



Eisbericht Nr. 20

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93	Nr. 20	Friday, 20.12.2019	1
-------------	--------	--------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt in den Schären bis zu 30 cm dickes Festeis, davor treibt örtlich 5-30 cm dickes Eis und weiter außerhalb kommt Neueis vor. Weiter südlich kommt bis zur nördlichen Bottensee in Küstennähe örtlich dünnes Eis vor.

Overview

Up to 30 cm thick fast ice is present in the archipelagos in the northern Bay of Bothnia, seawards of the fast ice 5-30 cm thick ice is drifting in places and new ice is present for several miles further out. Further south thin ice is present in places along the coasts down to the northern Sea of Bothnia.

Bay of Bothnia

Between Piteå and Hailuoto there is 10-30 cm thick fast ice. Seawards of the fast ice there is 5-20 cm thick very close ice, ridged in places, and shuga out to about Kemi-1. Elsewhere there is mostly very open to open thin ice and new ice up to 20 NM outside. Outside Oulu there is first 10-20 cm thick fast ice to Pensaskari and later thin very open ice to Oulu-3. In the southern Bay of Bothnia there

is thin level ice and fast ice in sheltered bays and new ice is present in places along the shores. Over the weekend light frost with mostly northerly light winds are expected in the west and more southerly light winds with temperatures around 0°C in the east. Some new ice formation will take place, but the overall situation will not change much.

Norra Kvarken

There is new ice, thin level ice and thin very open ice in places along the coast and in the inner ar-

chipelago. With air temperatures around 0° C, no major change in ice conditions is expected.

Sea of Bothnia

In the northern part there is thin level ice or new ice in places along the coast, in the archipelagos and

on the Ångermanälven. No significant change in ice conditions is expected.

Gulf of Finland

On Lake Saimaa there is thin ice in places and in the Saimaa Canal there is 2-10 cm thick new ice.

With expected air temperatures around 0° C, no significant change in ice conditions will occur.

Dr. J.Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	II	15.12.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1300 dwt	II	09.12.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	07.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland/Sweden

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00' N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Vessels bound for a Finnish or Swedish port in the Quark or the Bay of Bothnia shall give an advance report to Bothnia VTS 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO is assisting in the northern Bay of Bothnia. METEOR assists in the northern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa.

Russia

There are restrictions for small craft going to Vyborg and St. Petersburg.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiseisbrei od. kompakte Eiseisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Finnland , 20.12.2019

Röyttä – Etukari	8345
Etukari – Ristinmatala	5355
Ajos – Ristinmatala	5355
Ristinmatala – Kemi 2	5355
Kemi 2 – Kemi 1	8045
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5755
Oulu, Hafen – Kattilankalla	7745
Kattilankalla – Oulu 1	3005
Vaskiluoto – Ensten	1100

Schweden , 19.12.2019

Karlsborg – Malören	8346
Luleå – Björnklack	8346

Björnklack – Farstugrunden	4146
Farstugrunden, See im E und SE	4146
Sandgrönn Fahrwasser	5236
Rödkallen – Norströmsgrund	4146
Haraholmen – Nygrån	4146
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4146
Skelleftehamn – Gåsören	5156
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4046
Umeå – Väktaren	5142
Örnsköldsvik – Hörnskatan	5142
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5142
Sundsvall – Draghallan	5041