



18. Bericht 2020/21 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 16. KW (19.04. – 25.04.2021)

Die Eislage in der nördlichen Bottenwiek hat sich zu Beginn der vergangenen Woche kaum verändert. In den Schären lag weiterhin Festeis und im Nordosten trieb auf See sehr dichtes Eis. Ab Donnerstag sorgte ein starker Nordwind für eine südliche Eisdrift, wodurch entlang der nördlichen Festeiskante ein breites Gebiet mit offenem Wasser oder sehr lockerem Eis entstanden ist. Das sehr dichte Treibeis hat sich örtlich aufgelockert und erstreckt sich nun ungefähr östlich und südlich einer Linie von Raahe über Falkensgrund und Simpgrund nach Kokkola. Das Festeis zwischen Hailuoto und Oulu hat begonnen morsch zu werden und sich teilweise auch aufgelockert. In der südlichen Bottenwiek, Norra Kvarken und der nordwestlichen Bottensee ist es bis auf vereinzelt Resteis in geschützten Buchten meist eisfrei. Der Finnische Meerbusen ist im Laufe der Wochen ebenso nahezu eisfrei geworden und Eis kommt nur noch vereinzelt entlang der Küste östlich von Hamina vor.

Aktuelle Eislage (26.04.2021)

Bottenwiek: In den Schären kommt im Norden bis zu 60 cm dickes Festeis vor. Zwischen Hailuoto und Oulu ist das Festeis teilweise morsch und es kommt sehr dichtes Eis von Löyhä bis Oulu-1 vor. Auf See kommt im Westen und entlang der nördlichen Festeiskante offenes Wasser oder auch sehr lockeres Eis vor. Zumeist dichtes bis sehr dichtes, 10–50 cm dickes Eis treibt ungefähr südlich und östlich einer Linie von Raahe über Falkensgrund und Simpgrund nach Kokkola. Das Eis ist teilweise aufgepresst und schwer zu passieren. Entlang der Eiskante kommt offenes Wasser vor. Das südlichere Seegebiet ist zumeist eisfrei.

Norra Kvarken: Das Gebiet ist bis auf vereinzelt Resteis in geschützten Buchten eisfrei.

Bottensee: In vereinzelt Schären des nördlichen Teils der schwedischen Küste kommt noch Resteis in Buchten und dem Angermanälven vor.

Finnischer Meerbusen: Bis auf wenig Resteis entlang der Küste östlich von Hamina ist der Finnische Meerbusen eisfrei. Im nördlichen Saimaa See kommt 10–40 cm dickes Eis vor, die Fahrwasser sind aber zumeist offenes Wasser oder einfach zu passieren. Im südlichen Saimaa See ist zumeist offenes Wasser und vereinzelt 5–20 cm dickes morsch Eis.

Eisbrechereinsatz: In der Bottenwiek unterstützten Frej, Ale, Otso, Kontio und Polaris die Schifffahrt. Auf dem nördlichen Saimaa See sind Meteor und Calypso im Einsatz.

Schifffahrtsbeschränkungen bestehen für Häfen in der nördlichen Bottenwiek (finnische Häfen: zumeist IA, 4000 dwt, schwedische Häfen: IB/IC, 2000 dwt) und der südlichen Bottenwiek (II, 2000 dwt). Im Saimaa See gilt II mit 2000 dwt.

Aussichten für die 17. KW (26.04. – 02.05.2021)

In der Bottenwiek hält zu Wochenbeginn zumeist schwacher bis mäßiger Wind aus Norden an und das Eis wird weiter nach Süden vertreiben. Gegen Wochenmitte dreht der nun leichte bis schwache Wind auf zumeist westlich Richtungen, so dass das Treibeis weiterhin entlang der finnischen Küste verbleiben wird. Die Temperaturen schwanken um den Gefrierpunkt, so dass das Eis nur langsam zurückgehen wird. In den restlichen Gebieten wird das Eis langsam weiter zurückgehen und vielerorts ist es zum Ende der Woche nahezu eisfrei.

Im Auftrag
Dr. W. Aldenhoff