



15. Bericht 2020/21 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 13. KW (29.03. – 04.04.2021)

Im Laufe der Woche setzte großflächig das Tauen ein und vielerorts wurde das Eis morsch oder verschwand. Durch die überwiegend eher westlichen Winde nahm das Eis in den westlichen Gebieten stark ab, während es im ganz Osten, wo der der Wind das Eis hindrückte, es eher zu wenig Änderungen kam.

Aktuelle Eislage (05.04.2021)

Bottenwiek: In den Schären kommt im Norden bis zu 70 cm dickes Festeis und im Süden morsches Festeis vor. Auf See kommt im Westen offenes Wasser vor. Östlich von etwa 23°O und nördlich von 64°N treibt auf See sehr dichtes Eis mit einer Dicke von 25 - 45 cm; das Eis ist aufgedrückt und aufgeschoben und örtlich dementsprechend schwierig zu passieren. Der südliche Seebereich ist meist eisfrei.

Norra Kvarken: Innerhalb der Schären von Vaasa kommt morsches Festeis vor. Das Seegebiet ist meist eisfrei.

Bottensee: In den Schären des nördlichen Teils der schwedischen Küste und entlang der finnischen Küste kommt morsches Eis vor.

Schärenmeer: In den inneren Schären der finnischen Küste liegt örtlich morsches Eis.

Finnischer Meerbusen: In den inneren Schären der nördlichen Küste kommt morsches Festeis vor. Ganz im Osten liegt 30-45cm dickes Festeis in der Vyborg Bucht, im Bjerkesund und nördlich von Kotlin; außerhalb davon treibt 10-30cm dickes, aufgedrücktes, sehr dichtes Eis. Im Saimaa See liegt im Norden 30-60cm dickes Eis, im Süden und im Kanal 10-45cm dickes Eis mit offenen Stellen.

Rigaischer Meerbusen: In der Pärnu Bucht kommt in Küstennähe örtlich 5-25cm dickes, aufgedrücktes und teilweise morsches Eis vor.

Eisbrechereinsatz: In der Bottenwiek und dem östlichen Finnischen Meerbusen sind zahlreiche Eisbrecher im Einsatz. EVA-316 ist in der Bucht von Pärnu im Einsatz.

Schiffahrtsbeschränkungen bestehen für Häfen in der Bottenwiek (meist IA, 4000dwt) und Norra Kvarken (meist IB/IC 2000dwt). In der Bottensee bestehen noch Beschränkungen zu schwedischen Häfen im Angermanälven (IC, 2000dwt). Im östlichen Finnischen Meerbusen wird zu finnischen Häfen Eisklasse II mit 2000dwt gefordert und zu russischen Häfen wird Eisklasse 1 oder Eisbrecherunterstützung gefordert. Im Saima See und im Saimaa-Kanal gilt IB oder I mit 2000dwt und nach Pärnu gilt Eisklasse II und 1200kw.

Aussichten für die 14. KW (05.04. – 11.04.2021)

In der Bottenwiek werden über die gesamte Woche die Temperaturen um den Gefrierpunkt schwanken, dabei ist es im Osten etwas kälter als im Westen. Daher wird, wenn überhaupt, nur ein geringer Eisrückgang erwartet. Die meist schwachen Winde kommen eher aus Süd und Südwest, so dass das sehr dichte Eis im Nordosten bleiben wird. Überall woanders setzt sich der Eisrückgang fort.

Im Auftrag Dr. J.Holfort