



Eisbericht Nr. 103

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 103	Wednesday, 22.04.2020	1
--------------------	----------------	------------------------------	----------

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 75cm dickes, örtlich morsches Festeis. Außerhalb davon kommt im Osten 20-60cm dickes, sehr dichtes Eis und im Norden und Westen offenes Wasser vor. Von Raahe aus 30sm nach Westen als auch nach 65°N 23°20'O treibt 20-60cm dickes Eis. Weiter südlich liegt in geschützten Bereichen morsches Eis.

Overview

Up to 75cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, rotten in places. Outside the fast ice there is 20-60cm thick consolidated, very close ice in the east and open water in the north and west. From Raahe 30nm westwards and towards 65°N 23°20'E there is 20-60cm thick drifting ice. Further south there is rotten ice in sheltered areas.

Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 30-60cm thick, in the northeast also 50-75cm thick fast ice. In the south, the fast ice is partly rotten. Outside the fast ice there is open water in the north and west. In the east, there is 30-65cm thick consolidated ice to about Kemi-2 and Oulu-3. From Oulu-3 to Oulun portti 20-60cm thick ridged very close ice. Farther out to Bothnia buoy

open water and in places some strips of ice. Off Raahe 20-60cm thick, drifting ice of varying concentrations out to about 19nm west of Nahkiainen and also out to about 65°N 23°20'E. In the inner archipelagos and sheltered areas in the south, there is rotten ice in places. With day temperatures above +5°C in the west, the ice melt continues and the ice drifts southeastwards.

Norra Kvarken / Sea of Bothnia

There is open water with some rotten ice in the Vaasa archipelago. Along the Swedish coast there is rotten ice in sheltered bays down to the

Ångermanälven. The ice will melt further and disappear in places.

Lake Saimaa

On northern Lake Saimaa there is drifting, 5-20cm thick, partly rotten ice with openings. Further south

and in the Canal rotten ice in places near the coast. Elsewhere open water. The ice melt will continue.

Dr. J.Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

<https://www.bsh.de/Eis>

<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780

Telefax: +49 (0) 381 4563 -949

E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved

Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IC	30.03.
	Lake Saimaa - Kuopio, Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	2000 dwt	II	30.03.
Sweden	Karlsborg	2000 dwt	IC	20.04.
	Luleå	2000 dwt	IC	08.04.
	Haraholmen - Skelleftehamn	2000 dwt	II	20.04.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	20.04.

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northwestern Bay of Bothnia and OTSO, URHO and KONTIO assist in the northeastern Bay of Bothnia. METEOR assists in the Lake Saimaa.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Finnland , 22.04.2020

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8546
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6446
Kemi 2 – Kemi 1	1406
Kemi 1, Seegebiet im SW	1406
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8486
Kattilankalla – Oulu 1	6466

Oulu 1, Seegebiet im SW	5576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	5446
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5446
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5446
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5546

Schweden , no data since 03.04.2020