



Eisbericht Nr. 82

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 82	Friday, 20.03.2020	1
--------------------	---------------	---------------------------	----------

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 70cm dickes Festeis, davor liegt in Nordwesten zuerst offenes Wasser und lockeres Eis, dann dichtes, 10-40cm dickes Eis. Im Osten treibt 30-60cm dickes, sehr dichtes, aufgedrücktes Eis mit Spalten und Rissen. Weiter südlich kommt in geschützten Bereichen bis zu 25cm dickes Eis vor und auf See kommt bis hinunter zu Norra Kvarken und den nördlichen Teil der Bottensee offenes Wasser und örtlich dünnes, sehr lockeres Eis vor.

Overview

Up to 70cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, in the northwest followed by open water, very open and close 10-40cm thick ice and in the east by 30-60cm thick ridged ice with some cracks. Further south there is up to 25cm thick ice in sheltered areas, and at sea thin very open ice and open water is present in places down to Norra Kvarken and the northern Sea of Bothnia.

Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 30-60cm thick, in the northeast also 50-70cm thick, fast ice. Off the fast ice in the west, around the latitude of Piteå there is first very open and open, 10-25cm thick ice and later, around 23°E, a region of close to very close, 10-40cm thick ice. Between Luleå and Krlsborg there is open water outside the fast ice, followed by area with very close ice. Outside the fast ice in the northeast, there is 30-50cm thick, consolidated ridged ice to about Kemi-1 and Oulun portti; the ice is, in places, difficult to force and there are cracks and smaller leads present. Further out there is 30-60cm thick

very close, ridged ice to Bothnia buoy and southwest of Holma. Off Raahe port there is thin very close ice and new ice and further out open water. Further south in the inner archipelagos and sheltered areas there is fast ice or very close ice, 10-35cm thick in the west and 10-25cm thick in the east. Further out along the shores new ice or open water with some stripes of drifting ice. With mostly mild frost, some new ice will form over the weekend, and a southeasterly ice drift will further loosen the ice in the north, although during Saturday also some northerly drift is expected.

Norra Kvarken

There is 10-20cm thick level in the Vaasa archipelago out to Nagelprick and 10-25cm fast ice in bays along the Swedish coast. Farther out new

ice and open water. With temperatures around 0°C some new ice will form over the weekend, but else no larger changes are expected.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

<https://www.bsh.de/Eis>

<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten

Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780

Telefax: +49 (0) 381 4563 -949

E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved

Reproduction in whole or in part prohibited

Sea of Bothnia

In the northern part, there is 5-25cm thick fast ice or open ice in sheltered bays. Along the coast open water and thin very open ice in places. On the upper Ångermanälven there is 10-30cm thick fast

ice and on the lower part very open ice occurs. With temperatures around 0°C, some new ice may form in the north during the weekend, but overall no major change is expected.

Gulf of Finland

A narrow fringe of thin ice is present along the shore northeast of Kotlin, else ice free. With slightly

decreasing temperatures, some ice may form over the weekend.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IB	15.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	15.02.
	Vaasa	2000 dwt	II	15.02.
	Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	II	30.03.
Sweden	Karisborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	02.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	04.03.

Information of the Icebreaker Services**Finland/Sweden**

The Saimaa Canal will be opened for traffic on 30th March.

The Saimaa canal is closed for traffic since February 1st.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78.

This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northwestern Bay of Bothnia and OTSO, URHO and KONTIO assist in the northeastern Bay of Bothnia.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg and Primorsk.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 20.03.2020

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6846
Kemi 2 – Kemi 1	5476
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 – Ulkokorunni – Virpiniemi	7856
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8466
Kattilankalla – Oulu 1	6466
Oulu 1, Seegebiet im SW	5866
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5846
Raahe, Hafen – Heikinkari	5246
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	1106
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	1006
Rahja, Hafen – Välimatala	1116
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	1006
Ykspihlaja – Repskär	1116
Repskär – Kokkola Leuchtturm	1116
Pietarsaari – Kallan	5216
Kallan, Seegebiet außerhalb	0//6
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	0//6
Vaskiluoto – Ensten	5245

Schweden , 19.03.2020

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	5576
Luleå – Björklack	8446
Björklack – Farstugrunden	2426
Farstugrunden, See im E und SE	4436
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödcallen – Norströmsgrund	4436
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	1206
Skelleftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	4146
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4142
Umeå – Väktaren	4142
Husum, Fahrwasser nach	4141
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8342
Hörnskatan – Skagsudde	4141
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	1104
Sundsvall – Draghallan	1101