



## 17. Bericht 2020/21 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

### Rückblick auf die 15. KW (12.04. – 18.04.2021)

Die Eislage in der nördlichen Bottenwiek hat sich in der vergangenen Woche kaum verändert. In den Schären liegt weiterhin Festeis und im Nordosten treibt auf See sehr dichtes Eis. In der südlichen Bottenwiek und Norra Kvarken hat sich die Eisschmelze fortgesetzt und in den Schären ist das morsche Festeis leicht zurückgegangen. In der nördlichen Bottensee kommt nur noch vereinzelt in Buchten morsches Festeis entlang der schwedischen Küste vor.

Im Finnischen Meerbusen ist das Eis in der vergangenen Woche deutlich zurückgegangen und das Gebiet ist nun größtenteils eisfrei. Treibeis kommt nur noch vereinzelt entlang der nordöstlichen Schären und im Bjerkesund vor. Im Rigaischen Meerbusen ist im Laufe der Woche auch das letzte Eis in der Bucht von Pärnu verschwunden.

### Aktuelle Eislage (19.04.2021)

**Bottenwiek:** In den Schären kommt im Norden bis zu 70 cm dickes Festeis und im Süden morsches Festeis vor. Auf See kommt im Westen offenes Wasser vor. Östlich einer Linie von Tore nach Kalajoki treibt auf See sehr dichtes Eis mit einer Dicke von 10–50 cm; das Eis ist aufgepresst und aufgeschoben und örtlich dementsprechend schwierig zu passieren. Der südliche Seebereich ist meist eisfrei.

**Norra Kvarken:** Innerhalb der Schären von Vaasa kommt örtlich morsches Festeis vor ansonsten zumeist offenes Wasser. Das Seegebiet ist eisfrei.

**Bottensee:** In vereinzelt Schären des nördlichen Teils der schwedischen Küste kommt morsches Eis vor. Entlang der finnischen Küste ist es zumeist eisfrei.

**Finnischer Meerbusen:** Entlang der äußeren Schären der nordöstlichen Küste von Santio bis in die Vyborg Bucht kommt 10–30 cm dickes, dichtes Eis vor. In der Vyborg Bucht ist offenes Wasser. Im südlichen Bjerkesund kommt entlang der Küste örtlich noch sehr dichtes Eis vor. Ansonsten ist es auf See zumeist eisfrei oder offenes Wasser. Im Saimaa See liegt im Norden 30–60 cm dickes Eis. In den Fahrwassern ist zumeist offenes Wasser oder das Eis einfach zu passieren. Im südlichen Saimaa See und im Kanal kommt 5–25 cm dickes, morsches Eis mit offenen Stellen vor.

**Rigaischer Meerbusen:** Die Pärnubucht ist eisfrei.

**Eisbrechereinsatz:** In der Bottenwiek unterstützten Frej, Otso, Urho, Kontio und Polaris die Schifffahrt. Auf dem Saimaa See und Kanal sind Meteor und Calypso im Einsatz. Eisbrecher unterstützten auf der Anfahrt nach Primorsk.

**Schifffahrtsbeschränkungen** bestehen für Häfen in der nördlichen Bottenwiek (meist IA, 4000dwt) und der südlichen Bottenwiek (II, 2000dwt). In der Bottensee bestehen noch Beschränkungen zu schwedischen Häfen im Angermanälven (IC, 2000dwt). Im Saimaa See und im Saimaa-Kanal gilt I bzw. II mit 2000dwt.

### Aussichten für die 16. KW (19.04. – 25.04.2021)

Im Finnischen Meerbusen wird der Eisrückgang bei Temperaturen über dem Gefrierpunkt weiter fortschreiten und das Gebiet zum Ende der Woche nahezu eisfrei sein.

In der nördlichen Bottenwiek wird sich die Eissituation zu Wochenbeginn bei Temperaturen um den Gefrierpunkt und südlichen Winden nicht nennenswert ändern. Ab Wochenmitte frischt der Wind aus nördlichen Richtungen bis zu starkem Wind auf. Das kompakte Eisfeld im Nordosten der Bottenwiek wird sich dadurch auflockern und das Eis nach Süden vertrieben werden. Durch die Eisdrift wird auch in der südlichen Bottenwiek mit dem Auftreten von Eisschollen auf See zu rechnen sein. Die Temperaturen werden weiterhin um den Gefrierpunkt liegen und somit kaum einen Einfluss auf die Eissituation haben.