



Eisbericht Nr. 11

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 93

Nr. 11

Monday, 09.12.2019

1

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek liegt bis zu 25 cm dickes Festeis, davor treibt örtlich 5-15cm dickes Eis. Weiter südlich kommt bis zur nördlichen Bottensee in Küstennähe örtlich dünnes Eis vor. Im Finnischen Meerbusen kommt im Osten in Ufernähe örtlich Neueis vor.

Overview

Up to 25 cm thick fast ice is present in northern Bay of Bothnia, farther out 5-15cm thick ice is drifting in places. Further south thin ice is present in places along the coasts down to the northernmost Sea of Bothnia. In the eastern Gulf of Finland new ice is present in places near the shore.

Bay of Bothnia

Between Piteå and Kemi there is 10-25 cm thick fast ice, further in the east there is thin level ice down to about 65°N. Outside the fast ice there is 5-15cm thick close to very close ice out to about 7nm southeast of Kemi-2. In the south thin ice and new

ice is present in places along the shores. Northerly to northwesterly wind will bring cold air with temperatures well below 0°C, leading to further ice formation.

Norra Kvarken to northern Sea of Bothnia

In places, there is thin level ice or new ice along the coast and in the archipelagos. Air temperature

will stay below 0°C, so some new ice formation will occur along the coast and in sheltered areas.

Gulf of Finland

At the eastern coast some new ice occurs in places near the shore. On Lake Saimaa there is thin ice in places and in the Saimaa Canal there is 2-5cm thick new ice. Air temperatures will stay above

0°C until tomorrow, possibly dropping below 0°C on Tuesday afternoon, so no larger change in ice conditions is expected.

Dr. J. Holfort

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/Marine_data/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp/kW	Ice Class	Begin
Finland	Kuopio, Siilinjärvi, Puhos and Joensuu Lake Saimaa and Saimaa Canal	1300 dwt 1300 dwt	II II	08.12. 09.12.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	II	07.12.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: METEOR assist in the northern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assist in the Saimaa Canal and southern Lake Saimaa.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser – Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis – Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis – Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis – Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis – Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis – Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis – Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen – Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen – Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen – Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Finnland , 05.12.2019

Röyttä – Etukari	8242
Etukari – Ristinmatala	2111
Ajos – Ristinmatala	2111
Ristinmatala – Kemi 2	2001
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	2111
Oulu, Hafen – Kattilankalla	5142

Schweden , 05.12.2019

Karlsborg – Malören	8342
Luleå – Björnklack	8342
Umeå – Väktaren	5141
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	4040

Russische Föderation , 09.12.2019

Vyborg Hafen und Bucht	1000
------------------------	------