



Eisbericht Nr. 67

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 67	Friday, 28.02.2020	1
-------------	--------	--------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 60cm dickes Festeis, davor kommt in Osten ein Gebiet mit 20-50cm dickem, aufgespresstem, sehr dichtem Eis als auch Trümmereis. Im Westen liegt dünnes, ebenes Eis, in dem Streifen und kleinere sowie ein größeres Gebiet mit 5-20cm dicken, dichtem Eis treiben. Weiter südlich kommt, bis in die nördliche Bottensee, in geschützten Bereichen bis zu 25cm dickes Eis und außerhalb der Küsten Neueis vor. Neueis kommt an geschützten Stellen des östlichsten Teils des Finnischen Meerbusen vor.

Overview

Up to 60cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, in the east followed by an area with 20-50cm thick, ridged, very close ice and brash ice and in the west there thin level ice with stripes and patches and an elongated area of 5-20cm thick, close ice. Further south there is up to 25cm thick ice in sheltered areas, and off the coast new ice is present down to the northern Sea of Bothnia. New ice is present in sheltered areas in the easternmost Gulf of Finland.

Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 25-45cm thick, in the northeast also 40-60cm thick, fast ice. Off the fast ice in the west, there is first thin level ice with interspersed stripes and patches of thicker, broken ice. Between Simpgrund and Bothnia buoy there is an area with 5-20cm thick, close ice. In the northeast, outside the fast ice edge at Kemi-3 towards Bothnia buoy there is 10-50cm thick, very close ice with ridges and brash ice, in places difficult to force. Further out thin open ice and new ice. Outside the fast ice further south, from Lyhnmutka to Oulu-1 there is

20-40cm thick, very close, locally ridged ice. From Oulu-1 to Bothnia buoy and Merikallat there is 15-35cm thick very close ice, brash ice and new ice. South of about 64°45'N there is up to 25cm thick fast ice and thin ice in the inner archipelagos, further out an about 10nm wide area with new ice. With continuous, mostly severe frost over the weekend new ice formation will continue. The mostly light, southerly wind will change to northerly on Sunday; therefore the net ice drift over the weekend will be small.

Norra Kvarken

In sheltered areas there is up to 15cm thick fast ice. There is thin level in the Vaasa archipelago out to Ensten. There is new ice off the coast and at sea. With mostly moderate frost new ice will be forming

over the weekend. With mostly light, variable winds in the beginning and then somewhat stronger northerly winds towards the end of the weekend, a net southerly ice drift is expected

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
<https://www.bsh.de/Eis>
<https://www.bsh.de/Ice>

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Sea of Bothnia

In sheltered bays in the north there is 5-15cm thick fast ice or thin level ice and new ice in a narrow band along the coasts. There is 10-25cm thick fast ice on the upper Ångermanälven and new ice on the lower part. New ice occurs in sheltered areas in the southeast down to the Archipelago Sea. Over

the weekend warmer air will enter the Baltic region from the southwest and it is expected, that on Sunday air temperatures south of around 62°N will be over 0°C. Ice formation in sheltered regions is expected until Saturday, but in the north, ice formation can occur over the whole weekend.

Gulf of Finland

New ice is present in sheltered bays in the east and thin open to very close ice occurs in places near the shore north of St. Petersburg and Kotlin. Very close ice rind is present in the top of Vyborg bay. With light

frost, some ice formation is expected until Saturday. On Sunday warmer air from the southwest will arrive and with temperatures over 0°C ice formation will cease.

Dr. J.Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	15.02.
	Raahe	2000 dwt	IB	15.02.
	Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I	15.02.
	Vaasa	2000 dwt	II	15.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	02.02.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	24.02.
	Holmsund, Rundvik, Husum	1300/2000dwt	IC/II	4.3.
	Ångermanälven	2000 dwt	IB	4.3.

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

The Saimaa canal is closed for traffic since February 1st.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall report to Bothnia VTS when passing the latitude 63° 15' N on VHF channel 67.

Icebreaker: ALE, ATLE, OTSO, URHO and KONTIO assist in the northern Bay of Bothnia.

Russia

There are restrictions for small crafts going to Vysotsk, Vyborg, St. Petersburg and Primorsk.

Icebreaker: KAPITAN PLACHIN assists vessels to the port of St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Finnland , 28.02.2020

Röyttä – Etukari	8446
Etukari – Ristinmatala	8446
Ajos – Ristinmatala	8446
Ristinmatala – Kemi 2	5476
Kemi 2 – Kemi 1	5976
Kemi 1, Seegebiet im SW	5976
Kemi 2 – Ulkokorunni – Virpiniemi	7856
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7866
Kattilankalla – Oulu 1	5876
Oulu 1, Seegebiet im SW	5976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5376
Raahe, Hafen – Heikinkari	8146
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5146
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4046
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	4246
Rahja, Hafen – Välimatala	4146
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4046
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	3006
Ykspihlaja – Repskär	4046
Repskär – Kokkola Leuchtturm	4046
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3006
Pietarsaari – Kallan	4246
Kallan, Seegebiet außerhalb	4046
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	3006
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4046
Nordvalen – Norrkär, See im W	4045
Vaskiluoto – Ensten	5245
Ensten – Vaasa Leuchtturm	4045
Vaasa Leuchtturm – Norrkär	2005
Kaskinen – Sälggrund	4001
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	4001

Russische Föderation , 28.02.2020

Vyborg Hafen und Bucht	50/1
------------------------	------

Schweden , 28.02.2020

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	5146
Farstugrunden, See im E und SE	5146
Sandgrönn Fahrwasser	5356
Rödkaullen – Norströmsgrund	5146
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5146
Skelleftehamn – Gåsören	5146
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5146
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5142
Nordvalen, See im NE	5141
Nordvalen, See im SW	5141
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5141
Umeå – Väktaren	5141
Väktaren, See im SE	5141
Husum, Fahrwasser nach	4041
Örnsköldsvik – Hörnskatén	8242
Hörnskatén – Skagsudde	4040
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4040
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	4044
Härnösand – Härnön	4040
Sundsvall – Draghallan	4041
Draghallan – Åstholmsudde	4040
Hudiksvallfjärden	4041
Gävle – Eggegrund	4041

Karlstad, Fahrwasser nach 4041
Kristinehamn, Fahrwasser nach 4041

Lidköping, Fahrwasser nach

4040