



Eisbericht Nr. 85

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 85	Wednesday, 25.03.2020	1
--------------------	---------------	------------------------------	----------

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 70cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises kommt Eis hauptsächlich nordöstlich der Line von Bodon über 7Sm südwestlich von Kemi-1 nach Holma vor; das sehr dicht bis zusammengeschobene Eis ist dort 10-60cm dick, aufgepresst, und am Eisrand kommt festgestampftes Eis vor. Weiter südlich kommt in geschützten Bereichen bis zu 25cm dickes Eis vor und auf See kommt bis hinunter zu Norra Kvarken in Küstennähe offenes Wasser vor.

Overview

Up to 70cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, outside the fast ice the ice is concentrated northeast of the line from Bodon – 7nm southwest of Kemi-1 to Holma; there 10-60cm thick ridged, very close to compact ice is present, with a brash ice barrier at the ice edge. Further south there is up to 25cm thick ice in sheltered areas, and at sea open water is present in places near the coast down to Norra Kvarken.

Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 30-60cm thick, in the northeast also 50-70cm thick, fast ice. Off the fast ice in the northwest, there is open water. Outside the fast ice in the northeast, there is 20-60cm thick, ridged, compact ice to about Malören, Kemi-1 and Oulu-1. Further out there is 15-40cm thick, ridged, very close ice out to about the line from Bodon to 7nm southwest of Kemi-1 and to Holma. At the ice edge

there is a difficult to force brash ice barrier. Off Raahe there is thin very close and further out open water. Further south in the inner archipelagos and sheltered areas there is fast ice or very close ice, 10-35cm thick in the west and 10-20cm thick in the east. Further out open water with some stripes of thin drifting ice. With temperatures above 0°C and southwesterly winds, ice retreat is expected and the ice in the northeast stays in place there.

Norra Kvarken

There is 10-20cm thick level in the Vaasa archipelago out to Nagelprick and 10-25cm fast ice in bays along the Swedish coast. In places, the fast

ice is getting rotten. Farther out open water occurs. With temperatures above 0°C, ice retreat is expected.

Sea of Bothnia

In the northern part, there is thin ice or up to 5-25cm thick fast ice in some sheltered bays. On the upper Ångermanälven there is 10-30cm thick fast ice and

on the lower part open water occurs. With temperatures above 0°C, ice retreat is expected.

Dr. J.Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
<https://www.bsh.de/Eis>
<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IB	15.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	15.02.
	Vaasa	2000 dwt	II	15.02.
	Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	II	30.03.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	02.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	04.03.

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

The Saimaa canal is closed for traffic since February 1st, but will be opened for traffic on 30th March. Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600. Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67. **Icebreaker:** YMER and ATLE assist in the northwestern Bay of Bothnia and OTSO, URHO and KONTIO assist in the northeastern Bay of Bothnia.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg and Primorsk.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 25.03.2020

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6946
Kemi 2 – Kemi 1	5976
Kemi 1, Seegebiet im SW	5976
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7956
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8466
Kattilankalla – Oulu 1	6466
Oulu 1, Seegebiet im SW	5966
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5846
Raahe, Hafen – Heikinkari	5746
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	1716
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	0//6
Rahja, Hafen – Välimatala	2716
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	0//6
Ykspihlaja – Repskär	1116
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1116
Pietarsaari – Kallan	5216

Kallan, Seegebiet außerhalb	1116
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	0//6
Vaskiluoto – Ensten	4245

Schweden , 25.03.2020

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	5576
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	1306
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen – Norströmsgrund	1306
Haraholmen – Nygrån	8446
Skelleftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	1306
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	1302
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8342
Hörnskatan – Skagsudde	1101
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	1104