formation and ice growth.

Skagerrak

New ice is present in sheltered areas of the Oslofjord and adjacent southern coastal areas. With

temperatures around -10°C in places, further new ice formation will happen.

Swedish Lakes

New ice is present in the western part of Lake Mälaren and in sheltered areas of the northern Lake

Vänern. New ice formation is expected the coming day.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I	10.01.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IB	19.01.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	II	10.01.
	Raahe	2000 dwt	I	16.01.
	Vaasa, Kotka, Mussalo and Hamina	2000 dwt	II	16.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	I	13.01.
Sweden	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IC	08.01.
	Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	16.01.
	Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	I	13.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum and Örnköldsvik	2000 dwt	I	13.01.
	Ångermanälven	2000 dwt	I	13.01.
	Lake Mälaren	1300/2000 dwt	IC/II	16.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply, shall when passing latitude 60°00' N report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by telephone to +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish ports in the Quark or in the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse (63° 32.15' N 20° 46.60' E) on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and CALYPSO assist in the northern Lake Saimaa. METEOR assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg, Ust-Luga and Primorsk.

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the port of Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga and St. Petersburg.

Sweden

Icebreaker: YMER, ALE and ATLE assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei- oder kompakte Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 14.01.2021

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	1//0
Kunda, Hafen und Bucht	1//0
Tallinn, Hafen und Bucht	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	7100

Finnland , 14.01.2021

Röyttä – Etukari	8346
Etukari – Ristinmatala	8746
Ajos – Ristinmatala	7766
Ristinmatala – Kemi 2	5256
Kemi 2 – Kemi 1	5146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5146
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5346
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5746
Kattilankalla – Oulu 1	5146
Oulu 1, Seegebiet im SW	5146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5046
Raahe, Hafen – Heikinkari	5145
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5145
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4145
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	3005
Rahja, Hafen – Välimatala	4145
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	3005
Ykspihlaja – Repskär	5145
Repskär – Kokkola Leuchtturm	3005
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	2005
Pietarsaari – Kallan	5145
Kallan, Seegebiet außerhalb	2005

Vaskiluoto – Ensten	5242
Ensten – Vaasa Leuchtturm	3002
Kaskinen – Sälgrund	4142
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	2000
Valko, Hafen – Täktarn	2000
Kotka – Viikari	2000
Hamina – Suurmusta	3001

Lettland , 14.01.2021

Riga, Hafen	1000
-------------	------

Russische Föderation , 14.01.2021

St. Petersburg, Hafen	53/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	53/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	53/3
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	2000
Vyborg Hafen und Bucht	82/5
Vichrevoj – Sommers	1000
Bjerkesund	5102
E-Spitze Bol'šoj Ber'ozovy – Šepelevskij	5002

Schweden , 13.01.2021

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	4046
Luleå – Björnklack	8346
Björnklack – Farstugrunden	5266
Sandgrönn Fahrwasser	5266
Haraholmen – Nygrån	5246
Skelleftehamn – Gåsören	5146

Gåsören, Seegebiet außerhalb	4146
Umeå – Väktaren	4041
Husum, Fahrwasser nach	5041
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5041
Hörnskatan – Skagsudde	5041
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5141
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5141
Sundsvall – Draghallan	5041
Hudiksvallfjärden	4041
Iggesund – Agö	4041
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5141