



Eisbericht Nr. 112

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 112	Wednesday, 06.05.2020	1
--------------------	----------------	------------------------------	----------

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 60cm dickes, größtenteils morsches Festeis. Außerhalb davon kommt im Norden und Westen offenes Wasser vor. Im Osten treibt in einem etwa 15sm breitem Gebiet örtlich lockeres Eis, im Nordosten aber auch Gebiete mit sehr dichtem Eis.

Overview

Up to 60cm thick fast ice, mostly rotten, is present in the northern Bay of Bothnia. Outside the fast ice there is open water in the north and west. In the east there is an about 15nm wide area with open ice in places, but also areas with very close ice in the northeast.

Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Oulu there is 30-60cm thick fast ice, rotten in many places. Outside the fast ice in the west and north, there is open water. In the northeast the fast ice reaches to Tähti und Hebe and is followed first by 10-40cm thick consolidated ice to 1.5nm southwest of Kemi-2 and then by open water. Open water is also

present from Oulu to Holma. Near Kattilankalla there is 10-40cm thick, very close ice. From Raahe to Nahkiainen there is 10-30cm thick, very open to open ice with large ridged floes in between; open water further south. With temperatures above 0°C and northwesterly to southwesterly winds, ice melt and drift towards the east is expected.

Dr. J. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IC	30.03.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	II	04.05.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
<https://www.bsh.de/Eis>
<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO, URHO and KONTIO assist in the northeastern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 06.05.2020

Röyttä – Etukari	8596
Etukari – Ristinmatala	8546
Ajos – Ristinmatala	8496
Ristinmatala – Kemi 2	5846
Kemi 2 – Kemi 1	5876
Kemi 1, Seegebiet im SW	0//6
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7866
Oulu, Hafen – Kattilankalla	1496

Kattilankalla – Oulu 1	1816
Oulu 1, Seegebiet im SW	1816
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	0//6
Raahe, Hafen – Heikinkari	1816
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	3876
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	1876
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	0//6

Schweden , no data since 03.04.2020