



Eisbericht Nr. 6

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 06

Monday, 21.12.2020

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den inneren Schären dünnes Festeis, etwas außerhalb davon kommt im Osten stellenweise dünnes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen kommt ganz im Osten/Nordosten örtlich dünnes Eis vor.

Overview

Thin fast ice is present in the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia and further out in the east thin ice is present in places. In the easternmost Gulf of Finland, thin ice is present in places.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia, there is thin fast ice in the inner archipelagos and in the east, there is thin level ice and in places, thin very open ice. With

temperatures around 0°C no larger ice formation is expected.

Norra Kwarken

In places of the innerarchipelago and bays, there is some new ice. At least until tomorrow air tempera-

tures will stay mostly above 0°C, so no larger ice formation is expected.

Gulf of Finland

At the eastern coast, there is very close light nilas from St. Petersburg up to Kotlin followed by close light nilas up to the westernmost point of Kotlin. In the Vyborg bay, there is very close nilas. On the northern Lake Saimaa, there is 5-20cm thick ice

with open water in places and in southern part and the Saimaa Canal there is 2-15cm thick ice. Light frost is expected for Wednesday, but until then no larger ice formation is expected.

Gulf of Riga

In the Pärnu bay, there is new ice near the coast. Near the coast and in shallow bays in Vainameri

there is new ice in places. With air temperatures above 0°C ice can disappear in places.

Dr. J. Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

www.bsh.de//Eis/

www.bsh.de//Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780

Telefax: +49 (0) 381 4563 -949

E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved

Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1300 dwt	II	14.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: CALYPSO assists in the northern Lake Saimaa. **METEOR** assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal.

Russia

The icebreaking season for St.Petersburg and Vyborg started on December 16th.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 21.12.2020

Pärnu, Hafen und Bucht 1//0

Finnland , 21.12.2020

Röyttä – Etukari 5142
 Etukari – Ristinmatala 5042
 Ajos – Ristinmatala 1000
 Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 2100
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 5042

Russische Föderation , 21.12.2020

St. Petersburg, Hafen 51/1
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 51/1
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 41/1
 Vyborg Hafen und Bucht 51/1

Schweden , 21.12.2020

Karlsborg – Malören 8141
 Luleå – Björnklack 5141