



Eisbericht Nr. 12

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93

Nr. 12

Tuesday, 10.12.2019

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 25 cm dickes Festeis, davor treibt örtlich 5-15cm dickes Eis. Weiter südlich kommt bis zur nördlichen Bottensee in Küstennähe örtlich dünnes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen kommt im Osten in Ufernähe örtlich Neueis vor.

Overview

Up to 25 cm thick fast ice is present in northern Bay of Bothnia, farther out 5-15cm thick ice is drifting in places. Further south thin ice is present in places along the coasts down to the northernmost Sea of Bothnia. In the eastern Gulf of Finland new ice is present in places near the shore.

Bay of Bothnia

Between Piteå and Kemi there is 10-25 cm thick fast ice, further in the east there is thin level ice down to about 65°N. Outside the fast ice there is 5-15cm thick close to very close ice out to about 7nm southeast of Kemi-2. Between Piteå and Luleå

areas of open ice extent outwards some miles towards the east. In the south thin ice and new ice is present in places along the shores. Air temperatures will stay well below 0°C until Wednesday, leading to further ice formation.

Norra Kvarken to northern Sea of Bothnia

In places, there is thin level ice or new ice along the coast and in the archipelagos. Air temperature

will stay below 0°C, so new ice formation will occur along the coast and in sheltered areas.

Gulf of Finland

At the eastern coast some new ice occurs in places near the shore. On Lake Saimaa there is thin ice in places and in the Saimaa Canal there is 2-5cm thick new ice. With night temperatures below

0°C, staying below 0C during the day tomorrow some new ice will form in bays and near the coast.

Dr. J. Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt 1300 dwt	II II	15.12. 09.12.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	07.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: METEOR assists in the northern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa.

Sweden

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which assistance restrictions apply shall, when passing the latitude 60°00'N, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICE INFO on VHF channel 78. This report can also be given directly by phone +46 10 492 7600.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebruch od. kompakte Eisbruchklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 10.12.2019

Röyttä – Etukari	8742
Etukari – Ristinmatala	5242
Ajos – Ristinmatala	5242
Ristinmatala – Kemi 2	5242
Kemi 2 – Kemi 1	3222
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	5242

Oulu, Hafen – Kattilankalla	7242
Raahe, Hafen – Heikinkari	2000
Pietarsaari – Kallan	2000
Vaskiluoto – Ensten	2000

Russische Föderation , 10.12.2019

Vyborg Hafen und Bucht	0/0
------------------------	-----

Schweden , 09.12.2019

Karlsborg – Malören	8342
Malören, Seegebiet außerhalb	1151
Luleå – Björnlack	8342
Sandgrönn Fahrwasser	3151
Rödkallen – Norströmsgrund	3151
Haraholmen – Nygrån	1150
Skelleftehamn – Gåsören	2151
Umeå – Väktaren	5141
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5141
Öregrundsgrepen	5041
Hallstavik – Svartklubben	5041