



Eisbericht Nr. 4

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 94

Nr. 04

Thursday, 17.12.2020

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den inneren Schären dünnes Eis, etwas außerhalb davon treibt im Osten stellenweise sehr lockeres, dünnes Eis. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen kommt ganz im Osten/Nordosten örtlich Neueis vor.

Overview

Thin ice is present in the inner archipelagos of the northern Bay of Bothnia, something further out in the east thin very open ice in places. In the easternmost Gulf of Finland and in the northeastern part of the Gulf of Riga new ice is present in places.

Bay of Bothnia

In the northern Bay of Bothnia there is thin ice in the inner archipelagos and in the east, out to about 10nm from the coast, there is thin very open ice in

places. Strong to light frost down to Norra Kvarken is expected until at least Saturday, so further ice formation is expected.

Gulf of Finland

At the eastern coast, there is very close dark and light nilas from St. Petersburg to the dike and further out open water is present up to about 29°30'E. In the Vyborg bay there is very close ice nilas. On the northern Lake Saimaa there is 2-10cm thick ice

in places and in southern part and the Saimaa Canal there is 2-5cm thick new ice in places. With light frost expected around the sea ice covered areas some new ice formation can be expected.

Gulf of Riga

In the Pärnu bay, there is new ice up to the line Lindi-Pärnu port. Near the coast and in shallow bays in Vainameri there is new ice in places. With

air temperatures above 0°C ice can disappear in places.

Dr. J. Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

www.bsh.de//Eis/www.bsh.de//Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780

Telefax: +49 (0) 381 4563 -949

E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1300 dwt	II	14.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: CALYPSO assists in the northern Lake Saimaa. **METEOR** assists in the southern Lake Saimaa and Saimaa Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschohenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschohenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge- brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 17.12.2020

Pärnu, Hafen und Bucht 1//0

Schweden , 17.12.2020

Luleå – Björnklack 5141

Finnland , 17.12.2020

Röyttä – Etukari 4041
Etukari – Ristinmatala 2000
Ajos – Ristinmatala 1000
Ristinmatala – Kemi 2 1000
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 1000
Oulu, Hafen – Kattilankalla 1000

Russische Föderation , 17.12.2020

St. Petersburg, Hafen 51/1
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 51/1
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 2000
Vyborg Hafen und Bucht 50/1