



# Eisbericht Nr. 7

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 07

Tuesday, 22.12.2020

1

### Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den inneren Schären dünnes ebenes Eis oder Festeis, etwas außerhalb davon kommt im Osten stellenweise dünnes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen kommt ganz im Osten/Nordosten örtlich dünnes Eis vor.

### Overview

Thin level or fast ice is present in the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia and further out in the east thin ice is present in places. In the easternmost Gulf of Finland, thin ice is present in places.

### Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is thin level and fast ice in the inner archipelagos and in the east, there is thin level ice in places. With light

southerly winds and slowly decreasing temperatures, smaller ice formation could begin slowly, but overall without larger changes.

### Norra Kwarken

In places of the inner archipelago and bays, there is some new ice. With air temperatures, although

slightly decreasing but mostly staying around 0°C, no larger ice formation is expected.

### Gulf of Finland

At the eastern coast, there is very close light nilas from St. Petersburg up to Kotlin followed by close light nilas up to the westernmost point of Kotlin. In the Vyborg bay, there is very close nilas. On the northern Lake Saimaa, there is 5-20cm thick ice

with open water in places and in southern part and the Saimaa Canal there is 2-15cm thick ice. Expected air temperatures are around 0°C and as only light winds are expected, some minor ice formation could occur.

### Gulf of Riga

In the Pärnu bay, there is new ice near the coast. Near the coast and in shallow bays in Vainameri

there is new ice in places. With temperatures between -0°C and +5°C no ice formation is expected.

Dr. J. Holfort

#### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

[www.bsh.de//Eis/](http://www.bsh.de//Eis/)

[www.bsh.de//Ice/](http://www.bsh.de//Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

#### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780

Telefax: +49 (0) 381 4563 -949

E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved

Reproduction in whole or in part prohibited

**Restrictions to Navigation**

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1300 dwt	II	14.12.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	II	27.12.

**Information of the Icebreaker Services**

**Finland**

**Icebreaker:** CALYPSO assists in the northern Lake Saimaa. METEOR assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal.

**Russia**

The icebreaking season for St.Petersburg and Vyborg started on December 16<sup>th</sup>.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                      0 Eisfrei                      1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10                      2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                      3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                      4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                      5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                      6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10                      7 Eis außerhalb der Festeiskante                      8 Festeis                      9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                      / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                      0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m                      1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m                      2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                      3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m                      4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                      5 Übereinandergeschobenes Eis                      6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klumpchen oder kompaktes Trümmereis                      7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                      8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                      9 Morsches Eis                      / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                      0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                      1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                      2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                      3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                      4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                      5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                      6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                      7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                      8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                      9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                      / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                      0 Schifffahrt unbehindert                      1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                      2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                      3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                      4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                      5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                      6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                      7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                      8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                      9 Schifffahrt hat aufgehört.                      / Unbekannt</p>
--	--

**Estland , 22.12.2020**

Pärnu, Hafen und Bucht 1//0

Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 41/1

Vyborg Hafen und Bucht 51/1

**Finnland , 22.12.2020**

Röyttä – Etukari 5142

Etukari – Ristinmatala 5042

Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 2100

Oulu, Hafen – Kattilankalla 5042

**Schweden , 22.12.2020**

Karlsborg – Malören 8141

Luleå – Björnklack 5141

**Russische Föderation , 22.12.2020**

St. Petersburg, Hafen 51/1

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 51/1