

Eisbericht Nr. 31

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93

Nr. 31

Thursday, 09.01.2020

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 40cm dickes Festeis, davor treibt bis 25cm dickes, sehr lockeres Eis im Westen und im Osten driftet meist 15–30cm dickes, sehr dichtes Eis mit festgestampftem Eis am Rand. Weiter südlich kommt bis in die nördliche Bottensee in Küstennähe örtlich dünnes Eis vor.

Overview

Up to 40cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, seawards up to 25cm thick, very open ice is drifting in the west and in the northeast there is 15–30cm thick very close ice with a brash ice barrier at the edge. Further south thin ice is present in places along the coasts down to the northern Sea of Bothnia.

Bay of Bothnia

In the archipelagos between Piteå and Hailuoto there is 15cm (in the west) to 40cm (in the north-east) thick fast ice. Outside the fast ice there is an about 5nm wide area with up to 25cm thick very open ice in the west and 15–30cm thick very close ice in the northeast. There is a difficult to force

brash ice barrier in the northeast. Open water is present outside the fast ice at Oulu. In the southern Bay of Bothnia, there is thin level ice and fast ice in sheltered bays and inner archipelagos. With temperatures around 0°C some new ice may form close to the coast.

Norra Kvarken

There is thin level ice and fast ice in places along the coast and in the archipelago. With only a fresh

breeze and temperatures around 0°C, no major changes are expected.

Sea of Bothnia

In sheltered bays in the north, there is thin level or very open ice in places along the coast and on the

Ångermanälven. With temperatures mostly above 0°C, no major changes are expected.

Gulf of Finland

On Lake Saimaa, there is 5–20cm thick fast ice with open ice and open water in the northern part and thin ice in places in the south and the Saimaa

Canal. With temperatures around 0°C, no major changes are expected.

Dr. J.Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I	27.12.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	II	27.12.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	II	05.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	07.12.
	Ångermanälven	1300/2000dwt	IC/II	02.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall give an advance report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO assists in the northern Bay of Bothnia. METEOR and ISO-PUKKI assist in the northern Lake Saimaa. PROTECTOR assists in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa.

Russia

There are restrictions for small craft going to Vysotsk, Vyborg and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgetroffenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	---

Finnland , 09.01.2020

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	5366
Ajos – Ristinmatala	5366
Ristinmatala – Kemi 2	1716
Kemi 2 – Kemi 1	0//6
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5366
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7726
Kattilankalla – Oulu 1	1716
Raahe, Hafen – Heikinkari	4145

Russische Föderation , 09.01.2020

Vyborg Hafen und Bucht	0//0
------------------------	------

Schweden , 09.01.2020

Karlsborg – Malören	8446
Luleå – Björklack	8446
Björklack – Farstugrunden	2326
Sandgrönn Fahrwasser	2326
Umeå – Våktaren	5242
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5284
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5284