



# Eisbericht Nr. 72

## Amtsblatt des BSH

<b>Jahrgang 93</b>	<b>Nr. 72</b>	<b>Friday, 06.03.2020</b>	<b>1</b>
--------------------	---------------	---------------------------	----------

### Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 60cm dickes Festeis, davor kommt in Osten ein Gebiet mit 20-50cm dickem, aufgespresstem, zusammenhängenden Eis. Im Westen treibt 5-30cm dickes, sehr dichtes Eis. Um etwa 65°10'N und 23°O treibt auch örtlich 15-40cm dickes, teilweise aufgespresstes, sehr dichtes Eis. Weiter südlich kommt, bis Norra Kvarken, in geschützten Bereichen bis zu 25cm dickes Eis und auf See dünnes, sehr lockeres Eis vor. Sehr dünnes bis dünnes Eis kommt an geschützten Stellen der Bottensee, und des Finnischen Meerbusen vor.

### Overview

Up to 60cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, in the east followed by an area with 20-50cm thick, ridged, consolidated ice and in the west there is 5-30cm thick very close ice. Around 65°10'N and 23°E there are also areas with 15-40cm thick, partly ridged, very close ice. Further south there is up to 25cm thick ice in sheltered areas, and at sea thin very open ice is present down to Norra Kvarken. Very thin to thin ice is present in sheltered areas in the Gulf of Bothnia and the Gulf of Finland.

### Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 20-45cm thick, in the northeast also 40-60cm thick, fast ice. Off the fast ice in the west, there 5-30cm thick, very close ice out to the line Bjurroklubb – Malören with a brash ice barrier at the edge. Between Norströmsgrund and Malören there are areas of 15-40cm thick very close ice with some ridges. Outside the fast ice in the east, there is 20-50cm thick, consolidated and ridged ice, in places difficult to force, between Kemi-2 and Oulu-3. Further out to Bothnia buoy there is new ice formation, thin ice and some giant floes. Off Raahé there is thin level ice and new ice to Heikinkari.

Further south there is 10-30cm thick fast ice or thin level ice in the inner archipelagos and sheltered areas. Farther outside thin very open ice and new ice. The weekend will start with light to moderate frost and light southwesterly winds. Then the wind will strengthen up a little and veer towards southerly direction, bringing warmer air into the region, which will become free of frost in the beginning of next week. Within the now ice covered area new ice formation will continue until Sunday, later on ceasing as in the other regions before. The ice will drift towards the north, with some rafting and ridging occurring there.

### Norra Kvarken

There is 10-20cm thick level in the Vaasa archipelago out to Storhsten. At the Swedish coast, there is 10-20cm thick level ice and fast ice in

sheltered bays, followed by a narrow belt of thin open ice. At sea thin very open ice. With light frost in the beginning of the weekend and temperatures

#### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
<https://www.bsh.de/Eis>  
<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

#### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

above 0°C at the end of the weekend, some new ice may be forming, especially in the west. Ice drift will be mostly towards the north.

### Sea of Bothnia

In the northern part there is 5-20cm thick fast ice or thin level ice in sheltered bays and just outside the coast thin, very open to open ice occurs. On the upper Ångermanälven there is 10–25cm thick fast ice and on the lower part thin level ice occurs. Further south thin ice and slush occurs in sheltered places. The expected temperatures are lower in the

west than the east. With offshore winds the temperature in the west can even drop to moderate frost just outside the coast and some new ice formation could occur there. At the beginning of next week, temperature will be above 0°C everywhere and so overall no major change in the ice situation is expected.

### Gulf of Finland

The port of St. Petersburg up to the dike there is open water. Very open ice rind is present in the top of Vyborg bay. With possible frost during the night

and day temperatures over 0°C no major change is expected.

Dr. J.Holfort

### Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IB	15.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	15.02.
	Vaasa	2000 dwt	II	15.02.
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	02.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum	1300/2000dwt	IC/II	4.3.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	4.3.

### Information of the Icebreaker Services

#### Finland/Sweden

The Saimaa canal is closed for traffic since February 1<sup>st</sup>.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67.

**Icebreaker:** FREJ, ALE and ATLE assist in the northwestern Bay of Bothnia and OTSO, URHO and KONTIO assist in the northeastern Bay of Bothnia.

#### Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg and Primorsk.

**Icebreaker:** KAPITAN PLAKHIN assists vessels to the port of St. Petersburg.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schneebruch od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
--	--

**Finnland , 06.03.2020**

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	6476
Kemi 2 – Kemi 1	5476
Kemi 1, Seegebiet im SW	3116
Kemi 2 – Ulkokorunni – Virpiniemi	7856
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8866
Kattilankalla – Oulu 1	6876
Oulu 1, Seegebiet im SW	3726
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876
Raahe, Hafen – Heikinkari	8246
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	2116
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	2726
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	1246
Rahja, Hafen – Välimatala	2116
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	2116
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	1006
Ykspihlaja – Repskär	5146
Repskär – Kokkola Leuchtturm	2116
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	0//6
Pietarsaari – Kallan	5246
Kallan, Seegebiet außerhalb	1116
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	2116
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2106
Nordvalen – Norrkär, See im W	2106
Vaskiluoto – Ensten	5245
Ensten – Vaasa Leuchtturm	1005
Vaasa Leuchtturm – Norrkär	0//5

**Russische Föderation , 06.03.2020**

St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	1000
Vyborg Hafen und Bucht	2031

**Schweden , 06.03.2020**

Karlsborg – Malören	6376
Malören, Seegebiet außerhalb	5356
Luleå – Björnklack	6356
Björnklack – Farstugrunden	5356
Farstugrunden, See im E und SE	5356
Sandgrönn Fahrwasser	6356
Rödkaullen – Norströmsgrund	5356
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5356
Skelleftehamn – Gåsören	8346
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5356
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5356
Nordvalen, See im NE	2126
Nordvalen, See im SW	2126
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	3126
Umeå – Väktaren	3126
Väktaren, See im SE	3126
Husum, Fahrwasser nach	5136
Örnsköldsvik – Hörnskatén	8242
Hörnskatén – Skagsudde	2122
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	3122
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5244