



Eisbericht Nr. 41

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93

Nr. 41

Thursday, 23.01.2020

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 40cm dickes Festeis, davor gibt es ebenes Eis, dünnes, lockeres Eis und Neueis im Nordosten dazu noch 10–30cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis mit einer Trümmereisbarriere. Weiter südlich kommt bis in die Bottensee in Küstennähe örtlich dünnes Eis vor.

Overview

Up to 40cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, seawards of which there is level ice, thin open ice with new ice. In the northeast in addition 10–30cm thick, close to very close ice with a brash ice barrier. Further south thin ice is present in places along the coasts down to the Sea of Bothnia.

Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 15cm (in the west) to 40cm (in the north-east) thick fast ice. In outer archipelagos in the west thin level ice and, seawards, thin open or very open ice out to Falkensgrund – Farstugrun - Maloren. Off the fast ice in the northeast there is first new ice to Kemi-2 and then 10–30cm thick,

close and very close ice to Kemi-3. Between Tor-
nio and Oulu there is a brash ice barrier at the ice edge. Farther out new ice to Oulu-5. In the southern Bay of Bothnia, there is thin ice in the inner archipelagos. With temperatures around 0°C only minor ice formation is expected. The ice will drift eastwards, the brash ice barrier remains in place.

Norra Kvarken

There is new ice and thin level or fast ice in the inner archipelago and in sheltered bays. With tem-

peratures around 0°C no major change is expected.

Sea of Bothnia

In sheltered bays in the north, there is thin level ice. There is 5-20cm thick fast ice on the upper

Ångermanälven. With temperatures around and above 0°C no major change is expected.

Gulf of Finland

On Lake Saimaa, there is 10–25cm thick ice in the northern part and thin drift ice in places in the

south and in Saimaa Canal. With temperatures around 0°C no major change is expected.

Dr. J.Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I	27.12.
	Raahe, Kalajokki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	II	27.12.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	II	05.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	07.12.
	Ångermanälven	1300/2000dwt	IC/II	02.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall give an advance report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and THETIS assist in the northern Bay of Bothnia. METEOR and PROTECTOR assist in the northern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa.

Russia

There are restrictions for small craft going to Vysotsk, Vyborg and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufbrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	---

Finnland , 23.01.2020

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	4046
Ajos – Ristinmatala	5366
Ristinmatala – Kemi 2	4046
Kemi 2 – Kemi 1	4346
Kemi 1, Seegebiet im SW	2226
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7766
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7766
Kattilankalla – Oulu 1	3006
Raahe, Hafen – Heikinkari	3115

Schweden , 23.01.2020

Karlsborg – Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	5146
Luleå – Björnklack	8446
Björnklack – Farstugrunden	2126
Sandgrönn Fahrwasser	5146
Rödkallen – Norströmsgrund	5146
Haraholmen – Nygrån	2126
Örnsköldsvik – Hörnskatan	2021
Hörnskatan – Skagsudde	2021
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8344
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8344