



# Eisbericht Nr. 86

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 86	Thursday, 26.03.2020	1
-------------	--------	----------------------	---

### Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 70cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises kommt Eis hauptsächlich nordöstlich der Line von Bodon über 7Sm südwestlich von Kemi-1 nach Holma vor; das sehr dicht bis zusammengesobene Eis ist dort 10-60cm dick, aufgespresst, und am Eisrand kommt festgestampftes Eis vor. Weiter südlich kommt in geschützten Bereichen bis zu 25cm dickes Eis vor und auf See kommt bis hinunter zu Norra Kvarken in Küstennähe örtlich offenes Wasser vor.

### Overview

Up to 70cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, outside the fast ice the ice is concentrated northeast of the line from Bodon – 7nm southwest of Kemi-1 to Holma; there 10-60cm thick ridged, very close to compact ice is present, with a brash ice barrier at the ice edge. Further south there is up to 25cm thick ice in sheltered areas, and at sea open water is present in places near the coast down to Norra Kvarken.

### Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 30-60cm thick, in the northeast also 50-70cm thick, fast ice. Outside the fast ice in the west, outside Piteå and Luleå, there is very open ice with small areas of very close ice; open water further south. Outside the fast ice in the northeast, there is 20-60cm thick, ridged, compact ice to about Malören, Kemi-1 and Oulu-1. Further out there is 15-40cm thick, ridged, very close ice out to about

the line from Bodon to 7nm southwest of Kemi-1 and to Holma. At the ice edge there is a difficult to force brash ice barrier. Off Raahe there is open water. In the southern Bay there is about 10-25cm thick fast ice or very close ice in the inner archipelagos, outside mostly ice free. With south-westerly winds and temperatures above 0°C, ice retreat is expected and the ice in the northeast stays in place there.

### Norra Kvarken

There is 10-20cm thick level ice in the Vaasa archipelago out to Nagelprick and 10-25cm fast ice in bays along the Swedish coast. The fast ice is

getting rotten. Farther out open water occurs. With temperatures above 0°C, ice melt is expected.

### Sea of Bothnia

In the northern part, there is thin ice or up to 5-25cm thick fast ice in some sheltered bays. On the upper Ångermanälven there is 10-30cm thick fast ice and

on the lower part open water occurs. With temperatures above 0°C, ice melt is expected.

Dr. J.Holfort

#### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

<https://www.bsh.de/Eis>

<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

#### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780

Telefax: +49 (0) 381 4563 -949

E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved

Reproduction in whole or in part prohibited

**Restrictions to Navigation**

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IB	15.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	15.02.
	Vaasa	2000 dwt	II	15.02.
	<b>Saimaa and Saimaa Canal</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>II</b>	<b>30.03.</b>
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	02.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	04.03.

**Information of the Icebreaker Services**

**Finland/Sweden**

The Saimaa canal is closed for traffic since February 1<sup>st</sup>, but will be opened for traffic on 30<sup>th</sup> March. Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600. Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67. **Icebreaker:** YMER and ATLE assist in the northwestern Bay of Bothnia and OTSO, URHO and KONTIO assist in the northeastern Bay of Bothnia.

**Russia**

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg and Primorsk.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebroschenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	---

**Finnland , 26.03.2020**

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6946
Kemi 2 – Kemi 1	5976
Kemi 1, Seegebiet im SW	5976
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8466
Kattilankalla – Oulu 1	6466
Oulu 1, Seegebiet im SW	5966
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5846
Raahe, Hafen – Heikinkari	5746
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	1716
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	0//6
Rahja, Hafen – Välimatala	1716
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	0//6
Ykspihlaja – Repskär	1116
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1116
Pietarsaari – Kallan	5216

Kallan, Seegebiet außerhalb	0//6
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	0//6
Vaskiluoto – Ensten	5245

**Schweden , 25.03.2020**

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	5576
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	1306
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen – Norströmsgrund	1306
Haraholmen – Nygrån	8446
Skelleftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1306
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1302
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8342
Hörnskatan – Skagsudde	1101
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	1104