



Eisbericht Nr. 25

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 25	Tuesday, 31.12.2019	1
-------------	--------	---------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 35 cm dickes Festeis, davor treibt meist 5-25 cm dickes Eis und im Norden liegt am Eisrand schwer zu durchfahrendes, festgestampftes Eis. Weiter südlich kommt bis in die Bottensee in Küstennähe örtlich dünnes Eis vor.

Overview

Up to 35 cm thick fast ice is present in the northern Bay of Bothnia, seawards of the fast ice there is mostly 5-30 cm thick ice with a difficult to force brash ice barrier in the north. Further south thin ice is present in places along the coasts down to the Sea of Bothnia.

Bay of Bothnia

Between Piteå and Hailuoto there is 10-35 cm thick fast ice. Farther out, in the north and between about 22°W and 25°W, there is a difficult to force brash ice barrier. Outside Oulu there is first 10-20 cm thick fast ice to Löyhä and later thin ice and drifting ice to Oulu-4. In the southern Bay of Both-

nia there is thin level ice and fast ice in sheltered bays. At first light frost is expected, but temperatures will, with southwesterly wind, rise slightly above 0°C during Wednesday. No larger change in the ice situation is expected until Thursday.

Norra Kvarken

There thin level ice and fast ice in places along the coast and in the archipelago. With temperatures

around 0°C no major change in the ice situation is expected.

Sea of Bothnia

In sheltered bays there is thin level ice or new ice in places along the coast, and on the Ångermanäl-

ven. With temperatures around 0°C no major change is expected.

Gulf of Finland

New ice is present in the top of the Vyborg bay. On Lake Saimaa there is localized 5-15cm thick ice in the northern part and thin ice in places in the south

and the Saimaa Canal. With temperatures around 0°C no major change is expected.

Dr. J.Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Happy New Year - Next issue 2.1.2020

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I	27.12.
	Raahe, Kalajoki, Kokkola ,Pietarsaari	2000 dwt	II	27.12.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1300 dwt	II	09.12.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	07.12.
	Ångermanälven	1300/2000dwt	IC/II	02.01

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall give an advance report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO is assisting in the northern Bay of Bothnia. METEOR assists in the northern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa.

Russia

There are restrictions for small craft going to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 31.12.2019

Röyttä – Etukari	8846
Etukari – Ristinmatala	6366
Ajos – Ristinmatala	6366
Ristinmatala – Kemi 2	5366
Kemi 2 – Kemi 1	0//6
Kemi 1, Seegebiet im SW	0//6
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5756
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7726
Kattilankalla – Oulu 1	3226
Oulu 1, Seegebiet im SW	0//6
Raahe, Hafen – Heikinkari	0//5
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	0//5
Rahja, Hafen – Välimatala	0//5
Ykspihlaja – Repskär	0//5
Pietarsaari – Kallan	1005
Vaskiluoto – Ensten	4142

Russische Föderation , 31.12.2019

Vyborg Hafen und Bucht	0//0
------------------------	------

Schweden , 31.12.2019

Karlsborg – Malören	8446
Luleå – Björnklack	8346
Björnklack – Farstugrunden	2126
Sandgrönn Fahrwasser	5236
Rödkallen – Norströmsgrund	2120
Haraholmen – Nygrån	5246
Umeå – Väktaren	5142
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5282
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5282
Härnösand – Härnön	2121
Sundsvall – Draghallan	2121
Draghallan – Åstholmsudde	2121
Hudiksvallfjärden	5041
Iggesund – Agö	4041
Sandarne – Hällgrund	5041