



# Eisbericht Nr. 99

## Amtsblatt des BSH

<b>Jahrgang 93</b>	<b>Nr. 99</b>	<b>Thursday, 16.04.2020</b>	<b>1</b>
--------------------	---------------	-----------------------------	----------

### Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 75cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt in Nordosten 20-60cm dickes, sehr dichtes, aufgepresstes Eis und im Nordwesten sehr lockeres Eis und offenes Wasser vor. Weiter südlich liegt, bis hinunter in die nördliche Bottensee, in geschützten Bereichen örtlich morsches Eis.

### Overview

Up to 75cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, outside the fast ice there is 20-60cm thick ridged, very close ice in the northeast and very open ice and open water in the northwest. Further south, down to the northern Sea of Bothnia, there is rotten ice in some sheltered areas.

### Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 30-60cm thick, in the northeast also 50-75cm thick fast ice. Around Oulu the fast ice is already rotten. Outside the fast ice in the northeast, there is 30-60cm thick, ridged, consolidated ice to about Kemi-2 and Liberta. From Kemi-2 to Malören and then to Kalix there is very open ice. Farther out there is 20-60cm thick, ridged, very close and close ice out to 23°E at the latitude of Malören and to 23°40'E around 65°10'N. The ice is difficult to force,

in places. Off Raahe there is open water. In the northwest, there is 15-40cm thick very open ice north of ~65°20'N, south from there open water all the way to Björklubb. In the inner archipelagos and sheltered areas of the southern Bay of Bothnia there is rotten ice in places. With day temperatures above 0°C and only light frost in places during night, the ice melt continues and the ice drifts southeastwards.

### Norra Kvarken

There is rotten ice in bays along the Swedish coast, elsewhere open water. The ice melt continues.

### Sea of Bothnia

There is rotten ice in some sheltered bays along the Swedish coast in the north as well as on

Ångermanälven. With temperatures above 0°C, the ice melt will continue.

### Lake Saimaa

On northern Lake Saimaa there is drifting, 5-25cm thick partly rotten ice with openings. Else, as well as

in the Saimaa canal, there is rotten ice in places. The ice melt will continue.

Dr. J.Holfort

#### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
<https://www.bsh.de/Eis>  
<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

#### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

**Restrictions to Navigation**

	<b>Harbour/District</b>	<b>At least dwt/hp/kW</b>	<b>Ice Class</b>	<b>Begin</b>
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IC	30.03.
	Lake Saimaa - Varkaus, Kuopio, Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	2000 dwt	II	30.03.
<b>Sweden</b>	Karlsborg	2000 dwt	IB	02.02.
	Luleå	2000 dwt	IC	08.04.
	Haraholmen - Skelleftehamn	2000 dwt	IC	31.03.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	04.03.

**Information of the Icebreaker Services**

**Finland/Sweden**

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67.

**Icebreaker:** YMER and ATLE assist in the northwestern Bay of Bothnia and OTSO, URHO and KONTIO assist in the northeastern Bay of Bothnia. PROTECTOR and METEOR assist in the Lake Saimaa.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                      0 Eisfrei                      1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10                      2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                      3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                      4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                      5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                      6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10                      7 Eis außerhalb der Festeiskante                      8 Festeis                      9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                      / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                      0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m                      1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m                      2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                      3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m                      4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                      5 Übereinandergeschobenes Eis                      6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                      7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                      8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                      9 Morsches Eis                      / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                      0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                      1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                      2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)                      3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                      4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)                      5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)                      6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)                      7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                      8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                      9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                      / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                      0 Schifffahrt unbehindert                      1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                      2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                      3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                      4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                      5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                      6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                      7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                      8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                      9 Schifffahrt hat aufgehört.                      / Unbekannt</p>
---	---

**Finnland , 15.04.2020**

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8546
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6446
Kemi 2 – Kemi 1	9526
Kemi 1, Seegebiet im SW	5576
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8466
Kattilankalla – Oulu 1	5466

Oulu 1, Seegebiet im SW	5576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen – Heikinkari	1716
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	0//6
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	0//6

**Schweden , no data since 03.04.2020**